

***PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
na sieci dróg wojewódzkich
zarządzanych przez
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie***

SPIS TREŚCI

1. *Wstęp*
2. *Cele programu*
3. *Uwarunkowania*
4. *Beneficjenci programu*
5. *Zasady programu*
6. *Kryteria programu*
7. *Działania*
8. *Stan techniczny dróg i mostów*
9. *Potrzeby*
10. *Finansowanie*
11. *Monitorowanie i raportowanie*
12. *Oczekiwane rezultaty*
13. *Ramy instytucjonalne programu*

1. Wstęp

Program poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich został opracowany jako narzędzie do realizacji i koordynacji wspólnych działań Województwa Podkarpackiego z innymi Jednostkami Samorządu Terytorialnego, a także do kontynuacji i poprawy współpracy w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom dróg wojewódzkich.

Program ma na celu zapewnienie płynnej realizacji wspólnych, wzajemnych inwestycji, zgłaszanych w odpowiedzi na potrzeby mieszkańców województwa, właściwe zaadresowanie działań inwestycyjnych, oraz określenie gotowości projektowej i finansowej poszczególnych zadań.

2. Cele programu

1. Cel główny
 - a. Zapewnienie poprawy bezpieczeństwa oraz sprawnej komunikacji użytkownikom dróg wojewódzkich;
 - b. Poprawa płynności i komfortu ruchu na drogach wojewódzkich z uwzględnieniem pieszych, rowerzystów, kierowców, oraz nowych użytkowników;
2. Cel szczegółowy
 - a. Rozdzielenie ruchu – jezdnie (pojazdy), chodniki (piesi), ścieżki rowerowe;
 - b. Poprawa komfortu poruszania się (szybszego, bezpieczniejszego, w lepszych warunkach technicznych);
 - c. Wzrost bezpiecznej turystyki i rekreacji, aktywności ruchowej (wyznaczanie szlaków dostępności do miejsc atrakcyjnych turystycznie);
 - d. Poprawa bezpieczeństwa dojazdu do pracy w korelacji z transportem publicznym;
 - e. Poprawa jakości życia (zmniejszenie ilości spaliny, lepsza dostępność do miejsc aktywności ruchowej, mniejszy hałas).

3. Uwarunkowania

- Wzrost natężenia ruchu, w szczególności na terenach zurbanizowanych;
- Zwiększenie obszarów zabudowanych o nowe osiedla, rozrost miast;
- Większe potrzeby w zakresie liczby obiektów, miejsc użyteczności publicznej, takich jak: przedszkola, szkoły, domy kultury, place zabaw, przychodnie, centra zdrowia i rekreacji;
- Wzrost aktywności pieszo-rowerowej, nowi użytkownicy typu nordic walking, jogging, użytkownicy urządzeń tj. hulajnogi, Wave Board'y;
- Wzrost transportu publicznego, również z uwzględnieniem nowych technologii - pojazdów autonomicznych;
- Zwiększenie mobilności związanej z pracą, w tym dojazd do parków przemysłowych, centrów komercyjnych i handlowo-usługowych;
- Rozwój turystyki, w tym rowerowa turystyka rodzinna;

4. Beneficjenci programu

Ostatecznymi beneficjentami programu są użytkownicy dróg:

- piesi,
- rowerzyści,
- kierowcy,
- pasażerowie,
- pozostali uczestnicy ruchu i użytkownicy dróg wojewódzkich,

odbywający swoje podróże związane z celami gospodarczymi, bytowymi, społecznymi, rekreacyjnymi i rodzinnymi na drogach wojewódzkich.

Bezpośrednimi beneficjentami programu są samorządy różnych szczebli i ich jednostki organizacyjne.

5. Zasady programu

Program oparto o cztery główne zasady:

- zasadę **współpracy** czyli wspólne uzgadnianie, monitorowanie potrzeb, przygotowanie do realizacji inwestycji, gdzie zawarty jest etap złożenia wniosków jednostek samorządu terytorialnego do Województwa Podkarpackiego w celu skierowania inwestycji do realizacji;
- zasadę **współfinansowania** inwestycji, czyli dotychczasową zasadę ujętą w uchwałach zarządu województwa, z podziałem na procentowy udział każdej ze stron;
- zasadę **komplementarności** przedsięwzięć jednostek samorządu terytorialnego, Lasów Państwowych (komplementarność instytucjonalna), firm turystycznych (szlaki turystyczne) w odpowiedzi na potrzeby mieszkańców,
- zasadę **kontynuacji zadań i gotowości do ich realizacji** - plan określa pięcioletnie ramy realizacji w podziale na jednoroczne okresy wykonania i rozliczenia. Czas realizacji poszczególnych zadań jest ograniczony i zawiera się w roku budżetowym.

6. Kryteria programu.

Doboru działań i zadań dokonano w oparciu o:

- natężenie ruchu na drogach;
- stan techniczny dróg i obiektów;
- znaczenie drogi w sieci drogowej;
- znaczenie drogi dla obsługi obszarów inwestycyjnych, turystycznych, sąsiedztwa obiektów publicznych, obiektów użyteczności publicznej;
- lokalizację - tereny o intensywnej zabudowie;
- stan przygotowania zadań do realizacji (uwzględnienie kontynuacji zadań);
- znaczenie z punktu widzenia rozwoju województwa określane przez zarząd.

7. Działania

Cele programu realizowane są poprzez następujące grupy działań:

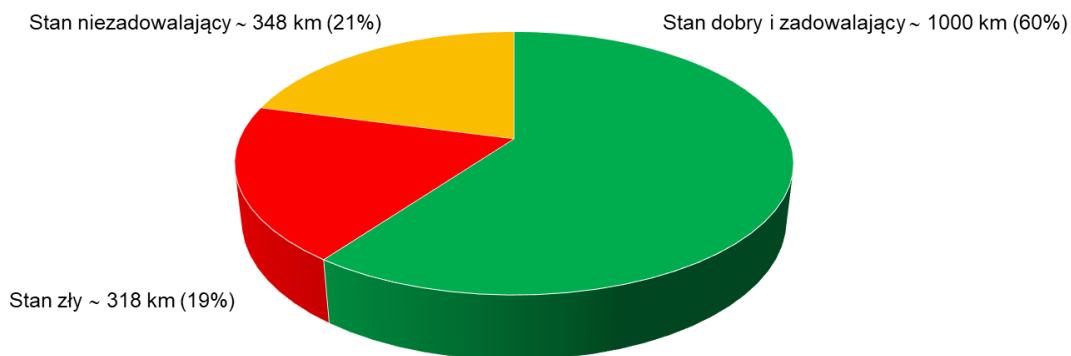
- odnowy i przebudowy dróg wojewódzkich;
- budowa i remonty chodników przy drogach wojewódzkich;
- budowy i remonty mostów w ciągach dróg wojewódzkich;
- likwidacja miejsc niebezpiecznych;
- zabezpieczenie osuwisk;
- poprawa infrastruktury turystycznej i służącej rekreacji.

8. Stan techniczny dróg i mostów

Ocena stanu technicznego infrastruktury dokonywana jest w Podkarpackim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie rokrocznie siłami własnymi kadry technicznej wydziałów merytorycznych i ośmiu Rejonów Dróg Wojewódzkich. Oceny obiektów inżynierskich wynikają z okresowych przeglądów, wykonywanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

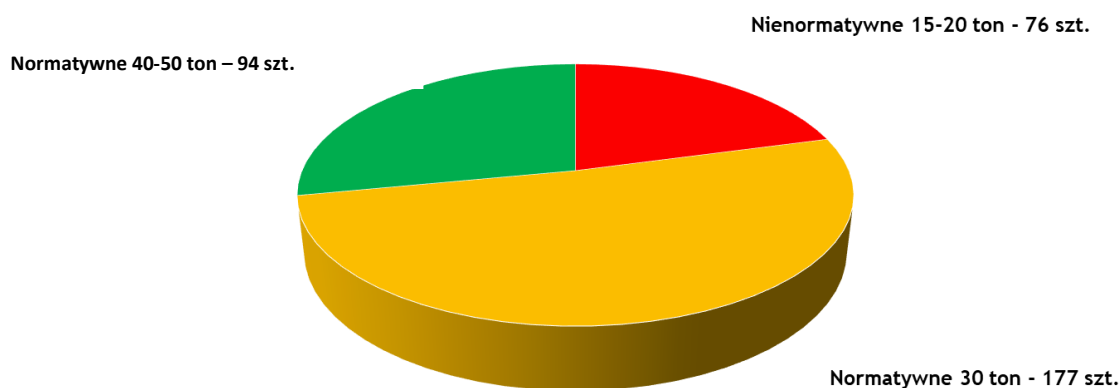
Na koniec roku 2018 stan techniczny nawierzchni dróg oceniono następująco:

- Stan dobry i zadowalający 60%
- Stan niezadowalający 21%
- Stan zły 19%



Stan obiektów mostowych w tym samym okresie oceniono na:

- normatywne (pow. 40t) 27%
- Normatywne (do 30t) 51%
- Nienormatywne 22%



9.Potrzeby

Źródłami informacji dla określenia potrzeb rzeczowych interwencji na sieci dróg są:

- Ocena stanu technicznego nawierzchni
- Przeglądy okresowe obiektów inżynierskich
- Wnioski jednostek samorządu terytorialnego
- Wnioski instytucji
- Wnioski i obserwacje użytkowników dróg
- Obserwacje własne

Wynikające ze stanu technicznego oraz z wniosków współpracujących jednostek samorządowych potrzeby w zakresie jednorocznych inwestycji punktowych oraz działań utrzymaniowych zostały zebrane i zaklasyfikowane do potencjalnych zadań wyodrębnionych w corocznych planach rzeczowo-finansowych Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

Szczególną uwagę zwraca skala potrzeb budowy chodników zgłaszana przez poszczególne samorządy. Łącznie wykazano potrzebę budowy niemal 200 km nowych chodników, co pod względem finansowym stanowi 34% całego programu.

Rozwój gospodarczy kraju i regionu związany jest ze stałym wzrostem poziomu ruchu drogowego, co potwierdzają generalne pomiary ruchu przeprowadzane jednolicie na sieci dróg krajowych i wojewódzkich w interwałach pięcioletnich. Na degradację dróg największy wpływ wywiera ruch pojazdów ciężkich, w tym pojazdów o naciskach osi dopuszczonych prawem unijnym (115kN/oś) do których dostosowane są jedynie fragmenty sieci dróg wojewódzkich na Podkarpaciu. Transport towarowy (ruch ciężki) generuje potrzeby w zakresie wzmacniania konstrukcji nawierzchni dróg i mostów, a także w zakresie ich remontów, odnow i przebudów. Z kolei postępująca urbanizacja regionu, wiążąca się ze wzrostem mobilności, generuje potrzeby w zakresie rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu, budowy chodników i ścieżek rowerowych.

W skali całej zarządzanej sieci drogowej zidentyfikowane potrzeby na koniec roku 2018 kształtowały się następująco:

| Rodzaj interwencji: | Liczba zadań | km | Koszt [zł] |
|-----------------------------------|--------------|----------|--------------------|
| odnowy nawierzchni dróg | 63 | 152 | 83 260 000 |
| przebudowy nawierzchni dróg | 28 | 71 | 37 936 000 |
| remonty chodników | 60 | 68 | 13 415 000 |
| budowa chodników | 237 | 199 | 237 009 000 |
| remonty mostów | 61 | - | 48 210 000 |
| budowa/przebudowa mostów | 26 | - | 100 000 000 |
| likwidacja miejsc niebezpiecznych | 32 | - | 71 450 000 |
| zabezpieczenie osuwisk | 71 | - | 100 000 000 |
| razem | - | - | 691 280 000 |

10. Finansowanie

Zadania objęte programem są realizowane i rozliczane w cyklach jednorocznych (w ciągu roku budżetowego).

Źródła finansowania:

- budżet województwa
- dotacje JST
- budżet Państwa , w tym jednostki budżetowe Skarbu Państwa, dotacje celowe
- środki unijne - przy dużych inwestycjach koszt przebudowy rozbudowy dróg wojewódzkich obejmuje chodniki, zatoki autobusowe, skrzyżowania
- Bank Światowy z zakresu osuwisk
- pozostałe tj.: firmy, partnerstwo publiczno-prywatne

11. Monitorowanie i raportowanie

Ocenę realizacji programu planuje się ujmować w raportach rocznych, z rozbiciem na wskaźniki finansowe i rzeczowe. Monitoring realizacji programu odbywać się będzie na bieżąco, w ujęciu poszczególnych umów partnerskich oraz typów działań.

12. Oczekiwane rezultaty

Oczekiwane efekty rzeczowo finansowe realizacji programu przedstawiają się następująco:

Plan odnów nawierzchni dróg w latach: 2020-2024

przy założeniu wysokości budżetu województwa w latach tj.

Rok 2020 - 5 235 605,36 zł;

Rok 2021 – 5 000 826,00 zł;

Rok 2022 –18 054 721,76 zł;

Rok 2023 –12 695 679,03 zł;

Rok 2024 – 12 869 500,00 zł;

- liczba zadań: 79

- wartość: 53 856 332,15 zł

Plan przebudowy nawierzchni dróg w latach: 2020 – 2024

przy założeniu wysokości budżetu województwa w latach tj.

Rok 2020 – 3 380 097,05 zł;

Rok 2021 – 8 980 951,66 zł;

Rok 2022 – 9 756 339,88 zł;

Rok 2023 – 7 740 538,11 zł;

Rok 2024 – 9 294 500,00 zł;

- liczba zadań: 58

- wartość: 39 152 426,70 zł

Plan remontów chodników w latach: 2020-2024

przy założeniu wysokości budżetu województwa w latach tj.

Rok 2020 – 1 462 554,24 zł;

Rok 2021 – 1 777 062,76 zł;

Rok 2022 – 1 587 751,42 zł;

Rok 2023 – 2 039 759,00 zł;

Rok 2024 – 1 905 000,00 zł;

- liczba zadań: 59

- wartość: 8 772 127,42 zł

Plan budowy chodników w latach: 2020-2024

przy założeniu wysokości budżetu województwa w latach, tj.

Rok 2020 –10 599 685,26 zł;

Rok 2021 –14 299 740,00 zł;

Rok 2022 –15 210 002,92 zł;

Rok 2023 – 15 139 423,44 zł;

Rok 2024 – 9 920 000,00 zł;

- liczba zadań: 175

- wartość: 65 168 851,62 zł

Plan budowy chodników realizowanych przez Gminy z dofinansowaniem z Polskiego Ładu”

Lata 2022-2024 –52 529 616,62 zł

Plan budowy chodników realizowanych przez Gminy z dofinansowaniem z Rządowego

Funduszu Rozwoju Dróg:

Lata 2023-2025 – 30 000 000,00 zł

Plan remontów mostów w latach: 2020-2024

Rok 2020 - 4 288 422,04 zł;

Rok 2021 - 4 598 739,15 zł;

Rok 2022 - 8 032 055,19 zł;

Rok 2023 - 6 364 290,60 zł;

Rok 2024 - 12 045 000,00 zł;

- liczba zadań: 27

- o wartości: 35 328 506,98 zł

Plan budowy mostów w latach: 2020-2024

Rok 2020 - 7 569 241,74 zł;

Rok 2021 - 9 278 492,57 zł;

Rok 2022 - 15 162 006,16 zł;

Rok 2023 - 19 712 828,00 zł;

Rok 2024 - 51 792 733,00 zł;

- liczba zadań 19

- o wartości 103 515 301,47 PLN

Plan likwidacji miejsc niebezpiecznych w latach: 2020-2024

Rok 2020 - 995 783,00 zł;

Rok 2021 - 250 000,00 zł;

Rok 2022 - 0,00 zł;

Rok 2023 - 1 151 894,59 zł;

Rok 2024 - 31 100 000,00 zł;

- liczba zadań 12

- o wartości 33 497 677,59 PLN

Plan realizacji zabezpieczenia osuwisk w latach: 2020-2024

Rok 2021 - 6 696 266,91 zł

Rok 2022 - 14 877 243,98 zł

Rok 2023 - 265 247,84 zł;

Rok 2024 - 49 210 000,00 zł;

- liczba zadań 6

- o wartości 71 048 758,73 PLN

13. Ramy instytucjonalne programu

- Zarząd Województwa: określenie kierunków działania, diagnozowanie potrzeb, ustalenie zasad współpracy;
- PZDW w Rzeszowie: wdrożenie, przygotowanie zadań, realizacja, rozliczenie;
- Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego: nadzór, wdrożenie, rozliczenie, weryfikacja wniosków jst;
- Pozostałe (JST, Lasy Państwowe): wnioskowanie, przygotowanie zadań, udział w odbiorach, rozliczenie;

***SZCZEGÓŁOWY ZAKRES
PLANU
POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH
W LATACH: 2020-2024***

sieć dróg publicznych w woj. podkarpackim

drogi krajowe (GDDKiA)

885 km

drogi wojewódzkie (PZDW)

1 666 km

drogi powiatowe

6 642 km

drogi gminne

5 460 km

razem

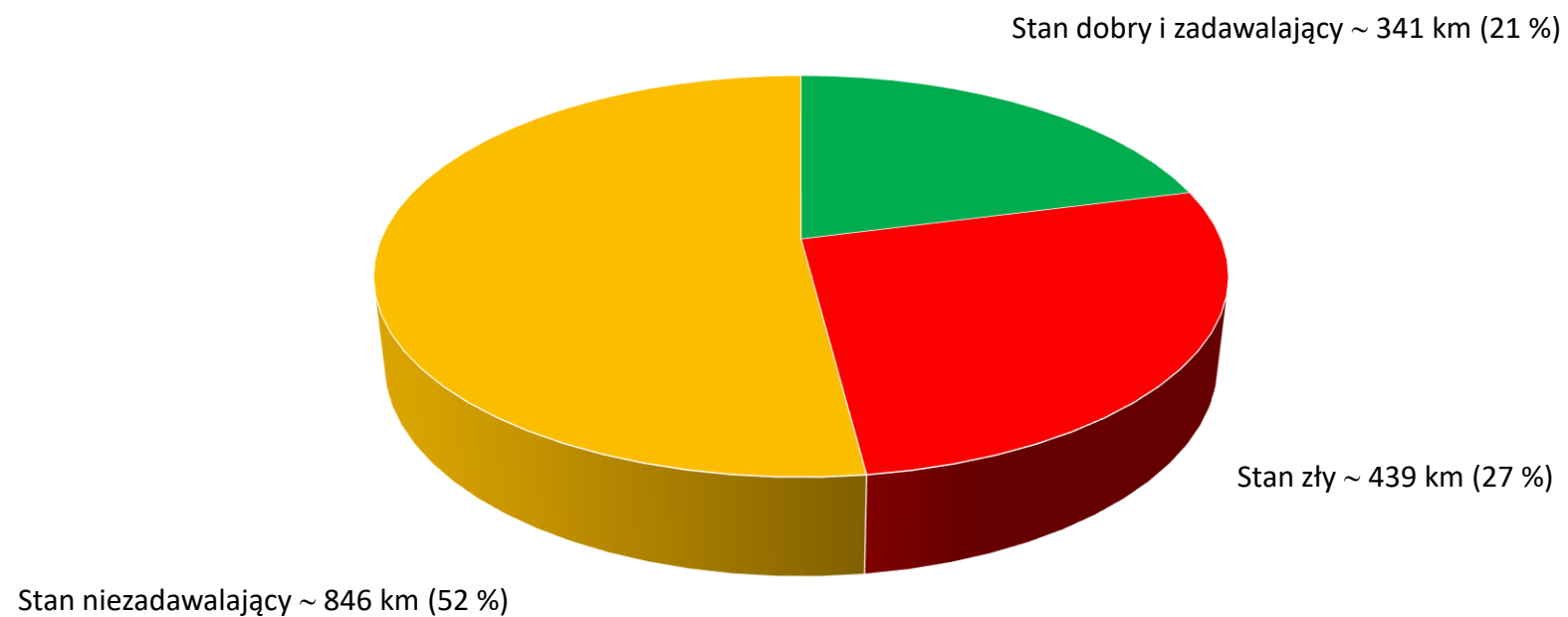
14 653 km

Liczba obiektów mostowych (PZDW)

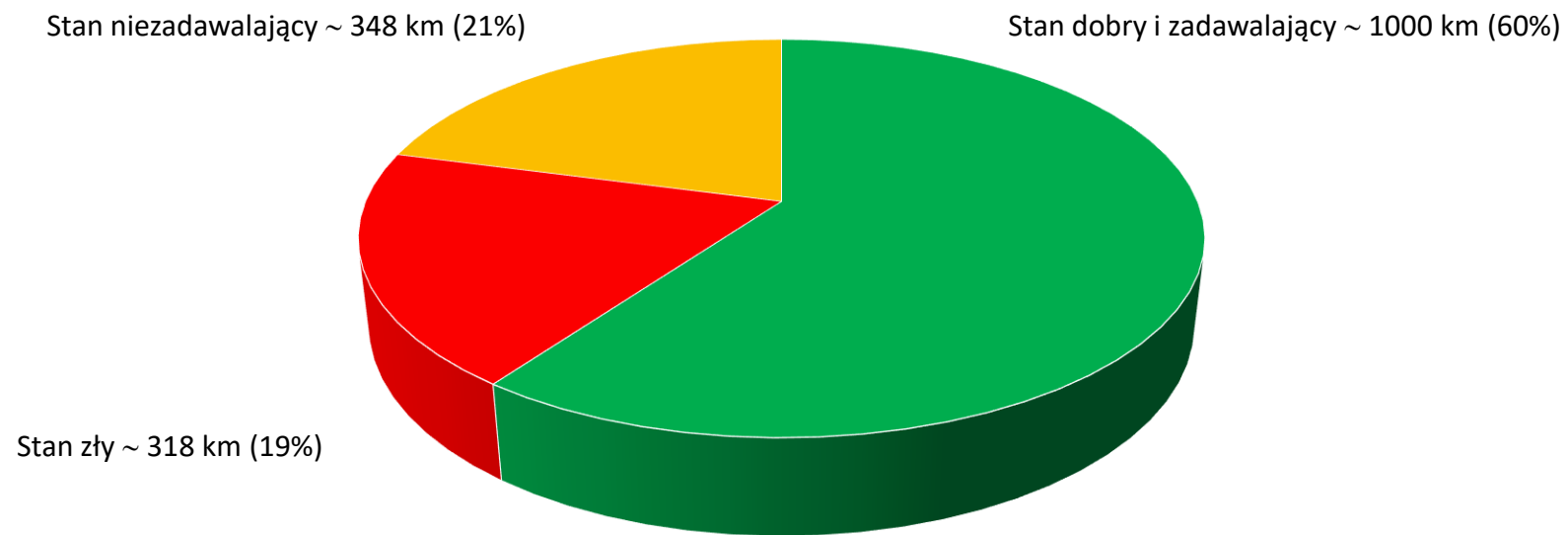
347 szt.



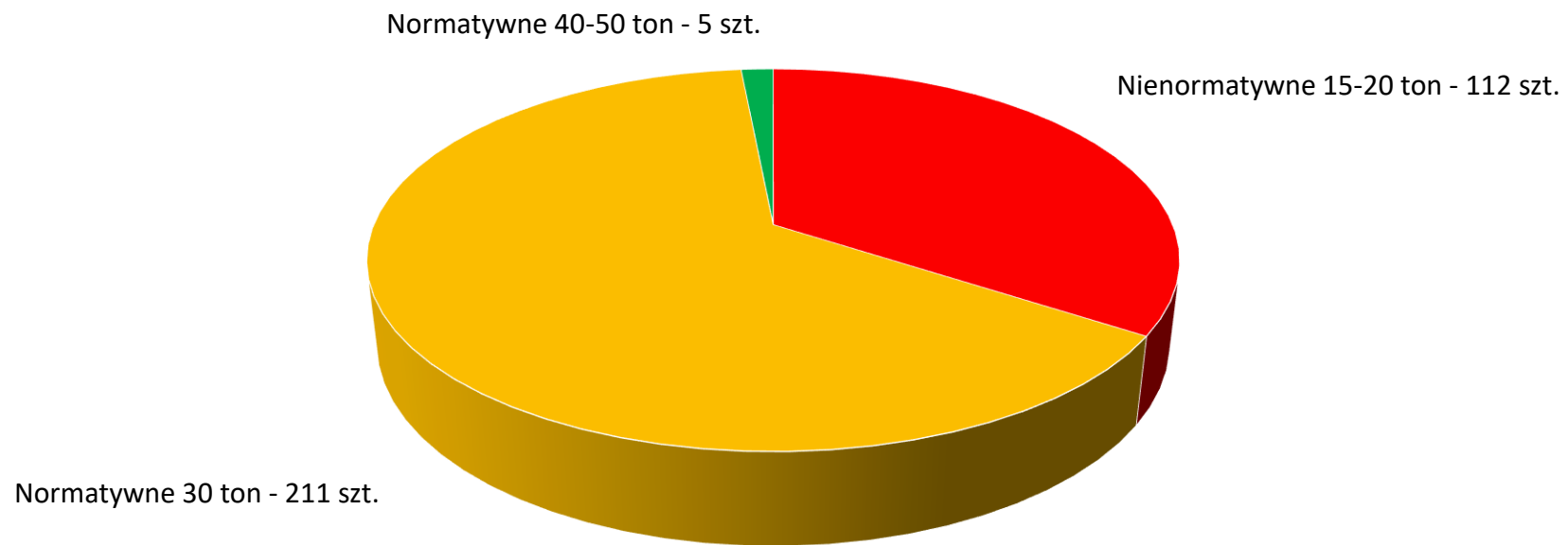
Stan techniczny dróg wojewódzkich
dane z 31. grudnia 2003r.



Stan techniczny dróg wojewódzkich
dane z 31. grudnia 2018r.



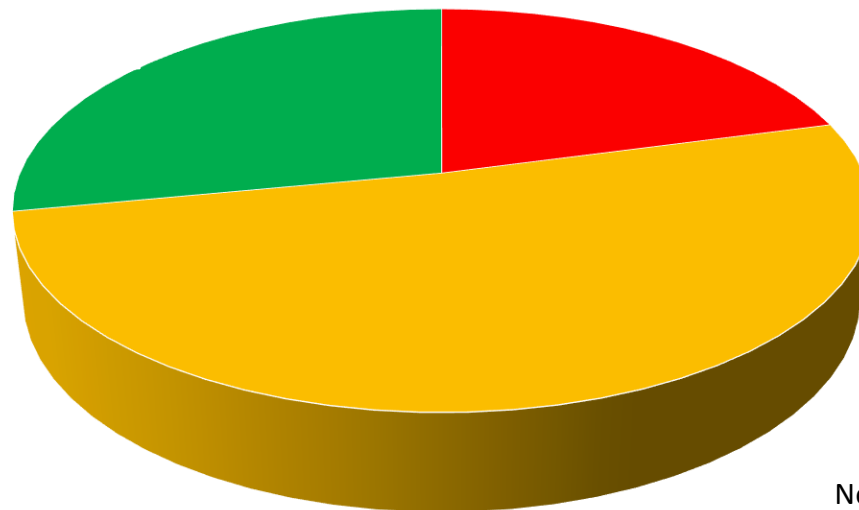
Klasyfikacja obciążenia obiektów mostowych
dane z 31. grudnia 2003r.



Klasyfikacja obciążenia obiektów mostowych
dane z 31. grudnia 2018r.

Normatywne 40-50 ton - 94 szt.

Nienormatywne 15-20 ton - 76 szt.



Normatywne 30 ton - 177 szt.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w dniu 01 stycznia 1999 roku

przejął 1600 km dróg wojewódzkich oraz obiekty inżynieryjne:

- dane z 31 grudnia 2003 roku przedstawiają stan techniczny dróg przejętych

stan dobry i zadawalający ~ 341 km (21%)

stan niezadawalający ~ 846 km (52%)

stan zły ~ 439 km (27%)

*- dane z 31 grudnia 2018 roku przedstawiają stan techniczny nawierzchni po 20 latach
sprawowania zarządu*

stan dobry i zadawalający ~ 1000 km (60%)

stan niezadawalający ~ 348 km (21%)

stan zły ~ 318 km (19%)

Aktualna długość dróg wojewódzkich wynosi - 1666 km

- dane z 31 grudnia 2003 roku przedstawiają klasyfikację obciążenia obiektów mostowych w ilości:

nienormatywne 15-20 ton – 112 szt.

normatywne 30 ton – 211 szt.

normatywne 40-50 ton – 5 szt.

- dane z 31 grudnia 2018 roku przedstawiają klasyfikację obciążenia obiektów mostowych w ilości:

nienormatywne 15-20 ton – 76 szt.

normatywne 30 ton – 177 szt.

normatywne 40-50 ton – 94 szt.

Aktualna ilość obiektów inżynierskich wynosi – 347 szt.

Plan Poprawy Bezpieczeństwa Infrastruktury Drogowej na Sieci Dróg Wojewódzkich w latach: 2020-2024

- *został przygotowany na podstawie założeń oraz określenia potrzeb Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie jak również konsultacji z Jednostkami Samorządu Terytorialnego*
- *niniejszy plan określa cele i priorytety inwestycyjne jak również wskazuje poziom niezbędnego finansowania oraz listę zadań jakie należy realizować w ramach poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na drogach wojewódzkich.*

KRYTERIA OCENY ZADAŃ

- **NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO I PIESZEGO ORAZ KATEGORIA RUCHU KOŁOWEGO**
 - **STAN TECHNICZNY DROGI,**
- **ZNACZENIE ZE WZGLĘDU NA POŁĄCZENIA MIĘDZYREGIONALNE , MIĘDZYMIASTOWE, LOKALNE,**
- **ZNACZENIE ZE WZGLĘDU NA POŁĄCZENIA OBSZARÓW PRZEMYSŁOWYCH, OBSZARÓW TURYSTYCZNYCH,**
- **SĄSIEDZTWO BUDOWLI, OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ (SZKODY, KOŚCIOŁY, URZĘDY),**
 - **TERENY MOCNO ZURBANIZOWANE**
- **ZRÓWNOWAŻONE WYDATKOWANIE ŚRODKÓW FINANSOWYCH W POSZCZEGÓLNYCH OBSZARACH WOJEWÓDZTWA**
- **KONTYNUACJA ZADAŃ NA BAZIE POSIADANYCH DOKUMENTACJI**

Plan zawiera:

- 1. Część 1*
- 2. Część 2*

Cele planu:

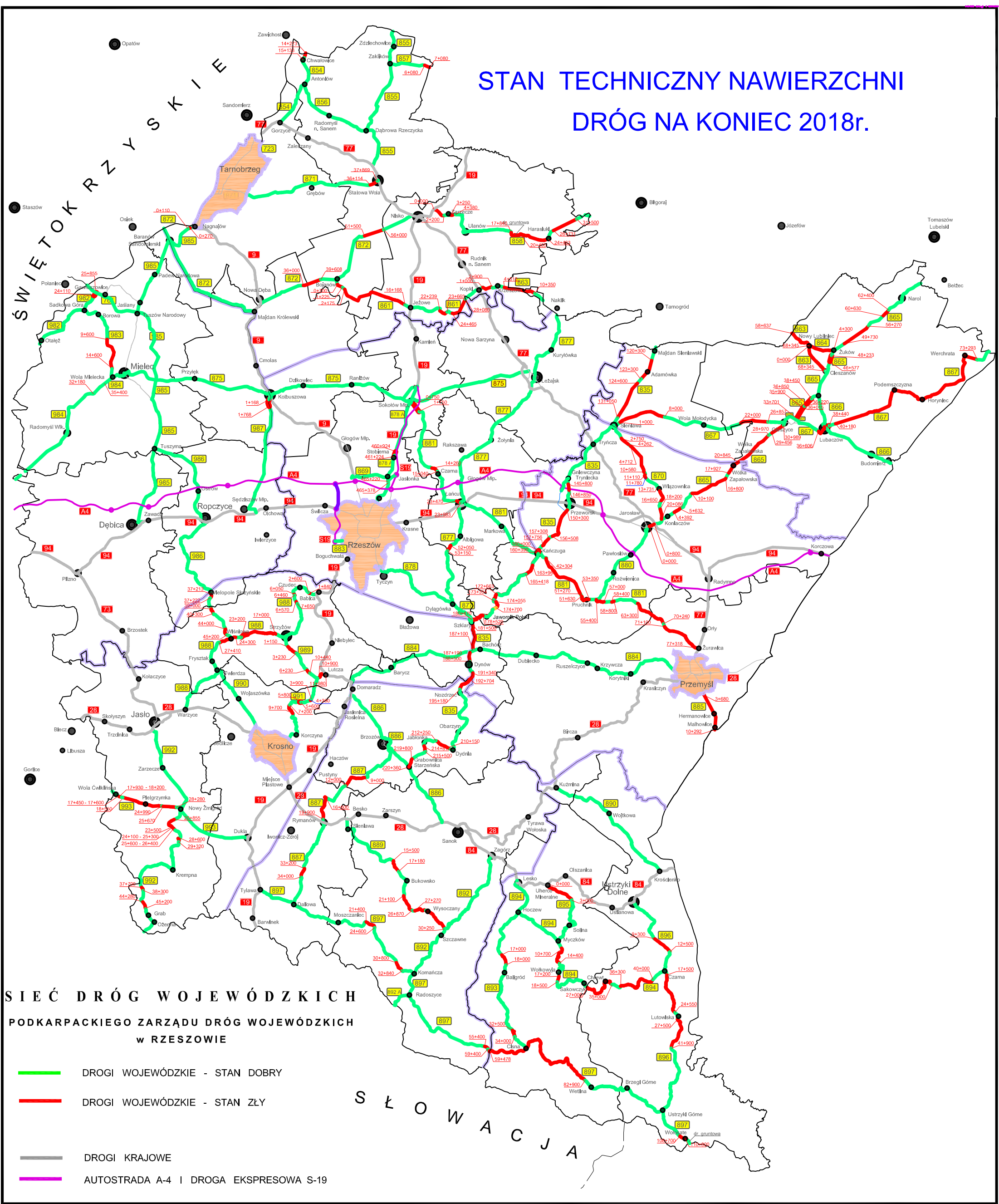
- określono typy zadań,*
- określono zakresy rzeczowe na dzień sporządzenia Planu Poprawy Bezpieczeństwa Infrastruktury Drogowej na Sieci Dróg Wojewódzkich,*
- narzucono terminy realizacji poszczególnych zadań,*
- podano szacunkowe koszty wykonania poszczególnych zadań z podziałem na poszczególne lata,*

Realizacja planu:

- wartości poszczególnych zadań inwestycyjnych mogą ulec zmianie na wskutek rozstrzygnięcia postępowań przetargowych,*
- opracowania kosztorysów inwestorskich,*
- przyjęcie rozwiązań technicznych,*
- systemu realizacji inwestycji,*
- wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:*

1. *Odnowy i przebudowy nawierzchni na drogach wojewódzkich mają na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu.*
2. *Remonty i budowy chodników mają na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu.*
3. *Remonty i budowy mostów na drogach wojewódzkich mają na celu poprawę parametrów tych obiektów.*
4. *Likwidacja miejsc niebezpiecznych to usprawnienie ruchu kołowego oraz pieszego na skrzyżowaniach i poprawa ich bezpieczeństwa poprzez dobór właściwych rozwiązań zgodnych z Dz. 43*
5. *Zabezpieczenia osuwisk przy drogach wojewódzkich to zabezpieczenie korpusu drogowego przed dalszą jego degradacją, która może doprowadzić do zamknięcia odcinka drogi dla ruchu kołowego i pieszego.*

STAN TECHNICZNY NAWIERZCHNI DRÓG NA KONIEC 2018r.



***OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NAWIERZCHNI
DRÓG WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

| L.p. | Numer drogi | Miejscowość | Kilometraż | Długość odcinka (mb) | Szacunkowa wartość |
|---------------------|-------------|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| RDW Jarosław | | | | | |
| 1 | 870 | Wiązownica | 13+735,0 - 16+600,0 | 2 865 | 1 862 250,00 |
| 2 | | Szówsko | 18+200,0 - 19+750,0 | 1 550 | 1 007 500,00 |
| 3 | 865 | Jarosław | 0+000,0 - 0+800,0 | 800 | 520 000,00 |
| 5 | | Makowisko - R. Wola | 10+100,0 - 16+700,0 | 6 600 | 4 290 000,00 |
| 6 | | Zapałów | 17+925,0 - 18+925,0 | 1 000 | 400 000,00 |
| 7 | 881 | Węgierka | 55+300,0 - 57+000,0 | 1 700 | 1 105 000,00 |
| 8 | | Chorzów | 58+400,0 - 58+800,0 | 400 | 260 000,00 |
| 9 | 835 | Dynów | 191+340,0 - 192+704,0 | 1 364 | 886 600,00 |
| Razem: | | | | 16 279,00 | 10 331 350,00 |
| RDW Jasło | | | | | |
| 10 | 992 | Hałbów | 28+200,0 - 29+320,0 | 1 120 | 672 000,00 |
| 11 | | Grab | 40+100,0 - 40+600,0 | 500 | 300 000,00 |
| 12 | 988 | Cieszyna | 25+510,0 - 26+470,0 | 960 | 576 000,00 |
| 13 | | Cieszyna | 26+470,0 - 27+430,0 | 960 | 576 000,00 |
| 14 | 989 | Strzyżów | 1+150,0 - 2+110,0 | 960 | 576 000,00 |
| 15 | | Lutcza | 10+900,0 - 11+980,0 | 1 080 | 648 000,00 |
| 16 | 993 | Wola Cieklińska | 16+300,0 - 17+290,0 | 990 | 594 000,00 |

OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

| | | | | | |
|--------------|-----|------------------------|-----------------------|-----------|--------------|
| 17 | | Samokłęski | 25+670,0 - 26+660,0 | 990 | 594 000,00 |
| 18 | | Nowy Żmigród | 27+772,0 - 28+967,0 | 1 195 | 717 000,00 |
| 19 | 991 | Czarnorzeki | 8+190,0 - 10+272,0 | 2 082 | 1 249 200,00 |
| 20 | 986 | Szufnarowa | 39+000,0 - 39+960,0 | 960 | 576 000,00 |
| 21 | | Szufnarowa | 44+000,0 - 44+960,0 | 960 | 576 000,00 |
| Razem: | | | | 12 757,00 | 7 654 200,00 |
| RDW Lubaczów | | | | | |
| 23 | 865 | Cieszanów - Płazów | 46+993,0 - 55+350,0 | 8 357 | 4 262 070,00 |
| 24 | 867 | Mołodycz - Stare Sioło | 21+900,0 - 26+200,0 | 4 300 | 2 193 000,00 |
| 25 | 865 | Zalesie - Oleszyce | 27+400,0 - 31+060,0 | 3 660 | 1 756 800,00 |
| Razem: | | | | 16 317,00 | 8 211 870,00 |
| RDW Łańcut | | | | | |
| 26 | 835 | Siedlecza - Manasterz | 163+960,0 - 165+140,0 | 1 180 | 475 000,00 |
| 27 | | Manasterz | 165+140,0 - 165+418,0 | 278 | 120 000,00 |
| 29 | 877 | Albigowa | 52+050,0 - 53+150,0 | 1 100 | 450 000,00 |
| 30 | 835 | Jawornik Przedmieście | 178+520,0 - 179+440,0 | 920 | 414 000,00 |
| 31 | | Szklary | 179+440,0 - 180+470,0 | 1 030 | 422 300,00 |
| 32 | 878 | Stobierna | 460+924,0 - 461+224,0 | 300 | 123 000,00 |
| Razem: | | | | 4 808,00 | 2 004 300,00 |
| RDW Mielec | | | | | |
| 35 | 984 | Piątkowiec | 33+160,0 - 35+400,0 | 2 240 | 1 200 000,00 |
| 36 | 983 | Rzędzianowice | 9+600,0 - 10+950,0 | 1 350 | 600 000,00 |

OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

| | | | | | |
|------------------|-----|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------------|
| 38 | 982 | gr. woj. - Otałęż | 11+250,0 - 13+900,0 | 2 650 | 1 200 000,00 |
| 39 | | Sadkowa Góra | 22+420,0 - 25+850,0 | 3 430 | 1 800 000,00 |
| Razem: | | | | 9 670,00 | 4 800 000,00 |
| RDW Rymanów | | | | | |
| 40 | 889 | Płonna | 25+650,0 - 26+870,0 | 1 220 | 1 300 000,00 |
| 41 | 897 | Wisłok Wielki | 21+400,0 - 26+300,0 | 4 900 | 2 500 000,00 |
| 42 | 835 | Wara - Niewistka | 199+150,0 - 202+200,0 | 3 050 | 1 500 000,00 |
| | | Nozdrzec | 192+660,0 - 195+180,0 | 2 520 | 1 500 000,00 |
| 43 | 897 | Czystogarb - Komańcza | 30+778,0 - 32+840,0 | 2 062 | 1 100 000,00 |
| 44 | 897 | Maniów - Szczerbanówka | 55+400,0 - 59+478,0 | 4 078 | 2 200 000,00 |
| 45 | 897 | Trześniów | 10+400,0 - 12+000,0 | 1 600 | 850 000,00 |
| 46 | | Wróblak Szlachecki - Ładzin | 16+630,0 - 19+925,0 | 3 295 | 1 900 000,00 |
| 47 | | Smolnik - Maniów | 47+770,0 - 55+400,0 | 7 630 | 4 200 000,00 |
| 48 | 889 | Bukowsko - Płonna | 21+100,0 - 25+650,0 | 4 550 | 2 300 000,00 |
| 49 | 835 | Dydnia | 210+147,0 - 212+257,0 | 2 110 | 1 200 000,00 |
| Razem: | | | | 37 015,00 | 20 550 000,00 |
| RDW Stalowa Wola | | | | | |
| 50 | 861 | Jeżowe - Groble | 18+670,0 - 21+510,0 | 2 840 | 1 420 000,00 |
| 51 | 985 | Nagnajów - Dębica | 4+100,0 - 6+000,0 | 1 900 | 950 000,00 |
| 52 | 861 | Groble - Kopki | 22+209,0 - 23+650,0 | 5 056 | 2 528 000,00 |
| | | | 24+465,0 - 28+080,0 | | |

OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

| | | | | | |
|--------------------|-----|--------------------------|---------------------|---------------|---------------|
| 53 | 872 | Przyszów - Nisko | 50+760,0 - 56+000,0 | 5 240 | 2 620 000,00 |
| 54 | 857 | Zaklików - Łysaków | 4+000,0 - 7+080,0 | 3 080 | 1 540 000,00 |
| 55 | 863 | Kopki - Naklik | 1+402,0 - 3+815,0 | 8 248 | 4 124 000,00 |
| | | | 4+515,0 - 10+350,0 | | |
| 56 | 858 | Harasiuki - Rogóżnia | 25+923,0 - 27+753,0 | 1 830 | 915 000,00 |
| 57 | 854 | Chwałowice | 14+273,0 - 15+133,0 | 860 | 430 000,00 |
| 58 | 872 | Krzątka | 36+000,0 - 39+608,0 | 3 608 | 1 804 000,00 |
| 59 | 871 | Stalowa Wola | 36+114,0 - 37+868,5 | 1 755 | 877 250,00 |
| Razem: | | | | 34 417,00 | 17 208 250,00 |
| RDW Ustrzyki Dolne | | | | | |
| 60 | 896 | Ustrzyki D - Ustrzyki G. | 17+000,0 - 25+800,0 | 8 800 | 5 359 200,00 |
| 61 | 897 | Tylawa - gr. państwa | 59+400,0 - 67+500,0 | 8 100 | 4 932 900,00 |
| 62 | 894 | Hoczew - Czarna | 16+840,0 - 17+105,0 | 265 | 161 385,00 |
| 63 | | Hoczew - Czarna | 11+080,0 - 14+440,0 | 3 360 | 2 046 240,00 |
| Razem: | | | | 20 525,00 | 12 499 725,00 |
| Ogółem: | | | | 151 788,00 km | 83 259 695,00 |

***OGÓLNE POTRZEBY REMONTÓW CHODNIKÓW
PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

OGÓLNE POTRZEBY REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

| L.p. | Numer drogi | Miejscowość | Strona | Kilometraż | | Szacunkowa wartość |
|--------------|-------------|--------------|--------|------------|-----------|--------------------|
| | | | | od | do | |
| RDW Jarosław | | | | | | |
| 1. | 835 | Kańczuga | lewa | 160+060,0 | 161+200,0 | 250 000,00 |
| 2. | 884 | Bachórz | prawa | 40+754,0 | 40+977,0 | 50 000,00 |
| 3. | 881 | Maćkowice | prawa | 70+260,0 | 70+485,0 | 45 000,00 |
| 4. | 870 | Wiązownica | prawa | 12+050,0 | 12+307,0 | 35 000,00 |
| 5. | | Wiązownica | prawa | 12+360,0 | 13+805,0 | 250 000,00 |
| 6. | 884 | Dubiecko | prawa | 31+870,0 | 32+994,0 | 250 000,00 |
| 7. | 881 | Żurawica | prawa | 76+480,0 | 77+408,0 | 200 000,00 |
| 8. | 881 | Żurawica | lewa | 75+903,0 | 76+283,0 | 70 000,00 |
| 9. | 870 | Wiązownica | prawa | 13+725,0 | 16+105,0 | 350 000,00 |
| 10. | 870 | Wiązownica | lewa | 12+363,0 | 14+743,0 | 350 000,00 |
| Ogółem: | | | | | | 1 850 000,00 |
| RDW Jasło | | | | | | |
| 11. | 992 | Nowy Żmigród | - | 16+070,0 | 17+370,0 | 250 000,00 |
| 12. | | Krempna | | 31+150,0 | 31+530,0 | 100 000,00 |
| 13. | 988 | Zaborów | - | 6+850,0 | 7+263,0 | 120 000,00 |
| 14. | | Twierdza | - | 31+695,0 | 31+755,0 | 12 000,00 |
| 15. | | Twierdza | - | 31+969,0 | 32+208,0 | 150 000,00 |
| 16. | 988 | Lubla | - | 36+305,0 | 37+483,0 | 350 000,00 |

| | | | | | | |
|---------------------|-----|----------------------|-------|----------|----------|---------------------|
| 17. | 990 | Ustrobna | lewa | 10+044,0 | 10+261,0 | 60 000,00 |
| 18. | 991 | Korczyna | - | 16+400,0 | 16+774,0 | 100 000,00 |
| 19. | 884 | Dynów | - | 43+160,0 | 43+386,0 | 45 200,00 |
| 20. | 884 | Barycz | - | 58+955,0 | 59+400,0 | 120 000,00 |
| Ogółem: | | | | | | 1 307 200,00 |
| RDW Lubaczów | | | | | | |
| 21. | 866 | Lubaczów | lewa | 5+230,0 | 5+714,0 | 118 580,00 |
| 22. | 867 | Lubaczów | prawa | 38+060,0 | 38+220,0 | 50 000,00 |
| Ogółem: | | | | | | 168 580,00 |
| RDW Łańcut | | | | | | |
| 23. | 877 | Leżajsk | p i l | 15+350,0 | 16+200,0 | 352 825,00 |
| | | | | 94+995,0 | 95+428,0 | |
| 24. | 877 | Leżajsk - Giedlarowa | p i l | 16+928,0 | 21+827,0 | 800 000,00 |
| 25. | | Wola Dalsza - Łańcut | p i l | 39+850,0 | 45+260,0 | 900 000,00 |
| 26. | 881 | Medynia Głogowska | lewa | 9+237,0 | 10+149,0 | 250 800,00 |
| 27. | 877 | Dąbrówki | prawa | 36+677,0 | 37+084,0 | 125 000,00 |
| | | Dąbrówki | lewa | 36+962,0 | 38+603,0 | 300 000,00 |
| 28. | 875 | Sokołów Małopolski | prawa | 54+400,0 | 55+200,0 | 220 000,00 |
| Ogółem: | | | | | | 2 948 625,00 |
| RDW Mielec | | | | | | |
| 29. | 985 | Padew Narodowa | lewa | 14+250,0 | 16+372,0 | 583 000,00 |
| 30. | 983 | Borowa | prawa | 1+030,0 | 1+178,0 | 50 000,00 |
| 31. | 986 | Wola Ociecka | lewa | 1+716,0 | 4+250,0 | 700 000,00 |
| 32. | 986 | Ostrów | - | 13+300,0 | 13+500,0 | 60 000,00 |

| | | | | | | |
|------------------|-----|-----------------|-------|-----------|-----------|--------------|
| 33. | 983 | Pławo | - | 4+178,0 | 4+680,0 | 150 000,00 |
| 34. | 982 | Otałęż | lewa | 13+619,0 | 13+784,0 | 50 000,00 |
| 35. | | Otałęż | prawa | 13+600,0 | 13+780,0 | 50 000,00 |
| 36. | 983 | Rzędzianowice | lewa | 11+290,0 | 11+600,0 | 85 250,00 |
| 37. | | Wola Mielecka | lewa | 14+300,0 | 14+600,0 | 80 000,00 |
| 38. | 983 | Orłów - Wola P. | - | 6+920,0 | 7+450,0 | 150 000,00 |
| 39. | 985 | Dębica | prawa | 61+170,0 | 61+230,0 | 30 000,00 |
| Ogółem: | | | | | | 1 988 250,00 |
| RDW Rymanów | | | | | | |
| 40. | 886 | Blizne | lewa | 4+450,0 | 5+800,0 | 371 250,00 |
| 41. | | Humniska | prawa | 13+650,0 | 13+900,0 | 90 000,00 |
| 42. | | Humniska | prawa | 14+180,0 | 14+320,0 | 50 000,00 |
| 43. | | Humniska | prawa | 14+600,0 | 14+700,0 | 40 000,00 |
| 44. | | Humniska | lewa | 14+450,0 | 14+900,0 | 200 000,00 |
| 45. | | Humniska | - | 14+200,0 | 14+350,0 | 90 000,00 |
| 46. | | Dydnia | prawa | 208+850,0 | 211+180,0 | 400 000,00 |
| 47. | | Jurowce | lewa | 25+660,0 | 25+960,0 | 120 000,00 |
| 48. | | Stara Wieś | lewa | 7+840,0 | 8+100,0 | 100 000,00 |
| Ogółem: | | | | | | 1 461 250,00 |
| RDW Stalowa Wola | | | | | | |
| 49. | 872 | Huta Komorowska | lewa | 26+897,0 | 28+540,0 | 451 825,00 |
| 50. | | Nisko | lewa | 59+943,0 | 61+111,0 | 600 000,00 |
| | | Nisko | prawa | 59+943,0 | 61+300,0 | |
| 51. | 858 | Ulanów | l i p | 8+673,0 | 10+312,0 | 450 000,00 |

| | | | | | | |
|--------------------|-----|----------------|---------------|----------|----------|---------------|
| 52. | 872 | Baranów S. | l i p | 6+500,0 | 7+150,0 | 360 000,00 |
| 53. | 871 | Stalowa Wola | pod wiaduktem | 37+000,0 | 37+220,0 | 350 000,00 |
| 54. | | Jamnica | prawa | 28+028,0 | 29+217,0 | 250 000,00 |
| Ogółem: | | | | | | 2 461 825,00 |
| RDW Ustrzyki Dolne | | | | | | |
| 55. | 896 | Ustrzyki Dolne | lewa i pr. | 0+000 | 1+300 | 720 000,00 |
| 56. | 897 | Cisna | lewa | 66+710 | 67+350 | 230 000,00 |
| 57. | | | prawa | 67+135 | 67+310 | |
| 58. | 893 | Lesko | lewa | 0+760 | 0+875 | 200 000,00 |
| 59. | | | prawa | 0+860 | 1+400 | |
| 60. | 897 | Wetlina | prawa | 85+642 | 85+699 | 80 000,00 |
| Ogółem: | | | | | | 1 230 000,00 |
| Ogółem: | | | | 68,00 km | | 13 415 730,00 |

***OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW
PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JAROSŁAW

| Lp | Gmina | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Dł. odcinka | Lokalizacja przy jezdni/za rowem | Dł. kanalizacji deszczowej [mb] | Szerokość poszerzenia z MMA | Szacunkowa wartość | UWAGI |
|---------------------|---------------|----------|---|------------------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| RDW Jarosław | | | | | | | | | | |
| 1 | UG Tryńcza | 835 | Gniewczyna Tryniecka /Gniewczyna Łańcucka | 142+300-143+374 str. P | 1 074,00 | poza rowem/przy jezdni | - | - | 1 240 000,00 | |
| 2 | | | | 143+825-144+449 str. P | 624,00 | poza rowem/przy jezdni | - | - | 720 000,00 | |
| 3 | UG Wiązownica | 870 | Manasterz | 7+455-9+300 str. L | 1 845,00 | poza rowem/przy jezdni | - | - | 2 400 000,00 | wraz z zatoką (ciąg pieszo-rowerowy) |
| 4 | | | | 7+550-7+610 str. P | 60,00 | przy jezdni | - | 0,50m | 120 000,00 | wraz z zatoką |
| 5 | | | Nielepkowice | 11+120-11+480 str. L | 360,00 | przy jezdni / poza rowem | - | 0,50m | 410 000,00 | |
| 6 | | | Wiązownica | 15+330-15+905 str. P | 575,00 | poza rowem | - | - | 580 000,00 | |
| 7 | | 865 | Ryszkowa Wola | 14+460-14+508 str. L | 48,00 | przy jezdni | - | - | 50 000,00 | |
| 8 | | | | 14+530-14+637 str. | 107,00 | przy jezdni | - | 0,50m | 130 000,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JAROSŁAW

| | | | | | | | | | | |
|----|------------------|-----|---------------------|--------------------------|----------|----------------------------|---------------|------|--------------|----------------------------------|
| 9 | | | Zapałów | 16+750- 17+250 str. P | 500,00 | poza rowem | - | - | 500 000,00 | |
| 10 | UG Sieniawa | 870 | Sieniawa- Dybków | 0+506-0+618 str. L | 112,00 | przy jezdni | - | 0,5m | 80 000,00 | |
| 11 | UG Jarosław | 865 | Koniaczów | 3+674-3+898 str. P | 224,00 | poza rowem | - | - | 310 000,00 | wraz z zatokami str. L i P |
| 12 | UG Kańczuga | 881 | Pantalowice | 44+993- 45+120 str. P | 127,00 | przy jezdni | około 130m | 0,5m | 170 000,00 | |
| 13 | UG Pruchnik | 881 | Rozbórz Długi | 48+710- 49+467 str. P | 757,00 | przy jezdni | około 760m | - | 984 000,00 | wraz z zatoką |
| 14 | | | | 49+712- 50+022 str. L | 310,00 | przy jezdni | około 310m | - | 410 000,00 | |
| 15 | | | Pruchnik | 53+240- 54+130 str. L | 890,00 | przy jezdni | około 100m | - | 1 160 000,00 | wraz z zatoką |
| 16 | | | | 54+110- 55+170 str. P | 1 060,00 | przy jezdni/ poza rowem | - | - | 1 380 000,00 | |
| 17 | UG Żurawica | 881 | Żurawica | 75+972- 76+116 str. P | 144,00 | przy jezdni | około 150m | 1,0m | 190 000,00 | wraz z zatoką |
| 18 | UG Krasieczyn | 884 | Korytniki | 11+921- 12+570 str. L | 649,00 | przy jezdni | około 650m | - | 850 000,00 | |
| 19 | UG Krzywczyna | 884 | Reczpol | 14+680- 15+380 str. P | 700,00 | przy jezdni | około 700m | - | 910 000,00 | |
| 20 | | | Krzywczyna | 18+410- 18+718 str. L | 308,00 | przy jezdni | - | - | 400 000,00 | |
| 21 | UG Dubiecko | 884 | Dubiecko | 31+935- 32+175 str. L | 240,00 | przy jezdni | około 250m | - | 100 000,00 | |

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JAROSŁAW**

| | | | | | | | | | | |
|--------|----------------|-----|--------------|--------------------------|--------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---|
| 22 | | | Przedmieście | 33+935- | 240,00 | przy jezdni | około | - | 310 000,00 | |
| 23 | | | Dubieckie | 34+175 str. P | | | 250m | - | | |
| | | | Bachórzec | 34+845- 35+350 str. L | 505,00 | przy jezdni | około 330m | - | 660 000,00 | |
| 24 | | | | | 36+240- 36+780 str. P | 540,00 | przy jezdni | około 550m | - | 700 000,00 |
| 25 | UG Przemyśl | 884 | Ostrów | 3+314-3+765 str. L | 451,00 | poza rowem | - | - | 450 000,00 | |
| 26 | | 885 | Nehrybka | 0+100-0+533 str. P | 433,00 | przy jezdni | około 440m | - | 565 000,00 | lokalizacja wg. kilometraża lokalnego przebudowy |
| 27 | | | Hermanowie | 3+422-3+960 str. L | 538,00 | przy jezdni | około 540m | - | 540 000,00 | |
| Razem: | | | | | 13 421,00 | | 5 160,00 | | 16 319 000,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JASŁO

| Lp. | Gmina | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Dł. odcinka [mb] | Lokalizacja przy jezdni/za rowem | Dł. kanalizacji deszczowej [mb] | Szerokość poszerzenia z MMA [cm] | Szacunkowa wartość | UWAGI |
|------------------|-----------------|----------|-----------------|---|------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| RDW Jasło | | | | | | | | | | |
| 1 | Dynów | 884 | Harta | 43+385 - 44+400 P | 1 015,00 | przy jezdni | brak | 0 | 1 116 500,00 | brak projektu |
| 2 | Nozdrzec | 884 | Wesoła-Ujazdy | 53+630 - 54+750 L | 1 120,00 | przy jezdni | brak | 0 | 1 232 000,00 | brak projektu |
| 3 | Domaradz | 884 | Domaradz | 62+600 - 63+440 P | 840,00 | przy jezdni | brak | 0 | 924 000,00 | brak projektu |
| 4 | Wielopole Skrz. | 986 | Wielopole Skrz. | 35+573- 35+611 P | 133,00 | przy jezdni | brak | 0 | 169 700,00 | projekt jest |
| 5 | Wielopole Skrz. | 986 | Wielopole Skrz. | 35+695- 35+713 P | | przy jezdni | brak | 50 | 120 000,00 | kładka dla pieszych |
| 6 | Wiśniowa | 986 | Wiśniowa | 45+927,01 - 46+143,37 (st. P z zatoką aut.) | 216,00 | przy jezdni | 64,00 | 50 | 297 600,00 | Istnieje projekt, niedokończone zadanie. |
| 7 | Frysztak | 988 | Cieszyna | 26+775- 27+735 P | 960,00 | przy jezdni | 130,00 | 50 | 1 651 000,00 | projekt jest |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JASŁO

| | | | | | | | | | | |
|----|----------------|-----|-------------|---------------------|--------|--------------------------------|--------|--------|------------|-----------------------------|
| 8 | Strzyżów | 988 | Dobrzechów | 18+061- 18+288 P | 227,00 | przy jezdni | brak | 50 | 421 400,00 | projekt w uzgodnieniach |
| 9 | Frysztak | 988 | Frysztak | 30+380- 30+721 L | 341,00 | przy jezdni | brak | 30 | 409 200,00 | projekt jest |
| 10 | Frysztak | 988 | Frysztak | 30+995- 31+204 L | 209,00 | przy jezdni | brak | 30 | 250 800,00 | projekt jest |
| 11 | Wiśniowa | 988 | Wiśniowa | 25+260- 25+910 | 650,00 | przy jezdni | brak | 50 | 780 000,00 | |
| 12 | Wiśniowa | 988 | Wiśniowa | 26+500- 26+780 | 290,00 | przy jezdni | 228,00 | 50 | 484 800,00 | |
| 13 | Strzyżów | 988 | Dobrzechów | 18+063 - 18+284 | 221,00 | przy jezdni | brak | 50 | 265 200,00 | nowy projekt |
| 14 | Strzyżów | 988 | Dobrzechów | 21+580 - 21+620 | 40,00 | przy jezdni | brak | 50 | 48 000,00 | Niedokończony projekt |
| 15 | Strzyżów | 989 | Strzyżów | 2+728- 2+890 | 162,00 | przy jezdni | brak | 50 | 194 400,00 | Niedokończona realizacja |
| 16 | Wojaszówk a | 990 | Wojaszówka | 6+187,5- 6+370 L | 183,00 | przy jezdni | brak | 50 | 164 700,00 | projekt jest |
| 17 | Wojaszówk a | 990 | Ustrobną | 11+420- 12+204 P | 784,00 | przy jezdni/z a rowem | brak | 50 | 940 800,00 | projekt jest |
| 18 | Korczyna | 991 | Krasna | 3+483- 3+670 | 187,00 | przy jezdni | 187,00 | 50 | 336 600,00 | projekt jest |
| 19 | Korczyna | 991 | Czarnorzeki | 10+283- 10+823 | 540,00 | przy jezdni | istn. | 50-150 | 432 000,00 | projekt jest |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JASŁO

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|-----|--------------|-----------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----|----------------------|---------------------------------|
| 20 | Nowy Żmigród | 992 | Toki | 13+810-14+116 L | 306,00 | przy jezdni | brak | 0 | 275 400,00 | projekt jest |
| 21 | Dębowiec | 992 | Majscowa | 4+785-5+100 L | 315,00 | przy jezdni | 171,00 | 0 | 598 500,00 | projekt jest |
| 22 | Dębowiec | 992 | Zarzecze | 5+100-5+538 L | 438,00 | przy jezdni | 373,00 | 0 | 708 700,00 | projekt jest |
| 23 | Nowy Żmigród | 992 | Kąty | 21+966-22+135 L | 169,00 | przy jezdni | 169,00 | 100 | 304 200,00 | brak projektu |
| 24 | Nowy Żmigród | 992 | Kąty | 22+130-22+538 P | 408,00 | przy jezdni | 30,00 | 100 | 624 000,00 | brak projektu |
| 25 | Osiek Jasielski | 993 | Samokłęski | 24+410-25+200 P | 790,00 | przy jezdni/z a rowem | 100,00 | 50 | 1 033 200,00 | projekt jest w km 24+842-25+199 |
| 26 | Nowy Żmigród | 993 | Nowy Żmigród | 28+435-28+605 P | 170,00 | przy jezdni | brak | 50 | 187 000,00 | projekt w przygotowaniu |
| 27 | Nowy Żmigród | 993 | Nowy Żmigród | 28+847-28+967 P | 120,00 | przy jezdni | brak | 0 | 132 000,00 | projekt w przygotowaniu |
| | Razem: | | | | 10 834,00 | | 1 452,00 | | 14 101 700,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH LUBACZÓW

| Lp. | Gmina | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Dł. odcinka [mb] | Lokalizacja przy jezdni/za rowem | Dł. kanalizacji deszczowej [mb] | Szerokość poszerzenia z MMA | Szacunkowa wartość | UWAGI |
|---------------------|-----------|----------|-----------------|---|------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| RDW Lubaczów | | | | | | | | | | |
| 1 | Sieniawa | 835 | Wylewa | 129+350-129+775, 129+658,5 i 129+761-131+116, 129+810 | 1 780,00 | 129+350-129+900 przy jezdni, 129+900-130+743- za rowem 130+743-131+116 przy jezdni | 103,00 | 0,50 | 1 535 000,00 | |
| 2 | Sieniawa | 867 | Sieniawa | 0+465-0+882 | 417,00 | przy jezdni | 360,00 | 0,50 | 842 000,00 | |
| 3 | Sieniawa | 867 | Dobra | 5+380-5+880 | 500,00 | poza rowem | - | - | 500 000,00 | |
| 4 | Cieszanów | 863 | Stary Lubliniec | 60+700-61+759 | 1 059,00 | za rowem | 19,00 | 0,50 | 900 000,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH LUBACZÓW

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-----|-------------------|--|----------|--|--------|---------|--------------|--|
| 5 | Cieszanów | 863 | Nowy Lubliniec | 62+437- 63+073 | 636,00 | 62+400- 62+870 za rowem 62+870- 63+073- przy jezdni | 186,00 | - | 700 000,00 | |
| 6 | Cieszanów | 865 | Cieszanów | 42+300- 43+450 | 1 150,00 | poza rowem /Przy jezdni | - | - | 1 500 000,00 | |
| 7 | Cieszanów | 866 | Dachnów | 1+517- 1+890 | 373,00 | poza rowem | - | - | 400 000,00 | |
| 8 | Cieszanów | 865 | Dachnów | 39+674- 39+970 | 296,00 | poza rowem | - | - | 300 000,00 | |
| 9 | Oleszyce | 867 | Stare Oleszyce | 26+270 - 29+800 | 3 530,00 | przy jezdni | 30,00 | 0,50 | 2 500 000,00 | |
| 10 | Oleszyce | 867 | Stare Oleszyce | 29+800- 29+966 | 166,00 | przy jezdni | 21,50 | 0,50 | 219 800,00 | |
| 11 | Oleszyce | 865 | Zalesie | 27+655- 28+427 i 27+455- 27+750 | 1 067,00 | 27+750- 28+425 - poza rowem, reszta przy jezdni | 295,00 | 0,5-1,2 | 1 500 000,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH LUBACZÓW

| | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------------|-----|--------------------|--------------------|------------------|---|-----------------|------|----------------------|--|
| 12 | Lubaczów gm. wiejska | 867 | Lubaczów Młodów | 39+953- 45+082 | 5 129,00 | 39+953- 45+082 za rowem 45+082- 45+412 przy jezdni | 330,00 | 0,50 | 3 000 000,00 | |
| 13 | Lubaczów gm. Wiejska | 867 | Basznia | 45+082- 47+321 | 2 239,00 | 45+412- 45+713 za rowem 45+617- 46+050 przy jezdni 46+050- 46+251 za rowem 46+565- 47+621 za rowem | 433,00 | 0,50 | 1 000 000,00 | |
| 14 | Horyniec Zdrój | 867 | Horyniec Zdrój | 56+185- 56+789 | 604,00 | za rowem | - | - | 500 000,00 | |
| 15 | Horyniec Zdrój | 867 | Horyniec Zdrój | 56+789 - 57+194 | 405,00 | przy jezdni | 405,00 | 0,50 | 700 000,00 | |
| 16 | Lubaczów miasto | 866 | Lubaczów | 3+500- 3+855 | 355,00 | Przy jezdni | 355,00 | - | 500 000,00 | |
| Razem: | | | | | 19 706,00 | | 2 537,50 | | 16 596 800,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH ŁAŃCUT

| Lp. | Gmina | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Dł. odcinka [mb] | Lokalizacja przy jezdni/za rowem | Dł. kanalizacji deszczowej [mb] | Szerokość poszerzenia z MMA | Szacowana wartość | UWAGI |
|-------------------|-----------------|----------|-----------------|--|------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| RDW Łańcut | | | | | | | | | | |
| 1 | Trzebowisko | 878 (19) | Jasionka | 464+827,20 - 465+233,93 | 406,73 | przy jezdni | | | 610 000,00 | nowe zadanie |
| 2 | Trzebowisko | 878 (19) | Jasionka | 464+179 - 464+550 | 371,00 | przy jezdni | 371 mb | | 556 500,00 | nowe zadanie |
| 3 | Trzebowisko | 878 (19) | Stobierna | 461+733 - 462+022 | 289,00 | przy jezdni | 289 mb | | 433 500,00 | nowe zadanie |
| 4 | Jawornik Polski | 835 | Jawornik Polski | 176+150 - 176+495 | 345,00 | przy jezdni | 132 mb | 1,00 | 517 500,00 | kontynuacja |
| 5 | Jawornik Polski | 835 | Manasterz | 165+983 - 167+882 167+882 - 168+074 168+390 - 169+510 169+510 - 171+464 | 5 165,00 | przy jezdni/za rowem | | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 2 848 500,00 576 000,00 180 000,00 2 931 000,00 | kontynuacja |
| 6 | Żołynia | 877 | Żołynia | 26+635 - 27+162 | 527,00 | przy jezdni/za rowem | | | 790 500,00 | nowe zadanie |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH ŁAŃCUT

| | | | | | | | | | | |
|----|--------------|-----|--------------------|---|----------|-----------------------|----------|----------------------|--------------------------------------|---|
| 7 | Żołynia | 877 | Żołynia | 26+032 - 26+106 | 74,00 | przy jezdni | | | 111 000,00 | nowe zadanie |
| 8 | Rakszawa | 877 | Rakszawa | 31+550 - 32+078 | 528,00 | przy jezdni | | | 792 000,00 | nowe zadanie |
| 9 | Czarna | 877 | Wola Mała | 38+425 - 39+290 | 865,00 | przy jezdni | | | 1 297 500,00 | nowe zadanie |
| 10 | Łańcut | 877 | Albigowa | 49+863 - 51+085 | 1 222,00 | przy jezdni | 1 222 mb | 0,50 | 1 833 000,00 | kontynuacja |
| 11 | Łańcut | 877 | Albigowa | 48+035 - 48+125 48+235 - 48+287 48+723,62 - 48+775,00 | 193,38 | przy jezdni | | 0,50 0,50 0,50 | 135 000,00 78 000,00 78 000,00 | kontynuacja |
| 12 | Sokołów Młp. | 881 | Trzeboś | 1+550 - 1+677,30 | 127,30 | za rowem | | 0,50 | 190 500,00 | kontynuacja |
| 13 | Sokołów Młp. | 881 | Sokołów Młp. | 0+417 - 1+145 | 728,00 | przy jezdni | | 0,50 | 1 092 000,00 | nowe zadanie |
| 14 | Czarna | 881 | Czarna | 17+528 - 18+080 18+072 - 18+111,96 | 591,96 | za rowem przy jezdni | | 0,50 | 828 000,00 60 000,00 | nowe zadanie (prowadzone prace projektowe Czarna nowy most - Łańcut) |
| 15 | Czarna | 881 | Krzemienica | 19+009 - 19+832,70 | 823,70 | za rowem/ przy jezdni | | 0,50 | 1 236 000,00 | nowe zadanie (prowadzone prace projektowe Czarna nowy most - Łańcut) |
| 16 | Sokołów Młp. | 875 | Wólka Niedźwiedzka | 59+470 - 59+480 | 10,00 | przy jezdni | | | 30 000,00 | nowe zadanie |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH ŁAŃCUT

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|---|---|-----------|---|---------------------------------------|----------------------------------|---|---|-------------|
| 17 | Tyczyn | 878 | Tyczyn Kielnarowa Kielnarowa Kielnarowa Borek Stary | 7+000 - 7+2157+215 - 8+2478+435 - 8+7229+643 - 9+7109+730 - 10+129 | 2 000,00 | przy jezdni przy jezdni przy jezdni przy jezdni poza rowem | 215 mb 1 032 mb 287 mb 67 mb | 0,500, 500,50 0,500, 50 | 322 500,001 548 000,00 430 500,00 100 500,00 690 000,00 | nowe zadaniowe zadaniowe zadaniekontynua cjakontynuacja(p rowadzone prace projektowe Rzeszów - Dynów) | |
| 18 | Hyżne | 878 | Hyżne | 20+580 - 20+663 | 83,00 | przy jezdni | | | 0,50 | 124 500,00 | kontynuacja |
| Razem: | | | | | 14 350,07 | | 3 615,00 | | | 20 390 500,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH MIELEC

| Lp. | Gmina | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Dł. odcinka [mb] | Lokalizacja przy jezdni/za rowem | Dł. kanalizacji deszczowej [mb] | Szerokość poszerzenia z MMA | Szacunkowa wartość | UWAGI |
|-------------------|---------|----------|---------------|-------------------|------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| RDW Mielec | | | | | | | | | | |
| 1 | Niwiska | 982 | Przyłęk | 14+745÷14+955 | 210,00 | za rowem | _____ | _____ | 315 000,00 | |
| 2 | Czermin | 982 | Wola Otałęska | 15+621÷ 16+075 | 454,00 | za rowem | _____ | _____ | 681 000,00 | |
| 3 | Borowa | 982 | Górki | 17+840÷18+785 | 945,00 | za rowem | _____ | _____ | 1 417 500,00 | |
| 4 | Borowa | 982 | Sadkowa Góra | 22+443÷23+350 | 907,00 | przy jezdni/za rowem | 200 | 1,00 | 1 360 500,00 | |
| 5 | Borowa | 982 | Sadkowa Góra | 24+480 ÷25+845 | 1 365,00 | przy jezdni/za rowem | 390 | 1,00 | 2 047 500,00 | |
| 6 | Mielec | 983 | Wola Mielecka | 15+010÷15+330 | 320,00 | za rowem | _____ | _____ | 480 000,00 | |
| 7 | Mielec | 985 | Mielec | 38+480÷38+890 | 410,00 | za rowem | _____ | _____ | 615 000,00 | |
| 8 | Dębica | 985 | Brzeźnica | 54+387÷ 54+775 | 388,00 | przy jezdni | 350 | _____ | 582 000,00 | |
| 9 | Dębica | 985 | Brzeźnica | 55+360÷ 55+890 | 530,00 | przy jezdni | 395 | _____ | 795 000,00 | |
| 10 | Dębica | 985 | Kozłów | 57+814÷ 58+698 | 884,00 | za rowem | _____ | _____ | 1 326 000,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH MIELEC

| | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------|-----|----------------------------|---------------------|--------|-------------|-------|-------|--------------|--|
| 11 | Dębica | 985 | Pustynia | 58+698 ÷58+951,5 | 253,50 | przy jezdni | 160 | _____ | 380 250,00 | |
| 12 | Dębica | 985 | Dębica ul. Sandomierska | 61+437 ÷61+540 | 103,00 | przy jezdni | 103 | _____ | 154 500,00 | |
| 13 | Ostrów | 986 | Wola Ociecka | 4+492÷5+250 | 758,00 | za rowem | | | 1 137 000,00 | |
| 14 | Ostrów | 986 | Ocieka | 7+507÷ 7+810 | 303,00 | przy jezdni | 290 | 0,5m | 454 500,00 | |
| 15 | Ostrów | 986 | Ostrów | 10+700 ÷11+300 | 600,00 | za rowem | _____ | _____ | 900 000,00 | |
| 16 | Ostrów | 986 | Ostrów | 11+930 ÷11+970 | 40,00 | za rowem | _____ | _____ | 60 000,00 | |
| 17 | Ropczyce | 986 | Łączki Kucharskie | 25+780 ÷26+580 | 800,00 | przy jezdni | 350 | 0,50m | 1 200 000,00 | |
| 18 | Ropczyce | 986 | Łączki Kucharskie | 27+000 ÷27+500 | 500,00 | przy jezdni | 300 | 0,50m | 750 000,00 | |
| 19 | Wielopole Skrzyńskie | 986 | Broniszów | 27+766÷ 28+550 | 784,00 | przy jezdni | 560 | 0,5m | 1 176 000,00 | |
| 20 | Wielopole Skrzyńskie | 986 | Glinik | 30+680 ÷30+790 | 110,00 | za rowem | _____ | _____ | 165 000,00 | |
| 21 | Wielopole Skrzyńskie | 986 | Glinik | 31+733÷ 32+100 | 367,00 | przy jezdni | 250 | 0,5m | 550 500,00 | |
| 22 | Wielopole Skrzyńskie | 986 | Wielopole Skrzyńskie | 34+700÷ 35+557 | 857,00 | przy jezdni | 60 | 0,5m | 1 285 500,00 | |
| 23 | Kolbuszowa | 987 | Bukowiec | 5+155÷ 5+455 | 300,00 | przy jezdni | 206 | 1,5m | 450 000,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH MIELEC

| | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------|-----|----------------------------|----------------|------------------|-------------|-----------------|-------|----------------------|--|
| 24 | Kolbuszowa | 987 | Przedburz | 7+411÷ 7+706 | 295,00 | przy jezdni | 340 | 1,5m | 442 500,00 | |
| 25 | Sędziszów Małopolski | 987 | Krzywa | 16+929÷ 17+065 | 136,00 | przy jezdni | 130 | 0,75m | 204 000,00 | |
| 26 | Sędziszów Małopolski | 987 | Sędziszów Małopolski | 20+902 ÷21+650 | 748,00 | przy jezdni | 300 | _____ | 1 122 000,00 | |
| 27 | Radomyśl Wielki | 984 | Radomyśl Wielki | 21+135 ÷21+480 | 345,00 | przy jezdni | 35 | 0,5m | 517 500,00 | |
| 28 | Radomyśl Wielki | 984 | Radomyśl Wielki - Partynia | 23+700 ÷24+720 | 1 020,00 | za rowem | _____ | _____ | 1 530 000,00 | |
| 29 | Radomyśl Wielki | 984 | Partynia | 26+697 ÷27+335 | 638,00 | za rowem | 100 | _____ | 957 000,00 | |
| 30 | Radomyśl Wielki | 984 | Zgórsko | 27+845 ÷28+253 | 408,00 | za rowem | _____ | _____ | 612 000,00 | |
| Razem: | | | | | 15 778,50 | | 4 519,00 | | 23 667 750,00 | |

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH RYMANÓW**

| Lp. | Gmina | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Dł. odcinka [mb] | Lokalizacja przy jezdni/za rowem | Dł. kanalizacji deszczowej [mb] | Szerokość poszerzenia z MMA | Szacunkowa wartość | UWAGI |
|--------------------|---------|----------|-------------|--|------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| RDW Rymanów | | | | | | | | | | |
| 1 | Brzozów | 886 | Stara Wieś | 8+834÷9+292 str.pr | 458,00 | przy jezdni | nie dotyczy | nie dotyczy | 800 000,00 | |
| 2 | Sanok | 886 | Jurowce | 26+318÷26+770 str. L 26+741÷27+127 str. P. wraz z zatokami autobusowymi | 838,00 | za rowem | nie dotyczy | nie dotyczy | 1 050 000,00 | |
| 3 | Sanok | 886 | Czerzeż | 28+276÷28+785 str. L | 509,00 | przy jezdni | 509 mb. | nie dotyczy | 900 000,00 | |
| 4 | Dydnia | 835 | Dydnia | 210+363÷211+627 str.L +zatoka autobusowa | 1 264,00 | przy jezdni | 572 mb | 0,4 m | 1 100 000,00 | kontynuacja w lok. 211+052÷211+627- 572mb |
| 5 | Dydnia | 835 | Dydnia | 211+627÷212+357 str.L | 730,00 | za rowem | nie dotyczy | nie dotyczy | 2 600 000,00 | kontynuacja od km 212+000÷212+357,2 212+651÷213+255, 213+747÷214+640 |
| | | | Wydrna | 212+651÷212+835 str. L | 184,00 | przy jezdni | 184 mb | 0,3 m | | |
| | | | Jabłonka | 212+836,15÷214+640 ,str.l | 1 803,85 | przy jezdni | 1497 mb | 0,4 m | | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH RYMANÓW

| | | | | | | | | | | |
|----|---------|-----|--------------------------|---|----------|----------------------------|---------|----------------------|--------------|---|
| 6 | Dydnia | 835 | Niebocko | 216+751÷217+700 Str. P 217+684÷218+166 str.L | 1 431,00 | przy jezdni za rowem | 949 mb | 0,4 m nie dotyczy | 1 950 070,00 | Wykonano w 2018r 217+238,4÷ 217+307 str.pr. z kolektorem |
| 7 | Brzozów | 835 | Grabownica Starzeńska | 219+487÷220+358 str.pr +zatoka autobusowa | 871,00 | za rowem | 108 mb | nie dotyczy | 420 000,00 | 220+038÷ 220+358 kontynuacja |
| 8 | Brzozów | 887 | Humniska | 1+233÷1+900 | 667,00 | przy jezdni | 663 mb | 0,7 m | 1 140 000,00 | wykonano w 2018r. 1+840÷1+900, 60 mb |
| 9 | Brzozów | 887 | Turze Pole | 3+849÷ 4+363 str. L | 514,00 | przy jezdni | 90 mb | 0,7 m | 800 000,00 | Wykonano w 2018r 4+283÷4+363 kontynuacja |
| 10 | Haczów | 887 | Jasionów - Buków | 7+412÷8+411 str. P | 999,00 | przy jezdni | 689 mb | 0,7 m | 1 100 000,00 | kontynuacja 7+412÷8+100 |
| 11 | Haczów | 887 | Trześniów | 10+294÷10+515 | 221,00 | przy jezdni | 105 mb | 0,7 m | 95 000,00 | kontynuacja z roku 2018 |
| 12 | Rymanów | 887 | Milcza- Wróblak | 15+000÷17+121 str.pr z zatoką autobusową | 2 121,00 | przy jezdni | 2121 mb | 0,7 m | 2 800 000,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH RYMANÓW

| | | | | | | | | | | |
|---------------|----------|-----|---------------|---|------------------|-----------------------------|------------------|-------------|----------------------|---|
| 13 | Rymanów | 887 | Ladzin | 19+364÷20+120 str.pr wraz z zatoką autobusową | 765,00 | przy jezdni | 694 mb | 0,75 m | 1 200 000,00 | |
| 14 | Rymanów | 887 | Posada | 24+600÷24+700 str. L | 100,00 | przy jezdni | nie dotyczy | nie dotyczy | 135 000,00 | |
| 15 | Rymanów | 887 | Deszno | 26+896÷27+340str.pr | 444,00 | przy jezdni | nie dotyczy | 0,75 m | 800 000,00 | |
| 16 | Rymanów | 887 | Królik Polski | 29+000÷31+185 str.pr wraz z zatokami autobusowymi | 2 185,00 | przy jezdni | nie dotyczy | 0,6-0,8 m | 3 800 000,00 | |
| 17 | Rymanów | 889 | Sieniawa | 0+142,72÷2+195,86 str.pr | 2 053,14 | przy jezdni | 2053 mb | 0,75 m | 3 200 000,00 | kontynuacja wykonanego w lok 0+142÷0+620 |
| 18 | Bukowsko | 889 | Nagórzany | 14+796÷15+051 | 255,00 | przy jezdni, za rowem | nie dotyczy | 0,6 m | 130 000,00 | do wykonania w lok. 14+919÷15+051 za rowem |
| Razem: | | | | | 18 412,99 | | 10 234,00 | | 24 020 070,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

| Lp. | Gmina | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Dł. odcinka [mb] | Lokalizacja przy jezdni/za rowem | Dł. kanalizacji deszczowej [mb] | Szerokość poszerzenia z MMA | Szacunkowa wartość | UWAGI |
|-------------------------|---------|----------|-------------|----------------------|------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| RDW Stałowa Wola | | | | | | | | | | |
| 1 | Bojanów | 861 | Bojanów | 0+381-1+200 str. P | 819,00 | przy jezdni | brak | określi dokumentacja | 450 000,00 | Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania |
| 2 | | 872 | Stany | 44+713-46+961 str. L | 2 248,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 2 200 000,00 | |
| 3 | | 872 | Bojanów | 41+713-41+916 str. P | 203,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 120 000,00 | |
| 4 | | 872 | Przyszów | 49+500-50+200 str. P | 700,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 900 000,00 | |
| 5 | | 861 | Korabina | 2+375-4+266 str. L | 1 891,00 | przy jezdni | brak | określi dokumentacja | 1 200 000,00 | |
| 6 | | 861 | Cisów Las | 5+740-6+720 str. L | 980,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 1 000 000,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

| | | | | | | | | | | |
|----|---------------------|-----|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|-------------|-------------------------|-------------------------|--------------|---|
| 7 | Ulanów | 858 | Dąbrowica | 17+024- 17+343 str. P | 319,00 | przy jezdni | brak | 0,5m | 280 000,00 | Dokumentacja uzgodniona w UG Ulanów |
| 8 | | 858 | Dąbrowica | 16+400- | 624,00 | przy jezdni | określi | określi | 500 000,00 | |
| | | | | 17+024 | | | dokumentacja | dokumentacja | | |
| 9 | | 858 | Wólka Tanewska | 4+667 , 4+710 | | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 120 000,00 | Budowa peronu wraz z zatoką autobusową i dojście chodnikiem |
| 10 | Zaklików | 855 | Zdziechowice Drugie- Zaklików | 14+700- 15+650 strona prawa | 950,00 | przy jezdni | ok. 900m | określi dokumentacja | 1 400 000,00 | Chęć partycypacji |
| 11 | Rudnik Nad Sanem | 863 | Kopki | 0+000- 0+960 | 960,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 1 400 000,00 | |
| 12 | Krzyszów | 863 | Koziarnia - Krzyszów | 0+960- 2+485 | 1 525,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 2 200 000,00 | |
| 13 | | 863 | Krzyszów | 3+800- 4+500 | 700,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 800 000,00 | |
| 14 | Jeżowe | 861 | Jeżowe Kameralne | 14+019- 16+171 | 2 152,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 2 200 000,00 | Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

| | | | | | | | | | | |
|----|---------|-----|--------------------|--------------------------------------|----------|-------------|-------------------------|-------------------------|--------------|--|
| 15 | | 861 | Jata | 10+742- 13+398 | 2 656,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 3 000 000,00 | Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania |
| 16 | | 861 | Sójkowa | 8+915- 10+742 | 1 827,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 2 000 000,00 | Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania |
| 17 | | 861 | Jeżowe Podgorze | 20+350- 21+574,21 | 1 224,21 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 1 400 000,00 | Dokończenie projektu dokumentacja w PZDW |
| 18 | | 861 | Groble | 23+539- 23+763 | 224,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 200 000,00 | Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania |
| 19 | | 861 | Groble | 23+218- 23+539 | 321,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 320 000,00 | |
| 20 | | 861 | Jeżowe | 16+178- 20+350 strona prawa | 4 172,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 5 000 000,00 | |
| 21 | Gorzyce | 854 | Wrzawy | 24+964- 25+837 | 873,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 750 000,00 | Dokończenie projektu |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

| | | | | | | | | | | |
|----|------------------|-----|-----------|----------------------------|----------|-------------|----------------------|----------------------|--------------|----------------------------|
| 22 | | 854 | | 26+050-26+104 | 54,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 64 000,00 | dokumentacja w PZDW |
| 23 | | 854 | Gorzyce | 28+280-28+450 | 170,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 200 000,00 | |
| 24 | | 854 | Wrzawy | 23+900-24+964 | 1 064,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 800 000,00 | |
| 25 | | 854 | Gorzyce | 26+104-28+280 | 2 176,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 2 000 000,00 | |
| 26 | Majdan Królewski | 872 | Krzątka | 30+620-33+200 strona prawa | 2 580,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | | 2019-2020 dokumentacja |
| 27 | | | | 30+620-33+200 strona prawa | 2 580,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 2 500 000,00 | 2021-2023 realizacja robót |
| 28 | Harasiuki | 858 | Derylaki | 25+820-26+975 | 1 155,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 1 100 000,00 | |
| 29 | | 858 | Harasiuki | 25+260-25+380 | 120,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 140 000,00 | |
| 30 | | 858 | Łazory | 28+900-29+600 | 700,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 700 000,00 | |
| 31 | Grębów | 871 | Stale | 14+300-14+650 str. P | 350,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 150 000,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

| | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------|-----|------------------------------|-----------------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------|--------------|--------------------------------------|
| 32 | | 871 | Stale | 14+577- 14+650 str. L | 73,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 80 000,00 | |
| 33 | | 871 | Stale | 13+700 | | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 300 000,00 | Budowa Kładki |
| 34 | | 871 | Jamnica | 27+240- 27+700 str. L | 460,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 400 000,00 | dokumentacja uzgodniona w PZDW |
| 35 | | 871 | Jamnica | 28+130- 30+215 str. L | 2 085,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 1 800 000,00 | |
| 36 | | 871 | Jamnica | 27+600- 27+814 str. P | 214,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 200 000,00 | dokumentacja uzgodniona w PZDW |
| 37 | | 871 | Jamnica | 28+275- 29+600 str. P | 1 325,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 1 200 000,00 | |
| 38 | Baranów Sandomierski | 872 | Wola Baranowska -Knapy | 11+172- 13+900 | 2 728,00 | poza jezdnią | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 4 092 000,00 | Projekt 2019 |
| 39 | | 985 | Baranów Sandomierski | 5+590- 6+640 | 1 050,00 | poza jezdnią | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 1 575 000,00 | Projekt 2020 |
| 40 | | 872 | Durdy | 14+900- 16+700 | 1 800,00 | poza jezdnią | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 2 700 000,00 | Projekt 2020 |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------------------|-----|---------------------------------------|----------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------|--------------|--|
| 41 | | 872 | Baranów Sandomierski - Skopanie | 7+215- 8+125 | 910,00 | poza jezdnią | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 1 100 000,00 | kontynuacja robót 2019 |
| 42 | | 872 | Wola Baranowska | 11+170- 12+173 | 1 003,00 | poza jezdnią | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 1 000 000,00 | Budowa 2020 |
| 43 | | 872 | Knapy | 13+200- 14+150 | 950,00 | poza jezdnią | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 900 000,00 | Budowa 2021 |
| 44 | | 872 | Durdy | 14+900- 16+700 | 1 800,00 | poza jezdnią | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 1 400 000,00 | Budowa 2022 |
| 45 | | 872 | Skopanie | 9+840- | 98,00 | poza | określi | określi | 100 000,00 | Budowa 2023 |
| | | | | 9+938 | | jezdnią | dokumentacja | dokumentacja | | |
| 46 | | 985 | Baranów Sandomierski | 5+900- 6+400 | 500,00 | poza jezdnią | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 100 000,00 | Budowa 2023 |
| 47 | Radomyśl nad Sanem | 854 | Chwałowice | 16+371- 16+608,30 | 237,30 | poza jezdnią | | | 200 000,00 | Dokończenie projektu dokumentacja w PZDW Uchwała na pomoc finansową Województwu Podkarpackiemu |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

| | | | | | | | | | | |
|----|--|-----|---|-------------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------|--------------|--|
| 48 | | 854 | Chwałowice | 15+664,03- 16+004,03 | 340,00 | poza jezdnią | | | 450 000,00 | Dokumentacja w PZDW |
| 49 | | 856 | Radomyśl nad Sanem | 6+733,9- 7+073,50 | 339,60 | poza jezdnią | | | 640 000,00 | Dokończenie projektu dokumentacja w PZDW Zrobiona Uchwała na pomoc finansową Województwu Podkarpackiemu |
| 50 | | 854 | Chwałowice - Nowa Wieś | 16+600- 17+750 | 1 150,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 800 000,00 | |
| 51 | | 854 | Antoniów | 19+225- 20+196 | 971,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 700 000,00 | |
| 52 | | 856 | Antoniów | 0+268- 1+000 | 732,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 800 000,00 | |
| 53 | | 856 | Dąbrowa Rzeczycka | 13+879- 14+709 | 830,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 800 000,00 | |
| 54 | | 855 | Dąbrowa Rzeczycka - Rzeczyca Okrągła | 31+956- 32+300 | 344,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 600 000,00 | |
| 55 | | 855 | Rzeczyca Długa | 35+112- 35+932 | 820,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 1 200 000,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

| | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|-----|-----------|----------------------------------|-----------|--|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------------------|
| 56 | Nowa Dęba | 872 | Nowa Dęba | 28+545- 29+515 Strona lewa | 970 | częściowo poza/części owo przy jezdni | | | 750 000,00 | Dokumentacja opracowana |
| 57 | | 872 | Nowa Dęba | 29+515- 30+620 | 1 105,00 | przy jezdni | określi dokumentacja | określi dokumentacja | 800 000,00 | |
| Razem: | | | | | 59 152,11 | | 900,00 | | 59 781 000,00 | |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE

| Lp | Gmina | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Dł. odcinka [mb] | Lokalizacja przy jezdni/za rowem | Dł. kanalizacji deszczowej [mb] | Szerokość poszerzenia z MMA | Szacunkowa wartość | UWAGI |
|---------------------------|-------------|----------|----------------|---------------|------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| RDW Ustrzyki Dolne | | | | | | | | | | |
| 1 | Ustrzyki D. | 896 | Hoszów | 5+000÷5+760 | 760,00 | przy jezdni | 66,00 | śr. 90cm | 1 634 000,00 | Projekt do realizacji |
| 2 | Ustrzyki D. | 896 | Ustrzyki Dolne | 2+510÷3+220 | 710,00 | przy jezdni | 600,00 | śr. 50cm | 1 562 000,00 | Projekt do realizacji |
| 3 | Ustrzyki D. | 890 | Wojtkowa | 9+340÷11+100 | 1 760,00 | przy jezdni/za rowem | 500,00 | | 2 112 000,00 | Planowany |
| 4 | Ustrzyki D. | 890 | Krościenko | 24+600÷25+600 | 1 000,00 | przy jezdni | 700,00 | | 1 800 000,00 | planowany |
| 5 | Lutowiska | 896 | Lutowiska | 23+640÷24+290 | 650,00 | Za rowem | | | 520 000,00 | Planowany |
| 6 | Lutowiska | 896 | Lutowiska | 25+500÷25+600 | 100,00 | przy jezdni | 100,00 | śr. 90cm | 215 000,00 | Planowany |
| 7 | Lutowiska | 896 | Smolnik | 28+200÷29+000 | 800,00 | przy jezdni/za rowem | | | 1 280 000,00 | Planowany |
| 8 | Czarna | 896 | Czarna | 14+650÷15+720 | 1 070,00 | Za rowem | | | 856 000,00 | Planowany |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE

| | | | | | | | | | | |
|----|----------|-----|---------------|---------------|----------|----------------------|----------|----------|--------------|-----------------------|
| 9 | Czarna | 896 | Czarna | 15+900÷17+800 | 1 900,00 | przy jezdni/za rowem | | | 3 420 000,00 | Planowany |
| 10 | Lesko | 893 | Huzele Łączki | 1+395÷3+915 | 2 520,00 | przy jezdni/za rowem | 840,00 | śr. 50cm | 3 820 320,00 | Projekt do realizacji |
| 11 | Lesko | 893 | Hoczew | 7+420÷8+366 | 946,00 | przy jezdni | 500,00 | śr. 50cm | 1 986 600,00 | Projekt do realizacji |
| 12 | Baligród | 893 | Nowosiółki | 10+100÷12+850 | 2 750,00 | Przy jezdni/za rowem | | | 3 575 000,00 | Planowany |
| 13 | Baligród | 893 | Baligród | 18+340÷18+770 | 430,00 | Przy jezdni | 90,00 | | 774 000,00 | Planowany |
| 14 | Baligród | 893 | Baligród | 20+610÷21+500 | 890,00 | Przy jezdni | 180,00 | | 1 602 000,00 | Planowany |
| 15 | Solina | 895 | Bóbrka | 6+370÷10+140 | 3 770,00 | Przy jezdni | 1 855,00 | śr. 90cm | 7 917 000,00 | Planowany |
| 16 | Solina | 895 | Solina | 10+610÷10+920 | 310,00 | str. lewa | | | | wg opr. PZDW Rz-w |
| 17 | Solina | 895 | Solina | 10+920÷11+050 | 130,00 | Str. prawa | | | | wg opr. PZDW Rz-w |
| 18 | Solina | 895 | Solina | 11+384÷11+674 | 290,00 | Przy jezdni | 290,00 | śr. 50cm | 473 570,00 | Projekt do realizacji |
| 19 | Solina | 895 | Solina | 11+680÷11+905 | 225,00 | str. lewa | | | | wg opr. PZDW Rz-w |
| 20 | Solina | 895 | Solina | 11+900÷12+410 | 510,00 | Str. prawa | | | | wg opr. PZDW Rz-w |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE

| | | | | | | | | | | |
|----|--------|-----|-----------|---------------|----------|----------------------------|--------|-----------|--------------|-------------------------------|
| 21 | Solina | 895 | Solina | 12+420÷13+042 | 622,00 | Str. lewa | | | | wg opr. PZDW Rz-w |
| 22 | Solina | 895 | Myczków | 15+100÷16+290 | 1 190,00 | Str. lewa | | | | wg opr. PZDW Rz-w |
| 23 | Solina | 894 | Berezka | 5+388÷5+528 | 140,00 | Str. lewa | | | | Zgodnie z PFU w realizacji |
| 24 | Solina | 894 | Berezka | 6+760÷7+140 | 380,00 | Przy jezdni | 80,00 | | 304 000,00 | Wnioskowany do PFU |
| 25 | Solina | 894 | Myczków | 7+715÷7+955 | 240,00 | Przy jezdni | 50,00 | | 192 000,00 | Wnioskowany do PFU |
| 26 | Solina | 894 | Myczków | 7+955÷9+142 | 1 187,00 | Str. prawa | | | | Zgodnie z PFU w realizacji |
| 27 | Solina | 894 | Polańczyk | 10+690÷11+078 | 388,00 | Str. lewa | | | | Zgodnie z PFU w realizacji |
| 28 | Solina | 894 | Polańczyk | 11+078÷11+430 | 352,00 | Przy jezdni | 70,00 | śr. 90cm | 563 200,00 | Planowany |
| 29 | Solina | 894 | Wołkowyja | 15+700÷16+534 | 834,00 | Przy jezdni | 170,00 | śr. 100cm | 1 501 200,00 | Planowany |
| 30 | Solina | 894 | Wołkowyja | 16+534÷17+103 | 569,00 | Przy jezdni | 120,00 | śr. 200cm | 1 365 600,00 | W trakcie opr. PB |
| 31 | Solina | 894 | Bukowiec | 20+545÷21+450 | 905,00 | Przy jezdni/za rowem | | śr. 100cm | 995 500,00 | Planowany |
| 32 | Solina | 894 | Rajskie | 25+652÷26+534 | 882,00 | Przy jezdni | 180,00 | śr. 100cm | 1 146 600,00 | Planowany |
| 33 | Cisna | 893 | Cisna | 36+470÷36+866 | 396,00 | Przy jezdni | 80,00 | śr. 50cm | 712 800,00 | Planowany |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-----|-----------------|---------------|----------|----------------------|--------|-----------|--------------|-----------|
| 34 | Cisna | 897 | Żubracze Majdan | 62+440÷64+550 | 2 110,00 | Przy jezdni/za rowem | | śr. 100cm | 2 954 000,00 | Planowany |
| 35 | Cisna | 897 | Majdan | 64+550÷65+300 | 750,00 | Przy jezdni/za rowem | | śr. 100cm | 1 050 000,00 | Planowany |
| 36 | Cisna | 897 | Majdan Cisna | 65+300÷66+710 | 1 410,00 | Przy jezdni/za rowem | | śr. 100cm | 1 974 000,00 | Planowany |
| 37 | Cisna | 897 | Cisna Dotzyca | 67+780÷70+030 | 2 250,00 | Przy jezdni/za rowem | | śr. 100cm | 3 150 000,00 | Planowany |
| 38 | Cisna | 897 | Dotzyca | 70+030÷70+320 | 290,00 | Przy jezdni | 60,00 | śr. 100cm | 464 000,00 | Planowany |
| 39 | Cisna | 897 | Kalnica Smerek | 79+080÷82+030 | 2 950,00 | Przy jezdni/za rowem | | śr. 100cm | 4 130 000,00 | Planowany |
| 40 | Cisna | 897 | Wetlina | 83+730÷84+315 | 585,00 | Przy jezdni | 120,00 | śr. 100cm | 936 000,00 | Planowany |
| 41 | Cisna | 897 | Wetlina | 85+250÷86+980 | 1 730,00 | Przy jezdni/za rowem | | śr. 100cm | 2 422 000,00 | Planowany |
| 42 | Olszanica | 895 | Uherce Min. | 1+550÷2+310 | 760,00 | Za rowem | | | 684 000,00 | Planowany |
| 43 | Olszanica | 895 | Orelec | 3+530÷4+730 | 1 200,00 | Za rowem | | | 1 080 000,00 | Planowany |

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE

| | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|-----|--------------------|-------------|--------------------------|----------|------------------|--|-----------------------|--|
| 44 | Bircza | 890 | Kuźmina Roztoki | 0+000÷3+700 | 3 700,00 | Za rowem | | | 2 960 000,00 | |
| <i>Razem:</i> | | | | | 47 341,00 | | 6 651,00 | | 62 132 390,0 | |
| OGÓŁEM: | | | | | 198 995,67 km | | 34 168,50 | | 237 009 210,00 | |

***OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY MOSTÓW
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość | Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji) |
|-----|----------|---|--------------------------|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 835 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj-Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na potoku Obarzymka w km 205+068 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Obarzym. | Obarzym w km 205+068 | 3 000 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 104 550,00</i> |
| 2 | 893 | Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz pełnienia nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna polegająca na budowie mostu na rzece Hoczewka w km 27+688 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonki. | Jabłonki w km 27+688 | 5 000 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 116 850,00</i> |
| 3 | 884 | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz od km 36+130,80 do km 36+173,30 w związku z budową mostu na potoku Cygański w km 36+150 wraz z rozbiórką istniejącego przepustu, budową i rozbiórką tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami oraz budową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Bachórzec , na działkach nr ewidencyjny: 1680, 1707, 1708, 282 obręb 0001 Bachórzec, jednostka ewidencyjna 181302_2 Dubiecko | Bachórzec w km 36+150 | 2 700 000,00 | - |

| | | | | | |
|---|-----|--|--------------------------|--------------|--|
| 4 | 893 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna polegająca na budowie mostu na rzece Hoczewka w km 29+066 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonki. | Jabłonki w km 29+066 | 2 500 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00</i> |
| 5 | 989 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na pbn w km 2+754 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Godowa. | Godowa w km 2+754 | 2 200 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00</i> |
| 6 | 989 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na pbn w km 7+744 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żyznów. | Żyznów w km 7+744 | 2 400 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00</i> |
| 7 | 835 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na rzece Przylubień w km 123+015 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Rudka. | Rudka w km 123+015 | 2 100 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 100 000,00</i> |
| 8 | 881 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Młp. - Lutcza polegająca na budowie przepustu w km 70+307 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Maćkowice. | Maćkowice w km 70+307 | 1 500 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00</i> |
| 9 | 856 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 856 Antoniów - Dąbrowa Rzeczycka polegająca na budowie mostu na rzece Jodłówka w km 11+046 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żabno. | Żabno w km 11+046 | 3 200 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00</i> |

| | | | | | |
|----|-----|--|--|--------------|--|
| 10 | 897 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostów na rzece Osławica w km 50+088 i 51+325 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Wola Michowa. | Wola Michowa w km 50+088 km 51+325 | 8 000 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 300 000,00</i> |
| 11 | 897 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na rzece Rzeczyca w km 101+906 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Ustrzyki Górne. | Ustrzyki Górne w km 101+906 | 5 500 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00</i> |
| 12 | 989 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na rzece Stobnica w km 10+971 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Lutcza. | Lutcza w km 10+971 | 6 800 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00</i> |
| 13 | 897 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na rzece Solinka w km 61+832 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żubracze. | Żubracze w km 61+832 | 5 500 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00</i> |
| 14 | 897 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na potoku Kalnickim w km 78+848 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Kalnica. | Kalnica w km 78+848 | 2 800 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00</i> |
| 15 | 893 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Cisna polegająca na budowie mostu na potoku Żukra w km 28+476 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonki. | Jabłonki w km 28+476 | 3 200 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00</i> |

| | | | | | |
|----|-----|---|--------------------------------|--------------|---|
| 16 | 897 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na rzece Solinka w km 62+477 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żubracze. | Żubracze. w km 62+477 | 5 500 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00/2024</i> |
| 17 | 897 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na rzece Solinka w km 64+108 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żubracze. | Żubracze w km 64+108 | 5 500 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00/2024</i> |
| 18 | 893 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko -Cisna polegająca na budowie mostu na potoku Jabłonka w km 28+780 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonka. | Jabłonka w km 28+780 | - | - |
| 19 | 895 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 895 Uherce Mineralne - Myczków polegająca na budowie mostu na potoku Olszanica w km 0+110 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Uherce Mineralne. | Uherce Mineralne w km 0+110 | - | - |
| 20 | 896 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne polegająca na budowie mostu na potoku Wołosaty w km 39+027 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Bereżki. | Bereżki w km 39+027 | - | - |
| 21 | 896 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne polegająca na budowie mostu na potoku Wołosaty w km 39+629 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Bereżki. | Bereżki w km 39+629 | - | - |

| | | | | | |
|----------------|-----|---|--------|-----------------------|---------------------|
| 22 | 881 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica polegająca na budowie mostu na rz. Trzebośnica w km 2+624 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Trzeboś</u> | 2+624 | 1 500 000,00 | 150 000,00 |
| 23 | 896 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne – Czarna – Ustrzyki Górne polegająca na budowie mostu na p. Wołosaty w km 43+480 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Ustrzyki Górne</u> | 43+480 | 5 600 000,00 | 150 000,00 |
| 24 | 982 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Sadkowa Góra – Jaślany polegająca na budowie mostu na rz. Stary Breń w km 22+098 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Sadkowa Góra</u> | 22+098 | 1 500 000,00 | 150 000,00 |
| 25 | 986 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa polegająca na budowie wiaduktu nad linią PKP w km 15+051 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Ropczyce</u> | 15+051 | 20 000 000,00 | 150 000,00 |
| 26 | 988 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frysztak – Warzyce polegająca na budowie mostu na potoku bez nazwy w km 23+140 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Kalembina</u> | 23+140 | 4 000 000,00 | 150 000,00 |
| Ogółem: | | | | 100 000 000,00 | 3 071 400,00 |

***OGÓLNE POTRZEBY REMONTÓW MOSTÓW
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

OGÓLNE POTRZEBY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość | Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji) |
|-----|----------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 893 | Remont mostu przez rz. San w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko Cisna w km 0+717 w m. Huzele w oparciu o koncepcję remontu | Huzele w km 0+717 | 4 000 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 70 000,00 w 2019 roku</i> |
| 2 | 896 | Remont mostu przez pot. Smolniczek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 25+729 w m. Lutowiska w oparciu o koncepcję remontu | Lutowiska w km 25+729 | 700 000,00 | - |
| 3 | 896 | Remont mostu przez pot. Smolniczek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 30+813 w m. Smolnik w oparciu o koncepcję remontu | Smolnik w km 30+813 | 700 000,00 | - |
| 4 | 986 | Remont przepustu 2xØ100 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Wiśniowa w km 34+072 w m. Wielopole Skrzyńskie | Wielopole Skrzyńskie w km 34+072 | 300 000,00 | - |
| 5 | 897 | Remont mostu przez pot. Osławica w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 42+596 w m. Osławica w oparciu o koncepcję remontu | Osławice w km 42+596 | 800 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 6 | 897 | Remont mostu przez pot. Wiśłok w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 27+353 w m. Wiśłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu | Wiśłok Wielki w km 27+353 | 800 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 7 | 982 | Remont przepustu Ø80 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin - Jaślany w km 13+015 w m. Otałęż | Otałęż w km 13+015 | 180 000,00 | - |
| 8 | 897 | Remont mostu przez pot. Wiśłok w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 25+993 w m. Wiśłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu | Wiśłok Wielki w km 25+993 | 800 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |

| | | | | | |
|----|-----|--|--|------------|---|
| 9 | 872 | Remont mostu przez rzekę Barcówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 872 Baranów Sand. - Majdan Król. - Bojanów - Nisko w km 59+539 w m. Barce w oparciu o koncepcję remontu | Barka w km 59+539 | 700 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 10 | 835 | Remont mostu przez rzekę Łubienka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska w km 194+139 w m. Nozdrzec w oparciu o koncepcję remontu | Nozdrzec w km 194+139 | 750 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 11 | 835 | Remont mostu przez pot. Grabówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska w km 219+469 w m. Grabownica Starzeńska w oparciu o koncepcję remontu | Grabownica Starzeńska w km 219+469 | 700 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 12 | 897 | Remont wiaduktu nad PKP w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 42+403 w m. Oślawica w oparciu o koncepcję remontu | Oślawica w km 42+403 | 700 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 40 000,00</i> |
| 13 | 897 | Remont mostu przez rzekę Jasiołka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 8+158 w m. Jaśliska w oparciu o koncepcję remontu | Jaśliska w km 8+158 | 850 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 14 | 987 | Remont przepustu 2Ø125 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 987 Kolbuszowa - Sędziszów Młp. w m. Sędziszów Młp. | Sędziszów Małopolski | 180 000,00 | - |
| 15 | 897 | Remont mostu przez rzekę Jedlicznik w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 10+804 w m. Posada Jaśliska w oparciu o koncepcję remontu | Posada Jaśliska w km 10+804 | 800 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 16 | 881 | Remont mostu przez rzekę Mlecza w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Młp. - Łańcut - Kańczuga - Pruchnik - Żurawica w km 55+553 w m. Węgierka w oparciu o koncepcję remontu | Węgierka w km 55+553 | 900 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 17 | 897 | Remont mostu przez pot. Wisłok w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 24+405 w m. Wisłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu | Wisłok Wielki w km 24+405 | 750 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 18 | 897 | Remont mostu przez pot. Cylonowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 21+698 w m. Wisłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu | Wisłok Wielki w km 21+698 | 750 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |

| | | | | | |
|----|-----|---|--------------------------------|------------|---|
| 19 | 992 | Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło - Nowy Żmigród - granica Państwa w km 44+847 w m. Grab w oparciu o koncepcję remontu | Grab w km 44+847 | 750 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 20 | 986 | Remont mostu przez rzekę Młynówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Wiśniowa w km 42+501 w m. Rzemień w oparciu o koncepcję remontu | Rzemień w km 42+501 | 750 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 21 | 894 | Remont mostu przez pot. Wołkowyjka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew - Czarna w km 16+844 w m. Wołkowyja w oparciu o koncepcję remontu | Wołkowyja w km 16+844 | 900 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 22 | 897 | Remont mostu przez pot. Bystry w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 80+760 w m. Smerek w oparciu o koncepcję remontu | Smerek w km 80+760 | 750 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 23 | 897 | Remont mostu przez pot. Niedźwiedzi w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 82+105 w m. Smerek w oparciu o koncepcję remontu | Smerek w km 82+105 | 750 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 24 | 986 | Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Wiśniowa w km 59+602 w m. Pustynia w oparciu o koncepcję remontu | Pustynia w km 59+602 | 700 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 25 | 986 | Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Wiśniowa w km 60+477 w m. Pustynia w oparciu o koncepcję remontu | Pustynia w km 60+477 | 700 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 26 | 897 | Remont mostu przez pot. Rzeczyca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 101+906 w m. Ustrzyki Górne w oparciu o koncepcję remontu | Ustrzyki Górne w km 101+906 | 800 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 27 | 897 | Remont mostu przez pot. Rzeczyca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 101+143 w m. Brzegi Górne w oparciu o koncepcję remontu | Brzegi Górne w km 101+143 | 800 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |

| | | | | | |
|----|-----|---|------------------------------------|------------|---|
| 28 | 893 | Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Cisna w km 12+723 w m. Zahoczewie w oparciu o koncepcję remontu | Zahoczewie w km 12+723 | 700 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 29 | 893 | Remont mostu przez rzekę Hoczewka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Cisna w km 21+569 w m. Baligród w oparciu o koncepcję remontu | Baligród w km 21+569 | 900 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 30 | 881 | Remont mostu przez rzekę Węgierka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Młp. - Łańcut - Kańczuga - Pruchnik - Żurawica w km 56+430 w m. Chorzów w oparciu o koncepcję remontu | Chorzów w km 56+430 | 800 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 31 | 835 | Remont mostu przez rzekę Żłota Nitka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska w km 115+800 w m. Majdan Sieniawski w oparciu o koncepcję remontu | Majdan Sieniawski w km 115+800 | 700 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 32 | 897 | Remont mostu przez pot. Wetlinka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 85+397 w m. Wetlina w oparciu o koncepcję remontu | w km 85+397 w m. Wetlina | 950 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 33 | 897 | Remont mostu przez pot. Wetlinka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 86+627 w m. Wetlina w oparciu o koncepcję remontu | w km 86+627 w m. Wetlina | 900 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 34 | 897 | Remont mostu przez pot. Górna Wetlinka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 87+236 w m. Wetlina w oparciu o koncepcję remontu | w km 87+236 w m. Wetlina | 900 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 35 | 897 | Remont mostu przez pot. Prowczy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 94+500 w m. Brzegi Górne w oparciu o koncepcję remontu | w km 94+500 w m. Brzegi Górne | 800 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 36 | 863 | Remont mostu przez rzekę Kanał w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 863 Kopki - Cieszanów w km 63+388 w m. Lubliniec Nowy w oparciu o koncepcję remontu | w km 63+388 w m. Lubliniec Nowy | 750 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |

| | | | | | |
|----|-----|---|--------|--------------|---|
| 37 | 881 | Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica w km 7+361 w m. <u>Medynia Głogowska</u> w oparciu o koncepcję remontu | 7+361 | 1 500 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 38 | 881 | Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica w km 23+509 w m. <u>Łańcut</u> w oparciu o koncepcję remontu | 23+509 | 300 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 39 | 887 | Remont mostu przez rz. Tabor w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów – Rymanów – Daliowa w km 19+512 w m. <u>Ladzin</u> w oparciu o koncepcję remontu | 19+512 | 550 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 40 | 894 | Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km 5+944 w m. <u>Berezka</u> w oparciu o koncepcję remontu | 5+944 | 600 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 41 | 894 | Remont mostu przez p. Bereźnica w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km 6+744 w m. <u>Berezka</u> w oparciu o koncepcję remontu | 6+744 | 600 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 42 | 894 | Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km 8+487 w m. <u>Myczków</u> w oparciu o koncepcję remontu | 8+487 | 600 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 43 | 894 | Remont mostu przez p. Wołkowyjka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km 16+844 w m. <u>Wołkowyja</u> w oparciu o koncepcję remontu | 16+844 | 700 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 44 | 894 | Remont mostu przez p. Czarny w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km 34+253 w m. <u>Wydrne</u> w oparciu o koncepcję remontu | 34+253 | 500 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |

| | | | | | |
|----|-----|---|---------|------------|---|
| 45 | 897 | Remont mostu przez rz. Jasiołka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 34+253 w m. <u>Wola Niżna</u> w oparciu o koncepcję remontu | 11+713 | 600 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 46 | 897 | Remont mostu przez p. Moszczaniec w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 17+565 w m. <u>Moszczaniec</u> w oparciu o koncepcję remontu | 17+565 | 550 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 47 | 897 | Remont mostu przez rz. Solinka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 65+344 w m. <u>Cisna</u> w oparciu o koncepcję remontu | 65+344 | 700 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 48 | 897 | Remont mostu przez p. Wołosaty w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 103+859 w m. <u>Wołosate</u> w oparciu o koncepcję remontu | 103+859 | 300 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 49 | 897 | Remont mostu przez p. Zakopianiec w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 105+489 w m. <u>Wołosate</u> w oparciu o koncepcję remontu | 105+489 | 300 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 50 | 897 | Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 108+220 w m. <u>Wołosate</u> w oparciu o koncepcję remontu | 108+220 | 550 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 51 | 984 | Remont mostu przez rz. Wiśłoka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 984 Szczucin – Sadkowa Góra – Jaślany w 37+809 w m. <u>Wola Mielecka</u> w oparciu o koncepcję remontu | 37+809 | 500 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |

| | | | | | |
|----|-----|---|--------|--------------|---|
| 52 | 986 | Remont mostu przez Kanał Tuszyski w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 2+251 w m. <u>Wola Ociecka</u> w oparciu o koncepcję remontu | 2+251 | 700 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 53 | 986 | Remont mostu przez rz. Tuszynka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 7+944 w m. <u>Ocieka</u> w oparciu o koncepcję remontu | 7+944 | 700 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 54 | 986 | Remont mostu przez rz. Wielopolka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 13+765 w m. <u>Ostrów</u> w oparciu o koncepcję remontu | 13+765 | 700 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 55 | 986 | Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 26+598 w m. <u>Łączki Kucharskie</u> w oparciu o koncepcję remontu | 26+598 | 1 000 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 56 | 986 | Remont mostu przez rz. Wielopolka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 35+300 w m. <u>Wielopole</u> w oparciu o koncepcję remontu | 35+300 | 1 000 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 57 | 986 | Remont mostu przez p. Szufnarówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 43+266 w m. <u>Szufnarowa</u> w oparciu o koncepcję remontu | 43+266 | 1 200 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 58 | 987 | Remont mostu przez rz. Tuszynka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 11+220 w m. <u>Czarna Sędziszowska</u> w oparciu o koncepcję remontu | 11+220 | 700 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 59 | 987 | Remont mostu przez rz. Czarna Rzeczka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 15+432 w m. <u>Czarna Sędziszowska</u> w oparciu o koncepcję remontu | 15+432 | 700 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 60 | 988 | Remont mostu przez rz. Pstrągówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frysztak – Warzyce w 26+268 w m. <u>Wiśniowa</u> w oparciu o koncepcję remontu | 26+268 | 1 500 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |

| | | | | | |
|----------------|-----|---|--------|----------------------|---|
| 61 | 989 | Remont mostu przez pot. Gąsiorowski w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów – Lutcza w 11+923 w m. <u>Lutcza</u> w oparciu o koncepcję remontu | 11+923 | 1 500 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| Ogółem: | | | | 48 210 000,00 | 1 460 000,00 |

***OGÓLNE POTRZEBY
LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

| Lp. | Numer drogi | Kilometraż / Miejscowość | Opis miejsca niebezpiecznego / proponowane działania | Zadania: Proj./inw. lub Doraźne/ Utrzymanie | Szacunkowe koszty | Plan. Działań - Lata |
|-----|-------------|--------------------------------------|--|---|-------------------|----------------------|
| 1 | DW 886 | Km 2+260 w m. Blizne | Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2028R Jasienica Rosielna - Blizne(spowalnia ruch, kolizje drogowe) / wykonanie lewoskrętu | Proj./inw. | 150 000,00 | - |
| 2 | DW 986 | m. Wielopole Skrzyńskie | Budowa elementów bezpieczeństwa ruchu przy drodze wojewódzkiej nr 986 Tuszyna-Ropczyce – Wiśniowa w m. Wielopole Skrzyńskie w obrębie rynku | Proj./inw. | 200 000,00 | 2020 |
| 3 | DW 886 | Km 17+668 w m. Grabownica Starzeńska | Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 835 spowolnienie ruchu, kolizje drogowe / wykonanie lewoskrętu lub ronda | Proj./inw. | 3 500 000,00 | 2024 |
| 4 | DW 886 | Km 9+360 w. m Brzozów | Zjazd na drogę gminną połączone z wyjazdem a parkingu przy cmentarzu w Starej Wsi, ograniczona widoczność/ przebudowa zjazdu, zmiana organizacji ruchu na parkingu | Doraźne/ utr. | 150 000,00 | - |
| 5 | DW 985 | Km 16+415 w m. Padew Narodowa | Podczas przebudowy drogi w 2006r. zaniechano budowy zatoki autobusowej w km 16+235 strona lewa. W chwili obecnej do wykonania zatoki należałoby ująć zaprojektowanie chodnika dla pieszych na długości około 135 mb | Doraźne/ utr. | 300 000,00 | - |
| 6 | DW 861 | Km 13+710 do km 14+062 w m. Stale | Ustawienie barier dla pieszych na niedokończonej inwestycji w ciągu DW nr 871 w m. Stale km 13+710 do km 14+062 oraz budowa kładki przez rzekę Trześniówka łączącej ciąg pieszo - rowerowy na odcinku DW nr 871 administrowanym przez miasto (2018r.)Tarnobrzeg z ciągiem pieszym w m. Stale | Doraźne/ utr. | 800 000,00 | - |

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

| | | | | | | |
|----|--------|--|--|------------------|--------------|------|
| 7 | DW 871 | m. Jamnica | Wybudowanie ciągów pieszo - rowerowych na odcinkach o dużym natężeniu ruchu pojazdów, pieszych i rowerów (miedzy istniejącymi ciągami pieszo - rowerowymi sytuacje takie stwarzają niebezpieczeństwo przy wyjeżdżaniu i zjeżdżaniu z ciągów) długość ok 600 mb | Proj./inw. | 1 000 000,00 | - |
| 8 | DW877 | Km 34+580 - 34+870 w m. Dąbrówki | Zagrożenia potrącenia pieszych przemieszczających się z m. Rakszawy do przystanków autobusowych znajdujących się w m. Dąbrówki/ w celu poprawy bezpieczeństwa proponuje się budowę chodników od ok. km 34+580 do ok. km. 34+870 str. prawa wraz z wykonaniem peronu przy przystanku w km 34+857 str. lewa, który umożliwi bezpieczne poruszanie się pieszych wzdłuż DW 877 oraz bezpieczne wysiadanie i oczekiwanie na przejazd autobusu | Doraźne/ utr. | 450 000,00 | - |
| 9 | DW 877 | Km 37+290 w m. Dąbrówki | Skrzyżowanie z droga powiatową 1275 R Czarna - Białobrzegi - (gr. Powiatu)- Laszczyny - opracowana ekspertyza mająca na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu | Proj./inw. | 2 500 000,00 | 2021 |
| 10 | DW 877 | Km 17+749 w m. Giedlarowa | Zagrożenia potrącenia pieszych przemieszczających się w kierunku szkoły, przystanków autobusowych, obiektów handlowo - usługowych -wykonanie przejścia w km. 17+740 wraz z wykonaniem dojścia ok. 30m chodnika do chodnika przy DG i DW | Doraźne/ utr. | 100 000,00 | - |
| 11 | DW 865 | Km 39+634- 39+715 w m. Dachnów | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Belżec od km 39+634 do km 39+968 poprzez przebudowę skrzyżowania w km 39+715 z drogą wojewódzką Nr 866 na rondo oraz budowę chodnika dla pieszych w km 39+674 do km 39+970 strona lewa m. | Proj./inw. | 3 500 000,00 | 2023 |

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

| | | | | | | |
|----|--------|-------------------------------------|--|------------------|--------------|------|
| | | | Dachnów | | | |
| 12 | DW 887 | Km 25+893 w m. Rymanów Zdrój | Przebudowa skrzyżowania z drogami gminnymi, duża tarcza skrzyżowania, przystanek komunikacyjny / uporządkowanie wlotów | Doraźne/ Utr. | 2 000 000,00 | - |
| 13 | DW 867 | Km 38+037- 38+313 m. Lubaczów | Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa-Wola Mołodycka -Oleszyce-Lubaczów-Hrebenne w km 38+222 z drogą powiatową Nr 1686R oraz drogami gminnymi Nr 104926R i 104955R w Lubaczowie na rondo, z jednoznaczna przebudową drogi wojewódzkiej Nr 867 od km 38+037 do km 38+313 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Budowa ronda poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz usprawni wykonanie relacji skrętnych tego skrzyżowania | Proj./inw. | 5 000 000,00 | 2022 |
| 14 | DW 984 | m. Wola Mielecka | DW nr 984 Lisia Góra - Mielec w m. Wola Mielecka skrzyżowanie z DW nr 983 w kształcie "T" przebudować na skrzyżowanie typu rondo. Na nowym rondzie uwzględnić chodniki do mostu w kierunku Mielca po obu stronach na długości około 150 mb i chodnik na DW 983 około 300mb po stronie prawej | Proj./inw. | 3 000 000,00 | - |
| 15 | DW 983 | Km 8+921 w m. Rzędzianowice | DW nr 983 Sadek Góra - Wola Mielecka m. Rzędzianowice w km 8+921 skrzyżowanie z DP nr 1051 zaprojektować korektę włączenia drogi powiatowej lub przebudować skrzyżowanie na rondo | Proj./inw. | 3 000 000,00 | 2022 |
| 16 | DW 894 | Lokalnie na całej długości | Umocnienie poboczy (wyk. koryta podbudowa tłuczniowa 30 cm z podwójnym zamknięciem emulsją) | Doraźne/ utr. | 6 300 000,00 | - |
| 17 | DW 870 | Km 1+060- 1+130 w m. Sieniawa | Skrzyżowanie DW 870 z drogą powiatową nr 1574R i drogą gminną 1+060-1+130 w m. Sieniawa. Brak | Doraźne/ Utr. | 500 000,00 | - |

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

| | | | | | | |
|----|--------|------------------------------------|--|--------------|--------------|---|
| | | | czytelności skrzyżowania przy włączaniu się z drogi podporządkowanej Wykonanie ciągu pieszego po stronie prawej oraz uregulowanie wlotów dróg podporządkowanych w obrębie przedmiotowego odcinka | | | |
| 18 | DW 896 | Lokalnie na całej długości | Brak barier drogowych w bardzo niebezpiecznych miejscach, (wysokie nasypy blisko naturalnych cieków wodnych)/Ustawienie barier drogowych | Doraźne/utr. | 4 000 000,00 | - |
| 19 | DW 993 | Km 23+000 - 23+300 w m. Samokłęski | Podczas zimy droga na tym odcinku jest często zamykana. Wiatr południowo-zachodni nawiewa śnieg z przyległego, wyżej położonego terenu po stronie lewej, co jest powodem braku możliwości utrzymania przejezdności drogi. /Proponuje się zniwelowanie przyległego terenu lub wyniesienie niwelety drogi | Proj./inw. | 1 000 000,00 | - |
| 20 | DW 991 | Km 7+670 - 7+800 w m. Węglówka | Odcinek wąski z łukiem poziomym i pionowym . Proponuje się przebudowę niebezpiecznego odcinka drogi w km, wraz z zabezpieczeniem oberwiska w km 7+780 str. L | Proj./inw. | 4 000 000,00 | - |
| 21 | DW 881 | Km 52+519 w m. Pruchnik | Droga wojewódzka 881 z kierunku m. Kańczuga obecnie jest drogą podporządkowaną a droga pow. nr 1777R łącząca się z DW 881 w kier. M. Żurawica jest ciągiem głównym./ Przebudowa skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo. Możliwość wykorzystania opracowanej koncepcji PFU dla zadania pn. „opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Młp. – Żurawica na odcinku Kańczuga – | Proj./inw. | 2 500 000,00 | - |

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

| | | | Pruchnik” | | | |
|----|--------|--|---|------------|--------------|------|
| 22 | DW 866 | Km 6+161 w m. Lubaczów | Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 866 Dachnów-Lubaczów-gr. państwa w km 6+161 z drogą wojewódzką Nr 867 w m. Lubaczów z ustawieniem sygnalizacji świetlnej z lewoskrętami/ W obrębie skrzyżowania występuje duża koncentracja obiektów użyteczności publicznej, handlowych, bloki mieszkalne po obu stronach drogi. Rozbudowa skrzyżowania z ustawieniem sygnalizacji świetlnej poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz usprawni wykonanie relacji skrajnych tego skrzyżowania | Proj./inw. | 1 500 000,00 | - |
| 23 | DW 982 | Km 16+300 w m. Górki | DW nr 982 Szczucin - Jaślany w m. Górki w km 16+300 skrzyżowanie z DP nr 1051 zaprojektować korektę włączenia drogi powiatowej lub przebudować skrzyżowanie na rondo | Proj./inw. | 2 500 000,00 | - |
| 24 | DW 992 | Km 37+500 38+000 w m. Świątkowa | Nawierzchnia z licznymi spękaniami, zaniżeniami, tąpnięciami spowodowanymi działaniem czynnego osuwiska. Osuwisko ma założoną kartę dokumentacyjną w Starostwie Powiatowym w Jaśle od 2012 roku. Miejsce jest remontowane , ustawione są znaki pionowe: nierówna droga A-11, ograniczenie prędkości B-33 (60km/h) i B-33 (40km/h) | Proj./inw. | 4 000 000,00 | - |
| 25 | DW 861 | Km 26+970 w m. Łętownia | Przebudowa przejazdu kolejowego w ciągu DW 861 km 26+970 - bardzo ostry kąt między torami a drogą powoduje złą widoczność dla kierowców w szczególności samochodów ciężarowych sytuacja taka może być przyczyną niebezpiecznych zdarzeń na styku ruchu kolejowego i drogowego. Budowa wiaduktu | Proj./inw. | 8 500 000,00 | - |
| 26 | DW 889 | Km 1+751 w m. Sieniawa | Skrzyżowanie z drogami powiatowymi Rymanów - Sieniawa i p. Wieś Głębokie, ograniczona widoczność, | Proj./inw. | 3 500 000,00 | 2023 |

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

| | | | | | | |
|----------------|---------------|----------------------------|--|------------|----------------------|------|
| | | | wymuszenie pierwszeństwa przejazdu/przebudowa skrzyżowania na rondo | | | |
| 27 | DW 881 | Km 32+330 w m. Markowej | Przebudowa skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica z drogą powiatową nr 1543R Przeworsk – Markowa – Albigowa Budowa na skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną | Proj./inw. | 3 500 000,00 | 2024 |
| 28 | DW 992/DW 993 | Km16+560 w m. Nowy Żmigród | Skrzyżowanie DW 992 z DW 993 - Budowa ronda | Proj./inw. | 2 500 000,00 | 2020 |
| 29 | DW 887 | Km 40+515 w m. Łańcut | Budowa sygnalizacji świetlnej lub ronda na skrzyżowaniu ul. Podzwierzyniec z ul. Kochanowskiego | Proj./inw. | 500 000,00 | - |
| 30 | DW 861 | m. Jata | Budowa zatoki autobusowej + przejścia dla pieszych | Proj./inw. | 200 000,00 | - |
| 31 | DW 877 | m. Łańcut | Budowa sygnalizacji świetlnych na dwóch przejściach dla pieszych w centrum miasta | Proj./inw. | 300 000,00 | 2021 |
| 32 | DW 870 | m. Szówsko | Budowa chodników oraz przebudowa drogi w ramach inwestycji dot. „Budowa ronda w Szówsku na skrzyżowaniu DW nr 870 z DW nr 865 | Proj./inw. | 500 000,00 | - |
| Ogółem: | | | | | 71 450 000,00 | |

***OGÓLNE POTRZEBY PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI
DRÓG WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

OGÓLNE POTRZEBY PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

| L.p. | Numer drogi | Miejscowość | Kilometraż | Długość odcinka (mb) | Szacunkowa wartość |
|--------------|-------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| RDW Jarosław | | | | | |
| 1 | 870 | Dybków - Leżachów | 2+700,0 - 4+262,0 | 1 562 | 1 015 300,00 |
| 2 | | Nielepkowice | 11+110,0 - 11+775,0 | 665 | 432 250,00 |
| 3 | 881 | Kańczuga - Pruchnik | 42+300,0 - 52+650,0 | 10 350 | 6 727 500,00 |
| 4 | | Żurawica | 74+800,0 - 77+318,0 | 2 518 | 1 636 700,00 |
| Razem: | | | | 15 095,00 | 9 811 750,00 |
| RDW Jasło | | | | | |
| 5 | 992 | Kąty | 20+855,0 - 21+845,0 | 990 | 693 000,00 |
| 6 | | Kąty | 21+845,0 - 22+835,0 | 990 | 693 000,00 |
| 7 | 991 | Węglówka | 7+200,0 - 8+190,0 | 990 | 693 000,00 |
| Razem: | | | | 2 970,00 | 2 079 000,00 |
| RDW Lubaczów | | | | | |
| 8 | 865 | Oleszyce - Dachnów | 33+700,0 - 38+800,0 | 5 100 | 2 601 000,00 |
| 9 | 867 | Sieniawa - Dobra | 0+930,0 - 7+780,0 | 6 850 | 3 082 500,00 |
| 10 | | Horyniec - Werchrata | 58+330,0 - 71+100,0 | 12 770 | 5 746 500,00 |
| Razem: | | | | 24 720,00 | 11 430 000,00 |
| RDW Łańcut | | | | | |
| 11 | 881 | Łańcut (Cetnarskiego - Słowackiego) | 23+470,0 - 23+983,0 | 513 | 450 000,00 |
| 12 | 835 | Hadle K. - Hadle S. | 172+663,0 - 173+354,0 | 691 | 290 000,00 |
| 13 | 835 | Hadle S. - Widaczów | 174+055,0 - 174+700,0 | 645 | 290 250,00 |

OGÓLNE POTRZEBY PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

| | | | | | |
|------------------|-----|--------------------------|-----------------------|--------------|---------------|
| 14 | 881 | Sokołów M. - Kąty T. | 0+750,0 - 1+750,0 | 1 000 | 450 000,00 |
| Razem: | | | | 2 849,00 | 1 480 250,00 |
| RDW Mielec | | | | | |
| 15 | 986 | Ostrów | 8+400,0 - 9+380,0 | 980 | 450 000,00 |
| 17 | 984 | Piątkowiec | 32+180,0 - 33+160,0 | 980 | 450 000,00 |
| 18 | 987 | Przedbórz | 6+500,0 - 7+450,0 | 950 | 450 000,00 |
| 19 | 982 | Sadkowa Góra | 21+200,0 - 22+150,0 | 950 | 450 000,00 |
| 20 | 986 | Chechły - Okonin | 21+600,0 - 22+550,0 | 950 | 450 000,00 |
| Razem: | | | | 4 810,00 | 2 250 000,00 |
| RDW Rymanów | | | | | |
| 21 | 887 | Buków - Trzesniów | 8+100,0 - 10+400,0 | 2 300 | 1 600 000,00 |
| 22 | 889 | Nagórzany - Bukowsko | 15+550,0 - 16+327,0 | 2 047 | 1 100 000,00 |
| | | | 16+710,0 - 17+980,0 | | |
| 23 | 887 | Królik Wołoski - Szklary | 33+240,0 - 34+060,0 | 820 | 500 000,00 |
| 24 | 835 | Jabłonka - Niebocko | 214+810,0 - 215+465,0 | 655 | 400 000,00 |
| 25 | | Grabownica Starzeńska | 218+940,0 - 220+360,0 | 1 420 | 850 000,00 |
| Razem: | | | | 7 242,00 | 4 450 000,00 |
| RDW Stalowa Wola | | | | | |
| 26 | 861 | Cisów Las - Jata | 4+800,0 - 13+600,0 | 8 800 | 4 400 000,00 |
| 28 | 858 | Sieraków | 20+393,0 - 24+463,0 | 4 070 | 2 035 000,00 |
| Razem: | | | | 12 870,00 | 6 435 000,00 |
| Ogółem: | | | | 70 556,00 km | 37 936 000,00 |

***OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA
ZABEZPIECZEŃ OSUWISK
PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA ZABEZPIECZEŃ OSUWISK PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

| Lp. | Nr drogi | Kilometraż | | Miejscowość | RDW | Szacunkowa wartość |
|-----|----------|------------|--------|-------------|----------|--------------------|
| | | od | do | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 881 | 45+200 | 45+350 | Pantalowice | Jarosław | |
| 2 | 881 | 76+770 | 76+820 | Żurawica | Jarosław | |
| 3 | 884 | 5+300 | 5+500 | Kuńkowce | Jarosław | |
| 4 | 884 | 5+550 | 5+650 | Kuńkowce | Jarosław | |
| 5 | 884 | 5+710 | 5+730 | Łętownia | Jarosław | |
| 6 | 884 | 9+200 | 9+400 | Wapowce | Jarosław | |
| 7 | 884 | 9+600 | 9+700 | Wapowce | Jarosław | |
| 8 | 884 | 9+750 | 9+900 | Wapowce | Jarosław | |
| 9 | 884 | 13+200 | 13+300 | Korytniki | Jarosław | |
| 10 | 884 | 14+350 | 14+400 | Reczpol | Jarosław | |
| 11 | 884 | 14+820 | | Reczpol | Jarosław | |
| 12 | 884 | 15+500 | 15+800 | Reczpol | Jarosław | |
| 13 | 884 | 16+440 | 16+480 | Krzywcza | Jarosław | |
| 14 | 884 | 17+600 | 17+700 | Krzywcza | Jarosław | |
| 15 | 884 | 17+900 | 18+000 | Krzywcza | Jarosław | |
| 16 | 884 | 18+270 | 18+350 | Krzywcza | Jarosław | |
| 17 | 884 | 18+350 | 18+400 | Krzywcza | Jarosław | |
| 18 | 884 | 22+000 | 22+200 | Ruszelczyce | Jarosław | |

OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA ZABEZPIECZEŃ OSUWISK PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

| | | | | | | |
|----|-----|--------|--------|--------------------------|-------------|--|
| 19 | 884 | 22+800 | 23+000 | Babice | Jarosław | |
| 20 | 884 | 23+600 | 23+800 | Babice | Jarosław | |
| 21 | 884 | 24+225 | 24+350 | Babice | Jarosław | |
| 22 | 884 | 25+980 | 26+400 | Babice | Jarosław | |
| 23 | 884 | 26+555 | 26+610 | Nienadowa | Jarosław | |
| 24 | 884 | 28+180 | 28+240 | Nienadowa | Jarosław | |
| 25 | 884 | 58+400 | | Barycz | Jasło | |
| 26 | 884 | 60+700 | 60+800 | Gwoźnica Górna | Jasło | |
| 27 | 884 | 65+270 | 65+330 | Domaradz | Jasło | |
| 28 | 887 | 33+800 | 34+350 | Królik Wołoski | Rymanów | |
| 29 | 893 | 31+970 | 31+990 | Habkowce | Ustrzyki D. | |
| 30 | 893 | 36+400 | | Cisna | Ustrzyki D. | |
| 31 | 894 | 17+250 | 17+800 | Wołkowyja | Ustrzyki D. | |
| 32 | 894 | 38+920 | 38+960 | Polana | Ustrzyki D. | |
| 33 | 894 | 40+700 | 40+735 | Polana | Ustrzyki D. | |
| 34 | 895 | 1+737 | 1+773 | Uherce Mineralne | Ustrzyki D. | |
| 35 | 896 | 20+465 | 20+515 | Skorodne/ Lipie (Czarna) | Ustrzyki D. | |
| 36 | 897 | 0+000 | 0+150 | Tylawa | Ustrzyki D. | |
| 37 | 897 | 2+950 | 3+150 | Daliowa (Stasiana) | Rymanów | |
| 38 | 897 | 88+800 | 88+880 | Wetlina | Ustrzyki D. | |

OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA ZABEZPIECZEŃ OSUWISK PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

| | | | | | | |
|----|-----|--------|--------|-----------------------------|--------------|--|
| 39 | 985 | 0+100 | 0+300 | Siedleszczany (Nagnajów) | Stalowa Wola | |
| 40 | 986 | 41+620 | 41+710 | Szufnarowa | Jasło | |
| 41 | 986 | 41+950 | 42+050 | Szufnarowa | Jasło | |
| 42 | 986 | 44+050 | 44+150 | Szufnarowa | Jasło | |
| 43 | 988 | 8+100 | 8+160 | Zaborów | Jasło | |
| 44 | 988 | 8+690 | 8+860 | Zaborów | Jasło | |
| 45 | 988 | 8+860 | 9+300 | Glinik Charzewski | Jasło | |
| 46 | 988 | 9+540 | 9+610 | Glinik Charzewski | Jasło | |
| 47 | 988 | 10+950 | 11+400 | Glinik Charzewski | Jasło | |
| 48 | 989 | 6+120 | 6+190 | Żywnów | Jasło | |
| 49 | 991 | 1+850 | 2+000 | Krasna | Jasło | |
| 50 | 991 | 3+650 | 3+900 | Krasna | Jasło | |
| 51 | 991 | 3+900 | 4+020 | Krasna | Jasło | |
| 52 | 991 | 4+650 | 4+870 | Krasna | Jasło | |
| 53 | 991 | 7+700 | 7+850 | Węglówka | Jasło | |
| 54 | 991 | 8+550 | 8+600 | Węglówka | Jasło | |
| 55 | 991 | 8+710 | 8+770 | Węglówka | Jasło | |
| 56 | 991 | 8+800 | 8+900 | Węglówka | Jasło | |

OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA ZABEZPIECZEŃ OSUWISK PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

| | | | | | | |
|----|-----|--------|--------|---------------------|----------------|-----------------------|
| 57 | 991 | 9+500 | 9+600 | Czarnorzeki | Jasło | |
| 58 | 991 | 10+000 | 10+100 | Czarnorzeki | Jasło | |
| 59 | 992 | 3+870 | 3+960 | Majscowa | Jasło | |
| 60 | 992 | 17+390 | 17+400 | Nowy Żmigród | Jasło | |
| 61 | 992 | 26+050 | 26+260 | Hałbów | Jasło | |
| 62 | 992 | 26+400 | 26+700 | Hałbów | Jasło | |
| 63 | 992 | 30+330 | 30+420 | Krempna | Jasło | |
| 64 | 992 | 33+080 | 33+180 | Kotań | Jasło | |
| 65 | 992 | 34+900 | 34+950 | Świątkowa Mała | Jasło | |
| 66 | 992 | 36+300 | 36+500 | Świątkowa Wielka | Jasło | |
| 67 | 992 | 36+600 | 36+800 | Świątkowa Wielka | Jasło | |
| 68 | 992 | 37+400 | 37+500 | Świątkowa Wielka | Jasło | |
| 69 | 992 | 37+500 | 37+800 | Świątkowa Wielka | Jasło | |
| 70 | 992 | 38+570 | 38+750 | Świątkowa Wielka | Jasło | |
| 71 | 992 | 48+050 | 48+120 | Grab | Jasło | |
| | | | | | Ogółem: | 100 000 000,00 |

ZESTAWIENIE KOSZTÓW Z PODZIAŁEM NA LATA 2020-2024

| Nazwa Zadania | Koszty całkowite potrzeb* | | rok 2020 | rok 2021 | rok 2022 | rok 2023 | rok 2024 | Koszty Ogółem 2020/2024 | % w stosunku do całości potrzeb |
|--|---------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Odnowy nawierzchni | 83 259 695,00 | – | 5 235 605,36 | 5 000 826,00 | 18 054 721,76 | 12 695 679,03 | 12 869 500,00 | 53 856 332,15 | <u>64,68%</u> |
| Przebudowy nawierzchni | 37 936 000,00 | – | 3 380 097,05 | 8 980 951,66 | 9 756 339,88 | 7 740 538,11 | 9 294 500,00 | 39 152 426,70 | <u>103,21%</u> |
| Remonty chodników | 13 415 730,00 | – | 1 462 554,24 | 1 777 062,76 | 1 587 751,42 | 2 039 759,00 | 1 905 000,00 | 8 772 127,42 | <u>65,39%</u> |
| Budowa chodników | 237 009 210,00 | – | 10 599 685,26 | 14 299 740,00 | 15 210 002,92 | 15 139 423,44 | 9 920 000,00 | 65 168 851,62 | <u>84,48%</u> |
| Budowa chodników - Polski Ład | | | | | | | | 52 529 616,62 | |
| Budowa chodników - RFRD | | | | | | | | 30 000 000,00 | |
| Remonty mostów | 48 210 000,00 | – | 4 288 422,04 | 4 598 739,15 | 8 032 055,19 | 6 364 290,60 | 12 045 000,00 | 35 328 506,98 | <u>73,28%</u> |
| Budowa / Przebudowa mostów | 100 000 000,00 | – | 7 569 241,74 | 9 278 492,57 | 15 162 006,16 | 19 712 828,00 | 51 792 733,00 | 103 515 301,47 | <u>103,52%</u> |
| Likwidacja Miejsc niebezpiecznych | 71 450 000,00 | – | 995 783,00 | 250 000,00 | 0,00 | 1 151 894,59 | 31 100 000,00 | 33 497 677,59 | <u>46,88%</u> |
| Likwidacja Osuwisk | 100 000 000,00 | – | | 6 696 266,91 | 14 877 243,98 | 265 247,84 | 49 210 000,00 | 71 048 758,73 | <u>71,05%</u> |
| Szkody powodziowe w ramach RFIL | 127 033 000,00 | – | | 12 074 109,36 | 87 660 642,80 | 265 247,84 | | 100 000 000,00 | <u>78,72%</u> |
| Razem: | <u>818 313 635,00</u> | | <u>33 531 388,69</u> | <u>62 956 188,41</u> | <u>170 340 764,11</u> | <u>65 374 908,45</u> | <u>178 136 733,00</u> | <u>592 869 599,28</u> | |
| POPRAWA FUNKcjONALNOŚCI DRÓG WOJEWÓDZKICH WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO NA TERENIE POWIATU BIESZCZADZKIEGO I LESKIEGO WRAZ Z POPRAWĄ UDOSTĘPNIENIA WIZUALNEGO BIESZCZADÓW (15 zadań) | 12 514 736,24 | 1 471 205,72 | 8 709 327,68 | 2 334 202,84 | | | | 12 514 736,24 | <u>100,00%</u> |
| ROZWÓJ SIECI TRAS TURYSTYCZNYCH NA OBSZARZE BIESZCZAD I PRZEDGÓRZA BIESZCZADZKIEGO (wykonanie dokumentacji technicznej) | 5 479 053,00 | | | 205 293,15 | 5 273 759,85 | | | 5 479 053,00 | <u>100,00%</u> |
| Razem: | <u>836 307 424,24</u> | <u>1 471 205,72</u> | <u>42 240 716,37</u> | <u>65 495 684,40</u> | <u>175 614 523,96</u> | <u>65 374 908,45</u> | <u>178 136 733,00</u> | <u>610 863 388,52</u> | |

* Potrzeby szacowane w roku 2019

PLAN
ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG
W LATACH: 2020-2024

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

| L.p | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Zrealizowana wartość |
|-----|--|-----------------------------|-------------|-----------------|-------------------|--|----------------------|
| 1 | 10091 | 3 | 988 | Wiśniowa | Wiśniowa | 25+481 – 26+010 26+488 – 26+782 | 395 298,04 |
| 2 | 5893 | 4 | 986 | Ostrów | Wola Ociecka | 3+730,0 - 4+350 | 249 998,40 |
| 3 | 3737 | 3 | 870 | Wiązownica | Szówsko | 19+750 – 19+920 19+971,5 – 19+993,5 | 259 359,34 |
| 4 | 3607 | 2 | 887 | Rymanów | Ladzin | 18+340 – 19+660 | 399 997,06 |
| 5 | 2889 | 2 | 881 | Żurawica | Żurawica | 68+378 – 68+900 | 199 938,09 |
| 6 | 2704 | 3 | 865 | Oleszyce | Oleszyce - Futory | 34+016 – 35+060 | 349 847,43 |
| 7 | 2385 | 2 | 835 | Nozdrzec | Nozdrzec | 193+385 – 195+145 | 499 926,86 |
| 8 | 2343 | 3 | 858 | Harasiuki | Rogóżnia | 29+133 – 29+686 | 238 822,30 |
| 9 | 2282 | 2 | 896 | Czarna | Rabe | 11+380 – 12+486 | 470 000,00 |
| 10 | 1898 | 3 | 982 | Czermin | Otałęż | 12+150 – 12+780 | 222 623,27 |
| 11 | 1526 | 3 | 835 | Jawornik Polski | Hadle Szklarskie | 174+060 -174+630 178+957 – 179+390 | 499 919,76 |
| 12 | 1428 | 2 | 897 | Komańcza | Czystogarb | 30+860 – 32+515 | 499 999,99 |
| 13 | 561 | 1 | 864 | Cieszanów | Nowy Lubliniec | 0+040 – 2+285 | 749 878,05 |
| 14 | 5893 | 3 | 986 | Przecław | Tuszyna | 0+040 – 0+330 0+360 – 0+530 | 199 996,77 |
| | | | | Ogółem: | | 13 933,00 km | 5 235 605,36 |

Mapa – załącznik Nr 1

WYKAZ ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH ZREALIZOWANYCH W ROKU 2021

| L.p | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na rok 2015 | Kategoria ruchu na rok 2015 | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Wartość zrealizowana |
|---------|--|--------------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|--|-------------------------|
| 1 | 10091 | 3 | 988 | Wiśniowa | Wiśniowa | 24+937 – 25+481 | 329 998,66 |
| 2 | 5893 | 4 | 986 | Ostrów | Wola Ociecka | 4+350 – 5+825 | 599 996,83 |
| 3 | 3933 | 3 | 835 | Sieniawa | Rudka - Wylewa | 129+000 – 130+492 | 549 892,66 |
| 4 | 2889 | 2 | 881 | Rożwienica | Chorzów | 58+400 – 58+800 | 137 981,89 |
| 5 | 2889 | 2 | 881 | Żurawica | Kosienice | 67+700 – 68+500 | 299 952,11 |
| 6 | 2385 | 2 | 835 | Dynów | Dynów | 191+380 – 192+130 192+160 – 192+645 | 462 236,69 |
| 7 | 561 | 1 | 864 | Cieszanów | Nowy Lubliniec – Żuków | 0+000 – 0+40 2+285 – 3+242 | 449 997,44 |
| 8 | 1898 | 3 | 982 | Czermin | Otaęż | 11+251 – 12+068 | 310 381,32 |
| 9 | 3737 | 3 | 870 | Wiązownica | Szówsko | 18+070 – 18+540 | 493 424,01 |
| 10 | 5893 | 3 | 986 | Przeclaw | Tuszyna | 0+530 – 1+720 | 449 986,80 |
| 11 | 3381 | 2 | 896 | Czarna | Rabe | 9+381 – 10+217 | 425 000,00 |
| 12 | 1470 | 2 | 854 | Radomyśl n. Sanem | Chwałowice | 14+273 – 15+133 | 346 117,85 |
| 13 | 4717 | 2 | 881 | Czarna | Krzemienica | 19+756 – 19+852 20+335 – 20+585 | 146 860,24 |
| Ogółem: | | | | | | | 5 000 826,00 |

Mapa – załącznik Nr 2

WYKAZ ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH ZREALIZOWANYCH W ROKU 2022

| PIORYTET ZADAŃ | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2020/21 | Kategoria ruchu na 2015 | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Wartość zrealizowana |
|---------------------------|--|--|------------------------|--------------|-------------------------------|--|---------------------------------|
| 1 | 3222 | 3 | 865 | Narol | Narol | 51+540 – 52+180 53+120 – 53+440 56+000 – 56+260 66+720 – 66+980 | 916 605,94 |
| 2 | 2064 | 2 | 867 | Sieniawa | Sieniawa - Dobra | 0+000 – 0+475 0+940 – 3+340 | 1 649 994,43 |
| 3 | 2433 | 3 | 835 | Kańczuga | Siedleczka | 164+450 – 165+040 164+368 – 164+450 163+970 – 164+368 | 759 266,32 |
| 4 | 6289 | 3 | 835 | Sieniawa | Wylewa - Sieniawa | 127+150 – 127+450 130+496 – 131+695 | 1 399 989,83 |
| 5 | 4459 | 2 | 887 | Haczów | Trześniów | 11+010 – 11+480 | 319 977,12 |
| 6 | 559 | 3 | 858 | Ulanów | Wólka Tanewska - Dąbrowica | 14+175 – 15+175 | 818 133,52 |
| 7 | 4526 | 3 | 986 | Ostrów | Ocieka | 5+820 – 6+775 | 956 993,02 |
| 8 | 2064 | 2 | 867 | Wiązownica | Mołodycz | 14+100 – 14+500 14+700 – 15+000 18+400 – 19+000 21+300 – 22+200 | 999 782,39 |

WYKAZ ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH ZREALIZOWANYCH W ROKU 2022

| | | | | | | | |
|-----------|--------|---|-----|-------------------|--------------------------------|---|----------------------|
| 9 | 4353 | 1 | 991 | Korczyna | Lutcza - Krosno | 7+820 – 10+100 | 2 679 746,55 |
| 10 | 4361 | 3 | 863 | Krzeszów | Koziarnia | 3+190 – 3+406 4+938 – 5+242 5+242 – 5+261 | 518 186,24 |
| 11 | 11 713 | 3 | 988 | Wiśniowa | Wiśniowa | 24+210 – 24+937 | 784 660,46 |
| 12 | 3919 | 2 | 861 | Bojanów | Bojanów | 5+190 – 5+900 | 699 138,77 |
| 13 | 2952 | 3 | 987 | Kolbuszowa | Kolbuszowa – Sędziszów Młp. | 3+435 – 4+220 | 599 999,52 |
| 14 | 4663 | 2 | 881 | Pruchnik | Pruchnik | 51+830 – 52+180 52+882 – 53+332 | 749 997,60 |
| 15 | 5053 | 2 | 896 | Czarna | Rabe | 10+921 – 11+380 | 200 000,00 |
| 16 | 2064 | - | 867 | Oleszyce | Stare Sioło | 22+125 – 23+340 23+500 – 25+110 25+445 – 26+130 | 2 139 623 54 |
| 17 | 10561 | 3 | 984 | Wadowice Górne | Piątkowiec | 32+170 – 33+090 | 838 743,77 |
| 18 | 5339 | 3 | 983 | Mielec | Rzędzianowice | 9+910 – 10+160 | 222 570,35 |
| 19 | 2628 | 3 | 982 | Borowa | Sadkowa Góra | 22+445 – 23+535 | 801 312,39 |
| | | | | | Ogółem: | | 18 054 721,76 |

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

| PIORYTET ZADAŃ | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2020/21 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość |
|---------------------------|--|--|------------------------|-----------------------|----------------------|---|-------------------------------|
| 1 | 5303 | 3 | 986 | Ropczyce | Ropczyce - Okonin | 21+640 – 22+220 21+630 – 21+640 | 600 000,00 |
| 2 | 3671 | 3 | 986 | Wiśniowa | Szufnarowa | 43+966 – 44+900 | 978 850,00 |
| 3 | | 3 | 983 | Borowa | Borowa | 0+010 – 0+560 | 670 000,00 |
| 4 | 3798 | 2 | 881 | Żurawica | Kosienice | 67+140 – 67+707 67+057 – 67+140 | 500 000,00 |
| 5 | 3798 | 2 | 881 | Żurawica | Żurawica | 75+978 – 76+400 76+400 – 76+440 | 500 000,00 |
| 6 | 2064 | 3 | 867 | Oleszyce | Stare Oleszyce | 29+855 – 31+180 29+746 – 29+855 | 1 000 000,00 |
| 7 | 3919 | 2 | 861 | Bojanów | Korabina | w trakcie uzgadniania | 1 350 000,00 |
| 8 | 4942 | 2 | 856 | Radomyśl nad Sanem | Antoniów | 0+030 – 0+730 0+730 – 0+767 | 650 000,00 |
| 9 | 4361 | 2 | 863 | Krzeszów | Krzeszów Dolny | 4+515 – 4+938 5+261 – 5+520 5+520 – 5+632 | 600 000,00 |
| 10 | 4526 | 3 | 986 | Ostrów | Ostrów | 11+920 – 13+268 | 947 623,75 |
| 11 | 2952 | 3 | 987 | Kolbuszowa | Bukowiec | 4+260 – 4+940 | 750 000,00 |

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

| | | | | | | | |
|----------------|------|---|-----|----------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------|
| 12 | 2494 | 3 | 858 | Ulanów | Zarzeczce – Wólka Tanewska | 5+650 – 6+750 8+957 – 9+377 | 1 400 000,00 |
| 13 | 4488 | 3 | 877 | Hyżne | Wólka Hyżeńska - Dylągówka | 62+605 – 63+360 | 550 000,00 |
| 14 | 1048 | 2 | 889 | Bukowsko | Bukowsko-Wysoczany | 19+500 – 20+300 | 650 000,00 |
| 15 | 4663 | 2 | 881 | Pruchnik | Pruchnik | 52+145 – 52+510 52+647 – 52+882 | 700 000,00 |
| 16 | 5339 | 3 | 983 | Mielec | Rzędzianowice | 9+595 – 9+895 | 249 205,28 |
| 17 | 8051 | 4 | 985 | Padew Narodowa | Padew Narodowa | w trakcie uzgadniania | 600 000,00 |
| Ogółem: | | | | | | 19,683 km | 12 695 679,03 |

Zadanie realizowane ze środków budżetu województwa, poza pulą odnów dróg wojewódzkich.

| PIORYTET ZADAŃ | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2020/21 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość |
|---------------------------|--|--|------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| 1 | 1685 | 2 | 867 | Lubaczów, Horyniec Zdrój | Basznia Dolna – Horyniec Zdrój | 45+918 – 52+000 | 9 850 805,00 |

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

| PIORYTET ZADAŃ | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2020/21 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość |
|---------------------------|--|--|------------------------|-----------------------|---|---------------------|-------------------------------|
| 1 | 3 798 | 2 | 881 | Żurawica | Kosienice | 66+450-67+140 | 937 500,00 |
| 2 | 3649 | 4 | 988 | Jasło | Warzyce | 39+168,0-41+145,0 | 1 625 000,00 |
| 3 | 1307 | 2 | 863 | Cieszanów | gr. woj.-Stary Lubliniec-Nowy Lubliniec | 61+763-64-763 | 1 625 000,00 |
| 4 | 4665 | 2 | 881 | Czarna | Czarna | 18+249,0 – 18+671,0 | 575 000,00 |
| 5 | 4 665 | 3 | 881 | Sokołów Małopolski | Trzeboś | 4+200,00-4+960,00 | 730 000,00 |
| 6 | 4 488 | 3 | 877 | Łańcut | Handzlówka | 52+760,00-53+100,00 | 340 000,00 |
| 7 | 2952 | 3 | 987 | Kolbuszowa | Przedbórz | 5+290,0-6+240,0 | 700 000,00 |
| 8 | 5 303 | 4 | 986 | Ropczyce | Ropczyce i Okonin | 22+750-23+750 | 900 000,00 |
| 9 | | 2 | 887 | Rymanów | Wróblak Szlachecki | 16+630 - 17+460 | 937 000,00 |
| 10 | 4790 | 2 | 887 | Jaślicka | Szklary | 35+830,0 - 36+290,0 | 500 000,00 |
| 11 | 1165 | 2 | 861 | Jeżowe | Groble - Kopki | 24+465,0 – 26+340,0 | 480 000,00 |
| 12 | 3919 | 3 | 861 | Bojanów | Cisów Las | 5+900,0 – 6+500,0 | 520 000,00 |

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

| | | | | | | | |
|-----------|------|---|-----|-----------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 13 | 4361 | 3 | 863 | Kuryłówka | Krzeszów - Naklik | 9+700,0 – 10+350,0 | 520 000,00 |
| 14 | 5053 | 2 | 896 | Czarna | Rabe | 10+217,0 - 11+380,0 | 900 000,00 |
| 16 | 3677 | 2 | 893 | Baligród | Mchawa | 16+260,0 - 18+260,0 | 1 600 000,00 |
| | | | | | <i>Ogółem:</i> | <i>16,717 km</i> | <i>12 869 500,00</i> |

W kwocie 12 869 500,00 uwzględniono środki Województwa oraz dotacje JST w wysokości ok. 30%.

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024
– lista rezerwowa

| PIORYTET ZADAŃ | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2020/21 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość |
|---------------------------|--|--|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------------------------|
| 1 | 11 713 | 4 | 988 | Wiśniowa | Korzuchów- Kalembina | 21+130-24+100 | 3 600 000,00 |
| 2 | 8 051 | 3 | 985 | Padew N. | Padew Narodowa | 13+700 - 14+700 | 900 000,00 |
| 3 | 7 276 | 2 | 985 | Baranów Sandomierski | Skopanie, Baranów Sandomierski | 4+100 - 6+000 | 2 280 000,00 |
| 4 | 4 790 | 2 | 887 | Jaśliska | Szklary | 35+830 - 36+290 | 500 000,00 |
| 5 | 4 665 | 3 | 881 | Czarna | Czarna | 14+260,0 – 15+040,0 | 360 000,00 |
| 6 | 4 526 | 2 | 986 | Ostrów | Wola Ociecka | 4+050,0 – 4+350,0 | 360 000,00 |
| 7 | 4 488 | 2 | 877 | Łańcut | Albigowa | 52+050,0 – 52+450,0 | 350 000,00 |
| 8 | 4 488 | 2 | 877 | Chmielnik | Zabratówka | 59+155,00-59+510,00 | 340 000,00 |
| 9 | 4 361 | 2 | 863 | Nisko | Kopki - Naklik | 1+402,0 – 2+750,0 | 600 000,00 |
| 10 | 3 919 | 2 | 861 | Jeżowe | Sójkowa - Jeżowe | 8+925 - 16+178 | 7 253 000,00 |
| 11 | 3 873 | 2 | 870 | Sieniawa | Sieniawa-Dybków | 0+300-1+250 | 1 500 000,00 |
| 12 | 3 156 | 2 | 861 | Jeżowe | Jeżowe | 20+960 - 21+388 | 428 000,00 |

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024
– lista rezerwowa

| | | | | | | | |
|-----------|-------|---|-----|----------------|----------------------------|---------------------|----------------------|
| 13 | 2 433 | 2 | 835 | Kańczuga | Kańczuga-Siedlecza | 162+350-163+150 | 1 500 000,00 |
| 14 | 2 236 | 2 | 992 | Nowy Żmigród | Wyszowatka | 45+090 – 45+500,00 | 600 000,00 |
| 15 | 2 236 | 2 | 992 | Krempna | Grab | 44+000-44+290 | 350 000,00 |
| 16 | 2 064 | 2 | 867 | Oleszyce | Stare Sioło-Stare Oleszyce | 26+130-29+855 | 2 610 000,00 |
| 17 | 1 748 | 2 | 857 | Zaklików | Zaklików - Łysaków | 0+980 - 7+080 | 6 100 000,00 |
| 18 | 666 | 2 | 867 | Horyniec-Zdrój | Dziewięcierz-Werchrata | 67+300-69+730 | 1 500 000,00 |
| 19 | 666 | 2 | 867 | Horyniec Z. | Horyniec Z. | 61+150 – 63+150 | 600 000,00 |
| 20 | 666 | 3 | 867 | Horyniec Z. | Dziewięcierz | 63+150,0 – 64+050,0 | 600 000,00 |
| 21 | 559 | 2 | 858 | Ulanów | Dąbrowica | 14+140 - 17+830 | 3 690 000,00 |
| | | | | Ogółem: | | 38,959 km | 36 621 000,00 |

PLAN
PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG
W LATACH: 2020-2024

PLAN PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

| L.p | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Zrealizowana wartość |
|-----|--|-----------------------------|-------------|------------------|-------------------|---|----------------------|
| 1 | 3976 | 3 | 982 | Borowa | Sadkowa Góra | 24+454 – 25+840 | 469 999,23 |
| 2 | 3933 | 3 | 835 | Sieniawa | Rudka - Wylewa | 127+481 – 129+000 | 462 849,90 |
| 3 | 3737 | 3 | 870 | Wiązownica | Nielepkowice | 11+100-11+765 | 546 684,35 |
| 4 | 3607 | 2 | 887 | Haczów | Trześniów | 9+020 – 10+140 | 412 899,75 |
| 5 | 1715 | 2 | 992 | Nowy Żmigród | Kąty | 21+125 – 22+080 | 450 269,23 |
| 6 | 1371 | 2 | 897 | Komańcza i Cisna | Maniów - Żubracze | 58+756 – 60+100 | 530 595,75 |
| 7 | 1405 | 2 | 889 | Bukowsko | Bukowsko | 15+550 – 16+310 16+715 – 17+186 22+322 – 22+566 | 506 798,84 |
| | Ogółem: | | | | | 8,464 km | 3 380 097,05 |

Mapa – załącznik Nr 1

WYKAZ PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH ZREALIZOWANYCH W ROKU 2021

| L.p | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Wartość zrealizowana |
|-----|--|-----------------------------------|----------------|-----------------|-------------------------|--|-------------------------|
| 1 | 9619 | 2 | 866 | Lubaczów | Lubaczów | 4+834 – 4+993 5+139 – 5+427 5+790 – 6+156 4+500 – 4+704 | 902 626,83 |
| 2 | 3976 | 3 | 982 | Borowa | Sadkowa Góra | 23+536 – 24+454 | 299 992,02 |
| 3 | 3079 | 3 | 865 | Jarosław | Makowisko - Ryszkowa W. | 10+090 - 11+900 | 299 791,16 |
| 4 | 3023 | 1 | 991 | Korczyna | Czarnorzeki | 10+100 – 10+400 | 253 718,25 |
| 5 | 2720 | 3 | 865 | Cieszanów | Kowalówka - Piła | 49+810 – 51+541 | 599 847,88 |
| 6 | | | 986 | Ostrów | Ostrów i Ocieka | 8+185 – 9+380 | 427 998,98 |
| 7 | 1526 | 3 | 835 | Hyżne | Szklary | 181+880 – 182+130 | 153 726,46 |
| 8 | 1415 | 2 | 889 | Bukowsko | Nadolany | 10+350 – 11+275 | 403 791,51 |
| 9 | 2343 | 3 | 858 | Harasiuki | Rogóżnia i Banachy | 29+686 – 31+946 | 899 978,21 |
| 10 | 1408 | 2 | 861 | Bojanów | Cisów Las - Jata | 2+175 – 2+795 | 361 494,58 |
| 11 | 1371 | 2 | 897 | Cisna | Żubracze | 60+100 – 61+100 | 540 436,48 |
| 12 | 1528 | 3 | 835 | Jawornik Polski | Jawornik Przedmieście | 178+554 – 178+988 | 384 328,62 |
| 13 | 3976 | 3 | 983 | Mielec | Rzędzianowice | 10-158 – 10+935 | 299 998,51 |
| 14 | 2793 | 3 | 858 | Ulanów | Dąbrowica | 12+900 – 14+175 | 431 144,83 |
| 15 | 3607 | 2 | 887 | Haczów | Trześniów | 10+140 – 11+010 | 432 792,12 |
| 16 | 1188 | 2 | 863 | Krzeszów | Krzeszów | Rondo | 1 114 524,28 |
| 17 | 10091 | 3 | 986 | Wiśniowa | Wiśniowa - Szufnarowa | Zatoki | 175 489,02 |
| 18 | 3737 | 3 | 870 | Wiązownica | Szówsko | 18+540 – 19+446 | 999 271,93 |
| | | | | Ogółem: | | | 8 980 951,66 |

Mapa – załącznik Nr 2

WYKAZ PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH ZREALIZOWANYCH W ROKU 2022

| PIORYTET ZADAŃ | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Wartość zrealizowana |
|-----------------------|---|-----------------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------------|--|-------------------------|
| 1 | 10561 | 3 | 984 | Wadowice G. | Piątkowiec | 33+090 – 34+080 | 699 999,51 |
| 2 | 6085 | 3 | 870 | Wiązownica | Szówsko | 16+650 – 18+070 | 1 016 601,89 |
| 3 | 4713 | 3 | 865 | Jarosław | Makowisko – Ryszkowa Wola | 11+370 – 11+870 | 260 381,16 |
| 4 | 3156 | 2 | 861 | Jeżowe | Jeżowe | 20+308 – 20+574 20+794 – 20+960 | 717 140,96 |
| 5 | 4665 | 2 | 881 | Czarna | Czarna - Krzemienica | 18+671 – 19+563 20+088 – 20+335 | 739 776,02 |
| 6 | 1685 | 2 | 867 | Horyniec - Zdrój | Horyniec – Zdrój - Dziewięcież | 57+219 – 57+955 | 749 935,00 |
| 7 | 2433 | 3 | 835 | Jawornik Polski | Manasterz | 166+886 – 167+366 | 342 962,95 |
| 8 | 15954 | 3 | 877 | Łańcut | Łańcut | 42+485 – 42+594 42+913 – 43+170 43+267 – 43+473 43+781 – 43+989 | 1 972 604,31 |
| 9 | 5270 | 2 | 835 | Dydnia | Dydnia | 210+230 – 210+945 | 699 975,19 |
| 10 | 1307 | 2 | 863 | Cieszanów | Kopki - Cieszanów | 66+510 – 68+365 | 1 523 778,56 |
| 11 | 4526 | 3 | 986 | Ostrów | Ocieka | 7+290 – 8+190 | 849 997,59 |
| 12 | 3671 | 3 | 986 | Wiśniowa | Szufnarowa - Wiśniowa | 44+225 | 179 455,24 |
| Badania laboratoryjne | | | | | | | 3 731,50 |
| | | | | Ogółem: | | | 9 756 339,88 |

PLAN PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

| PIORYTET ZADAŃ | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2020/21 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość |
|---------------------------|--|--|------------------------|-------------------------|--------------------|--|-------------------------------|
| 1 | 6218 | 3 | 986 | Ostrów | Wola Ociecka | w trakcie uzgodnienia | 600 000,00 |
| 2 | 6289 | 3 | 835 | Sieniawa | Rudka | 125+000-125+626 125+973 – 126+693 | 840 701,00 |
| 3 | 2064 | 3 | 867 | Sieniawa | Dobra | 3+340 – 4+050 4+180 – 5+670 5+670 – 6+115 6+540 – 6+663 | 1 609 299,00 |
| 4 | 1685 | 3 | 867 | Horyniec Zdrój | Horyniec Zdrój | 58+330 – 58+900 | 450 000,00 |
| 5 | 3671 | 3 | 986 | Wielopole Skrzyńskie | Glinik | w trakcie uzgodnienia | 600 000,00 |
| 6 | 1307 | 3 | 863 | Cieszanów | Cieszanów | 64+890 – 66+390 64+763 – 64+890 | 1 000 000,00 |
| 7 | 7708 | 3 | 988 | Strzyżów | Dobrzechów | w trakcie uzgodnienia | 1 200 000,00 |
| 8 | 4459 | 2 | 887 | Rymanów | Wróblak Szlachecki | 17+640 – 18+340 17+460 – 17+640 | 600 000,00 |
| 9 | 3156 | 2 | 861 | Jeżowe | Jeżowe | 20+960 – 21+400 | 840 538,11 |
| | | | | | Ogółem: | 7,631 km | 7 740 538,11 |

PLAN PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

| PIORYTET ZADAŃ | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2020/21 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość |
|-------------------|--|--------------------------------------|----------------|------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | 3798 | 2 | 880 | Rożwienica | Węgierka | 55+300-56+444 | 1 400 000,00 |
| 2 | 4788 | 4 | 993 | Dukla | Głojsce | 37+290,0 - 37+432,0 | 350 000,00 |
| 3 | 11405 | 3 | 988 | Frysztak | Twierdza | Rondo 32+945 | 300 000,00 |
| 4 | 3811 | 4 | 992 | Jasło | Jasło | Rondo 0+820 | 400 000,00 |
| 5 | 2064 | 2 | 867 | Oleszyce | Stare Sioło-Stare Oleszyce | 28+760-29+760 | 600 000,00 |
| 6 | 8835 | 1 | 866 | Lubaczów | Dachnów - Lubaczów | 3+300,0 – 4+500,0 | 600 000,00 |
| 7 | 4488 | 2 | 877 | Łańcut | Albigowa | 48+500,00-49+700,00 | 1 137 000,00 |
| 8 | 5339 | 3 | 983 | Borowa | Sadkowa G. i Borowa | 0+810-2+000 | 1 000 000,00 |
| 9 | - | 2 | 887 | Haczów | Trześniów | 11+480 – 12+000 | 600 000,00 |
| 10 | 5270 | 3 | 835 | Brzozów | Grabownica Starzeńska | 219+800 - 220+270 | 600 000,00 |
| 11 | 4155 | 3 | 858 | Nisko | Zarzecze - Wólka Tanewska | 3+659,0 – 5+438,0 | 1 370 000,00 |
| 12 | 6260 | 2 | 894 | Lesko | Huzele | 0+900,0 - 1+410,0 | 937 500,00 |
| | | | | | Ogółem: | 9,155 km | 9 294 500,00 |

W kwocie 9 294 500,00 uwzględniono środki Województwa oraz dotacje JST w wysokości ok. 30%.

PLAN PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

– lista rezerwowa

| PIORYTET ZADAŃ | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2020/21 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość |
|---------------------------|--|--|------------------------|--------------|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|
| 1 | 16 339 | 3 | 871 | Stalowa Wola | Stalowa Wola | 36+114 - 37+868 | 3 683 400,00 |
| 2 | 10 561 | 3 | 984 | Wadowice G. | Piątkowiec | 34+960,0 – 35+400,0 | 390 000,00 |
| 3 | 6 259 | 3 | 992 | Dębowiec | Zarzeczce | 6+000-6+995 | 1 100 000,00 |
| 4 | 6 085 | 3 | 870 | Wiązownica | Wiązownica | 14+235,0 – 14+735,0 | 390 000,00 |
| 5 | 5 339 | 4 | 983 | Mielec | Rzędzianowice | 9+580 - 9+910 | 300 000,00 |
| 6 | 5 315 | 2 | 887 | Haczów | Trześniów | 10+000,0 – 10+400,0 | 390 000,00 |
| 7 | 4965 | 2 | 894 | Lesko | Huzele | 1+410 - 7+022 | 4 400 000,00 |
| 8 | 4 788 | 4 | 993 | Nowy Żmigród | Nowy Żmigród | 28+995-29+037 | 200 000,00 |
| 9 | 4 713 | 3 | 865 | Jarosław | Makowisko – Ryszkowa Wola | 12+099,0 – 12+599,0 | 390 000,00 |
| 10 | 4 665 | 2 | 881 | Sokołów Młp. | Sokołów Młp. – Kąty Trzebuskie | 0+750,0 – 1+750,0 | 475 000,00 |
| 11 | 4 526 | 4 | 986 | Ostrów | Ostrów | 9+222,0 – 9+380,0 | 125 000,00 |
| 12 | 4 488 | 3 | 877 | Hyżne | Wólka Hyżeńska | 61+280,00-62+480,00 | 1 150 000,00 |
| 13 | 4 361 | 3 | 863 | Krzeszów | Krzeszów | 5+261 - 8+488 | 3 227 000,00 |
| 14 | 4 104 | 3 | 865 | Oleszyce | Futory - Dachnów | 36+400,0 – 37+350,0 | 600 000,00 |
| 15 | 2 989 | 3 | 858 | Sieraków | Sieraków | 20+893,0 – 21+693,0 | 447 500,00 |

PLAN PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

– lista rezerwowa

| | | | | | | | |
|----|-------|---|-----|----------------|-------------------------------|---------------------|---------------|
| 16 | 2 952 | 3 | 987 | Sędziszów Młp. | Sędziszów Młp. ul. Warszawska | 16+930 ÷ 17+920 | 700 000,00 |
| 17 | 2 628 | 3 | 982 | Borowa | Sadkowa Góra | 22+600,0 – 23+250,0 | 390 000,00 |
| 18 | 1 165 | 2 | 861 | Jeżowe | Groble - Kopki | 26+025,0 – 27+350,0 | 662 500,00 |
| | | | | | Ogółem: | 20,833 km | 19 020 400,00 |

Plan realizacji osuwisk na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024

| Hierarchia ważności wykonania | Rok realizacji | Numer drogi | Kilometraż | Miejscowość | Szacunkowa wartość (zł) | Uwagi |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------------------|----------------------------|---|
| 1 | 2021-2022 | 884 | 58+250 – 58+500 | Barycz | 9 189 701,37 | zrealizowane w ramach RFIL |
| 2 | 2021-2023 | 894 | 17+300 – 17+500 | Wołkowyja | 12 649 057,36 | zrealizowane w ramach RFIL |
| 3 | 2024 | 887 | 2+950 – 3+150 | Daliowa (Stasiana) | 15 000 000,00 | Wojewoda wydał decyzję ZRID w dniu 28.10.2022 r. (16.11.2022 r - data wpływu do PZDW) |
| 4 | 2024 | 893 | 36+400 | Cisna | 22 210 000,00 | Wojewoda wydał decyzję ZRID w dniu 28.10.2022 r. (16.11.2022 r - data wpływu do PZDW) |
| 5 | 2024 | 992 | 3+870 – 3+960 | Majscowa | 2 000 000,00 | dokumentacja w trakcie realizacji |
| 6 | 2024 | 985 | 0+100 – 0+300 | Siedleszczany (Nagnajów) | 10 000 000,00 | dokumentacja w trakcie realizacji |
| | | | | Ogółem: | 71 048 758,73 | |

- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2020

- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA

RDW STALOWA W.

RDW MIELEC

RDW ŁAŃCUT

RDW LUBACZÓW

RDW JAROSŁAW

RDW JASŁO

RDW RYMANÓW

RDW USTRZYKI D.

OSUWISKO

ODNOWA NAWIERZCHNI

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI

DROGI WOJEWÓDZKIE

DROGI KRAJOWE

AUTOSTRADA

ŚWIĘTOKRZYSKIE

LUBELSKIE

ŁÓDZKIE

MAZOWIECKIE

Zamość

04.05.2021

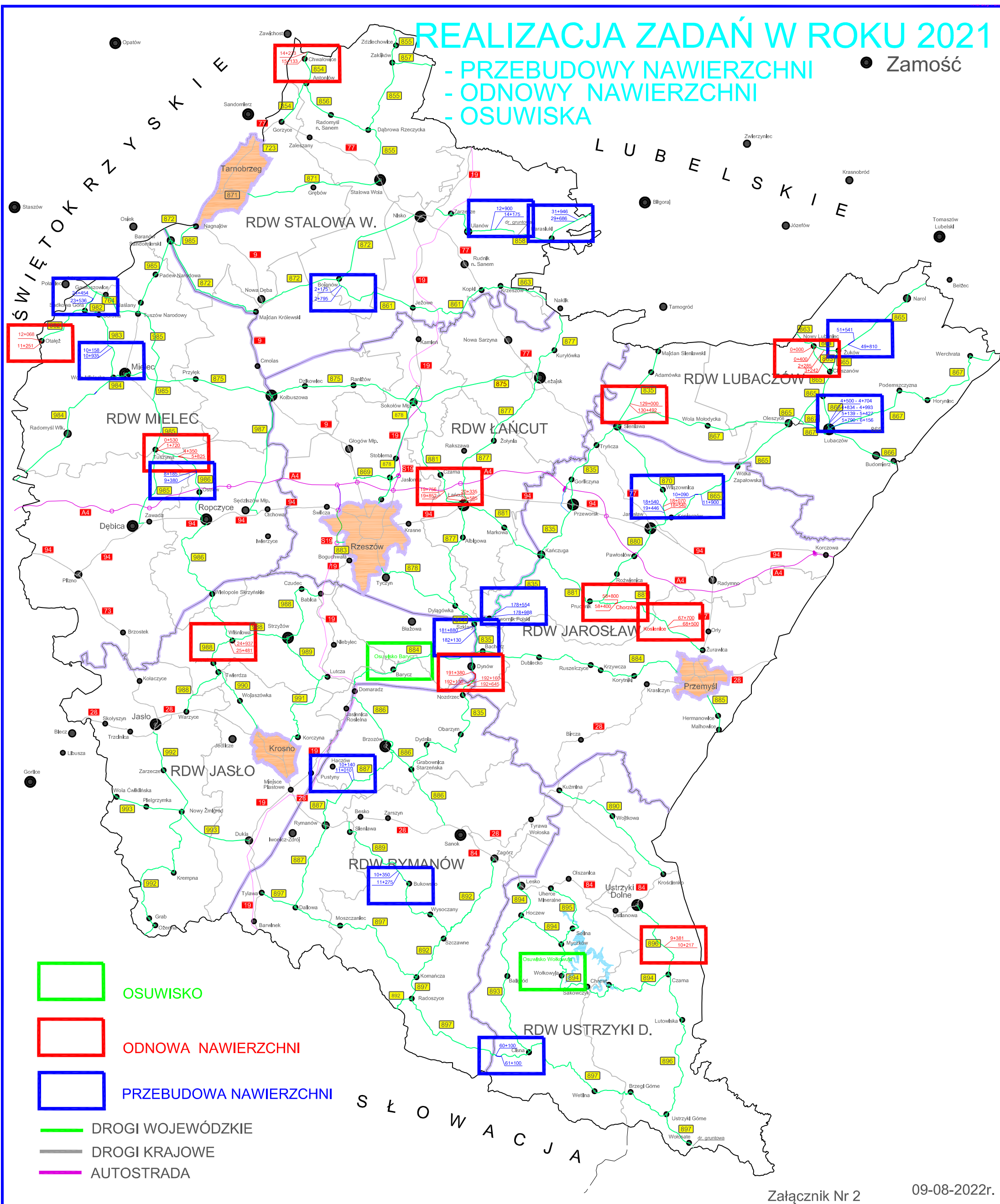
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI

AUTOSTRADA

04-05-2021

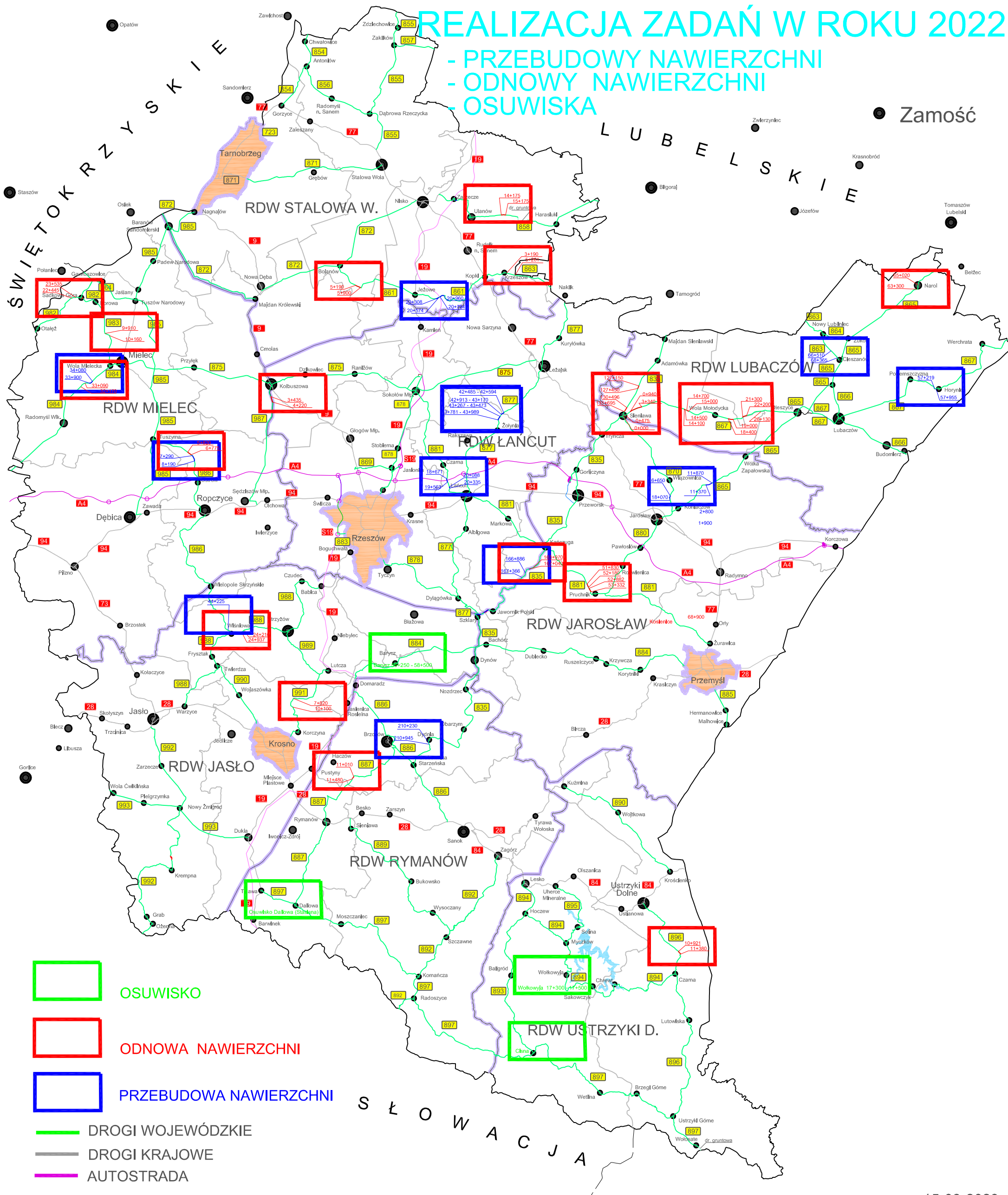
- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA

- Zamość



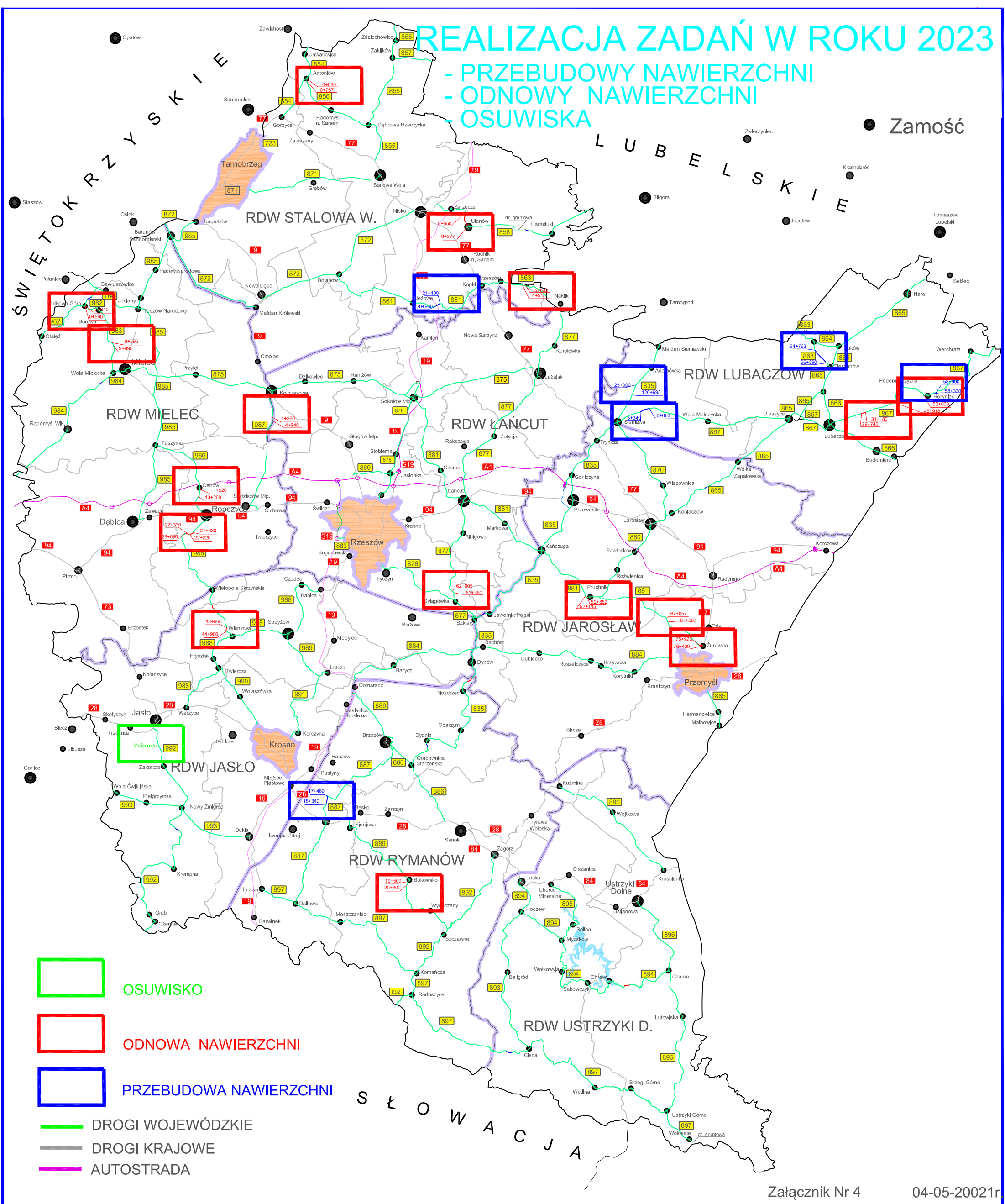
REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2022

- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA



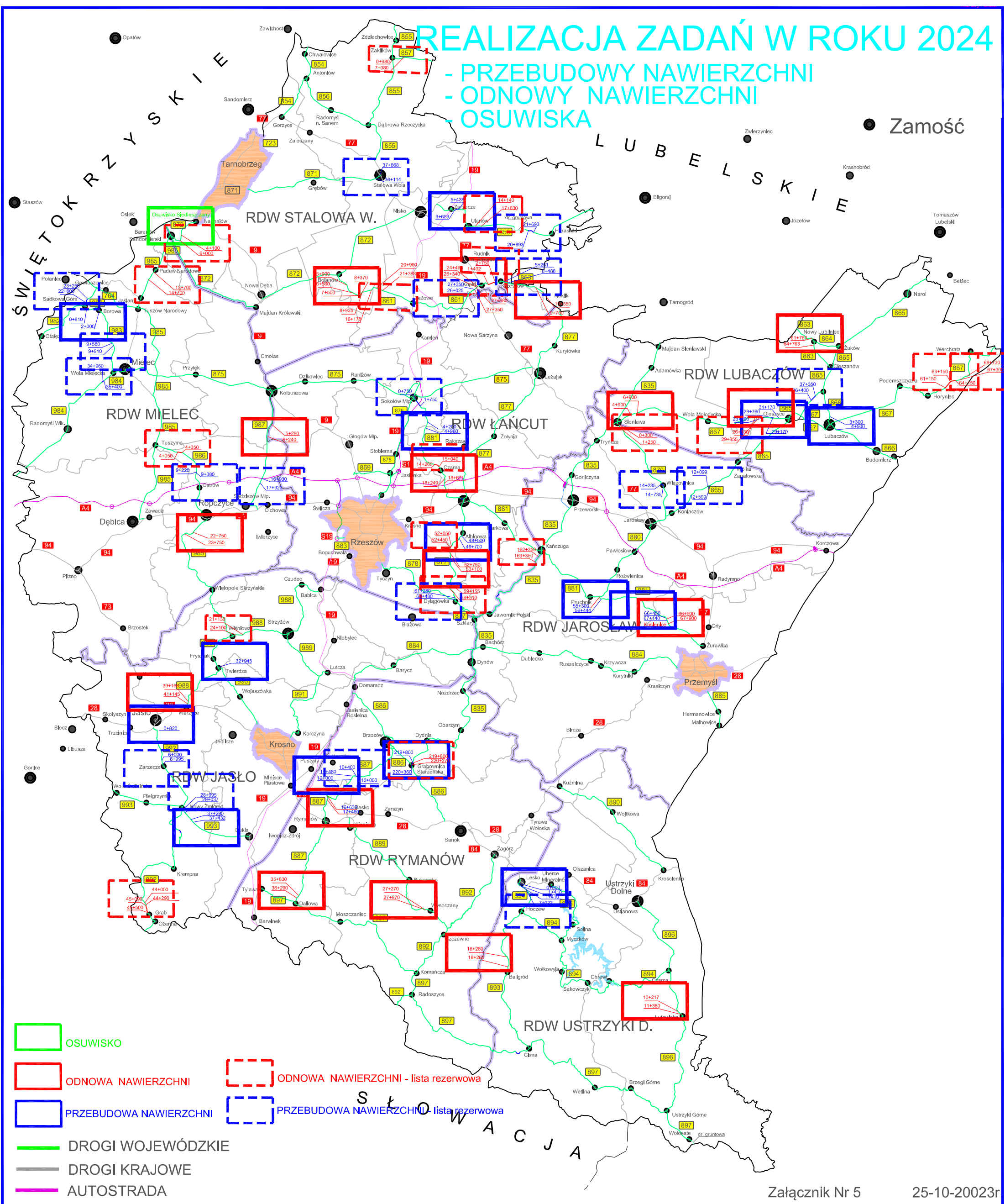
REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2023

- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA



REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2024

- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA



- OSUWISKO
- ODNOWA NAWIERZCHNI
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
- ODNOWA NAWIERZCHNI - lista rezerwowa
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI - lista rezerwowa
- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI KRAJOWE
- AUTOSTRADA

PLAN
BUDOWY CHODNIKÓW
W LATACH: 2020-2024

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

| PIORYTET ZADANIA | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Nr drogi | Gmina | Miejscowość | Dł. Odcinka [m] | Wartość zadania | UWAGI |
|---------------------|--|-----------------------------------|----------|-----------------------|---|-----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1 | 12289 | 3 | 985 | Dębica | Brzeźnica w km 54+387 - 54+775 strona prawa | 388 | 369 995,19 | Kontynuacja |
| 2 | 11577 | 3 | 878 (19) | Trzebownisko | Jasionka w km 464+827,20 - 465+233,93 strona lewa | 406,73 | 562 908,16 | Nowe zadanie |
| 3 | 10091 | 3 | 988 | Wiśniowa | Kalembina w km 22+906,95 – 23+130,60 i Tułkowice w km 21+182 - 21+357 | 398,65 | 337 155,22 | Kontynuacja |
| 4 | 9974 | 3 | 988 | Frysztak | Cieszyna w km 27+035,00 – 27+278,00 po stronie prawej | 243 | 283 707,11 | Przepust +kontynuacja |
| 5 | 9413 | 3 | 984 | Radomyśl Wielki | Radomyśl Wielki w km 21+368 – 21+480 | 112 | 143 645,77 | Nowe zadanie |
| 6 | 9413 | 3 | 984 | Radomyśl Wielki | Partynia w km 26+938 – 27+335 str. lewa | 397 | 279 637,58 | Kontynuacja |
| 7 | 7816 | 3 | 835 | Tryńcza | Wólka Małkowa - Gniewczyna Tryniecka w km 140+862 – 141+808,15 | 946,15 | 601 369,41 | kontynuacja |
| 8 | 6002 | 3 | 875 | Sokołów Małopolski | Wólka Niedźwiedzka w km 59+467 - 59+485 | 18 | 47 717,63 | Nowe zadanie |
| 9 | 5893 | 4 | 986 | Ostrów | Ostrów 10+768,00 – 11+327,50 i od km 11+930 do km 11+970 | 599,5 | 251 987,89 | Przepust +kontynuacja |
| 10 | 5453 | 2 | 893 | Lesko | Łączki, Huzele w km 1+696 - 2+180 | 484 | 440 000,00 | Kontynuacja |
| 11 | 5093 | 4 | 992 | Dębowiec | Majscowa w km 4+785 - 4+950 | 315 | 339 962,16 | Kontynuacja |
| 12 | 5031 | 3 | 990 | Wojaszówka | Ustrobna w km 11+420 – | 320 | 287 149,41 | Kontynuacja |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

| | | | | | | | | |
|-----------|------|---|-----|----------------------|---|--------|------------|--------------|
| | | | | | 11+740 | | | |
| 13 | 4352 | 2 | 877 | Łańcut | Albigowa w km 50+263 - 50+443 str. lewa | 180 | 283 707,62 | Kontynuacja |
| 14 | 3737 | 3 | 870 | Wiązownica | Szówsko w km 19+750-19+920 | 170 | 288 490,75 | Kontynuacja |
| 15 | 3607 | 2 | 887 | Haczów | Jasionów, Buków w km 7+760 - 7+932 | 172 | 243 223,87 | Kontynuacja |
| 16 | 3023 | 1 | 991 | Korczyna | Czarnorzeki w km 10+283 - 10+745 | 462 | 385 320,55 | Kontynuacja |
| 17 | 2889 | 2 | 881 | Żurawica | Żurawica w km 74+417 do km 74+500 | 83 | 159 050,57 | Kontynuacja |
| 18 | 2793 | 3 | 858 | Ulanów | Dąbrowica – dostawa materiałów | - | 50001,39 | Nowe zadanie |
| 19 | 2559 | 3 | 987 | Kolbuszowa | Przedbórz w km 7+411 – 7+743 wraz z budową zatoki w km 7+714 strona prawa | 332 | 308 947,41 | Nowe zadanie |
| 20 | 2440 | 3 | 872 | Baranów Sandomierski | Wola Baranowska w km 11+172 - 11+773 strona prawa | 601 | 781 678,52 | Nowe zadanie |
| 21 | 2385 | 2 | 835 | Dydnia | Jabłonka w km 214+380 - 214+640 str. lewa | 260 | 394 999,99 | Kontynuacja |
| 22 | 1898 | 3 | 982 | Borowa | Górki w km 18+052 - 18+303 strona prawa | 251 | 129 999,32 | Kontynuacja |
| 23 | 1602 | 2 | 854 | Radomyśl nad Sanem | Chwałowice w km 15+235,81 - 15+810,00 | 574,19 | 470 687,57 | Kontynuacja |
| 24 | 1526 | 3 | 835 | Jawornik Polski | Manasterz w km 166+300 - 166+430 oraz 166+507,5 - 166+572,5 str. prawa | 195 | 329 983,74 | Kontynuacja |
| 25 | 1408 | 2 | 861 | Jeżowe | Jata w km 10+742,84 - 11+162 | 419,16 | 641 747,21 | Nowe zadanie |
| 26 | 1405 | 2 | 889 | Bukowsko | Bukowsko w km 18+ 824 – | 157,17 | 185 535,00 | Nowe zadanie |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

| | | | | | | | | |
|---------------|------|---|-----|----------------------|---|------------------|----------------------|--------------------|
| | | | | | 18+981,17 strona lewa | | | |
| 27 | 5082 | 3 | 986 | Wielopole Skrzyńskie | Wielopole Skrzyńskie w km 35+100 – 35+590 strona lewa | 490 | 468 906,30 | Nowe zadanie |
| 28 | 1714 | 2 | 867 | Oleszyce | Stare Oleszyce w km 29+800 – 29+966 | 166 | 224 032,82 | Nowe zadanie |
| 29 | 3607 | 2 | 887 | Rymanów | Wróblak Szlachecki w km 16+530 – 17+121 | 591 | 768 160,09 | Kontynuacja z 2019 |
| 30 | 3607 | 2 | 887 | Brzozów | Humniska w km 1+660 – 1+840 strona lewa | 180 | 339 881,15 | Kontynuacja z 2018 |
| 31 | 8722 | 3 | 886 | Sanok | Czerzeż w km 28+624 – 28+785 strona lewa | 161 | 199 195,86 | Nowe zadanie |
| Ogółem | | | | | | 10 072,55 | 10 599 685,26 | |

Mapa – załącznik Nr 6

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

| Lp. | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę | Kategoria ruchu na rok 2015 | Nr drogi | Gmina | Miejscowość | Dł. Odcinka [m] | Wartość | UWAGI |
|-----|--|-----------------------------|----------|-----------------|--|-----------------|------------|-------------|
| 1 | 11405 | 3 | 988 | Frysztak | Pułanki w km 29+060 - 29+132 str. prawa | 72 | 285 962,33 | Kontynuacja |
| 2 | 6626 | 3 | 984 | Radomyśl Wielki | Radomyśl Wielki w km 21+140,6 - 21+200,6 | 60 | 234 500,00 | Kontynuacja |
| 3 | 6626 | 3 | 984 | Radomyśl Wielki | Radomyśl Wielki - roboty podobne w km 21+200,6 – 21+370,6 | 120 | 169 999,39 | Kontynuacja |
| 4 | 8439 | 3 | 877 | Żołynia | Żołynia w km w km 26+032 - 26+106 oraz w km 26+830 - 26+944 | 188 | 163 543,58 | Kontynuacja |
| 5 | 8439 | 3 | 877 | Żołynia | Żołynia – roboty podobne związane z wykonaniem systemu odwodnienia w km ~27+135 – 27+082 | | 28 344,05 | Kontynuacja |
| 6 | 8439 | 3 | 877 | Żołynia | Żołynia - roboty podobne związane z zabezpieczeniem ruchu pieszego w km – 26 +940 – 26+915 | | 7 425,94 | Kontynuacja |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

| | | | | | | | | |
|-----------|------|---|-----|-----------------------|---|------|--------------|--------------|
| 7 | 5574 | 3 | 875 | Sokołów Małopolski | Wólka Niedźwiedzka w km 58+515,00 do km 58+535,20 | 20 | 146423,63 | Nowe zadanie |
| 8 | 7902 | 3 | 875 | Niwiska | Przyłęk w km 14+747 do 14+995 po str. prawej | 208 | 280 000,00 | Nowe zadanie |
| 9 | 3677 | 2 | 893 | Lesko | Hoczew w km 7+420 - 7+622 str. lewa | 202 | 460 498,47 | Kontynuacja |
| 10 | 4488 | 2 | 877 | Łańcut | Albigowa w km 50+443,00 do km 50+553,00 | 110 | 327 356,51 | Kontynuacja |
| 11 | 4459 | 2 | 887 | Brzozów | Humniska w km 1+530 - 1+660 str. prawa | 130 | 244767,64 | Kontynuacja |
| 12 | 4459 | 2 | 887 | Brzozów | Turze Pole w km 4+115 - 4+283 str. lewa | 168 | 195 888,08 | Kontynuacja |
| 13 | 4459 | 2 | 887 | Brzozów | Turze Pole – roboty podobne w km 4+092 - 4+115 | 23 | 59 492,95 | Kontynuacja |
| 14 | 1494 | 3 | 872 | Baranów Sand. | Wola Baranowska, Knapy w km 11+773 – 12+190 i w km 12+923 – 13+875 | 1369 | 1 397 434,87 | Kontynuacja |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

| | | | | | | | | |
|----|------|---|-----|--------------------|---|-----|------------|--------------|
| 15 | 1494 | 3 | 872 | Baranów Sand. | Roboty podobne w km 12+923 – 13+875 str. prawa w m. Knapy | - | 48 613,68 | Kontynuacja |
| 16 | 5270 | 2 | 835 | Dydnia | Krzemienna w km 206+538 - 206+819 str. prawa | 281 | 309 139,25 | Nowe zadanie |
| 17 | 5270 | 2 | 835 | Dydnia | Krzemienna - roboty podobne w km 206+819 – 206+935 | 116 | 169 999,85 | |
| 18 | 5270 | 2 | 835 | Dydnia | Krzemienna - roboty podobne w km 206+935 – 207+000 | 65 | 99 402,24 | |
| 19 | 2851 | 1 | 982 | Borowa | Sadkowa Góra w km 25+600,00 - 25+851,15 | 251 | 292 000,00 | Nowe zadanie |
| 20 | 2851 | 1 | 982 | Borowa | Sadkowa Góra - roboty podobne w km 25+592 - 25+600 | 8 | 7 497,53 | |
| 21 | 4942 | 2 | 856 | Radomyśl nad Sanem | Radomyśl nad Sanem w km 6+805 – km 6+995 | 190 | 335 270,55 | Nowe zadanie |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

| | | | | | | | | |
|-----------|------|---|-----|-------------------|--|-----|------------|--------------|
| 22 | 2433 | 3 | 835 | Jawornik Polski | Manasterz w km 167+739 - 168+078 | 339 | 576 571,66 | Kontynuacja |
| 23 | 1917 | 2 | 854 | Gorzyce | Wrzawy w km 25+715 – 25+837 str. prawa | 122 | 176 173,64 | Kontynuacja |
| 24 | 1917 | 2 | 854 | Gorzyce | Wrzawy - Roboty podobne w km 25+702 - 25+715 | 13 | 23 826,35 | Kontynuacja |
| 25 | 3919 | 2 | 861 | Jeżowe | Jata w km 11+162 – 11+410,95 | 249 | 374 541,53 | Kontynuacja |
| 26 | 4790 | 2 | 887 | Rymanów | Królik Polski w km 30+969 - 31+185 str. prawa | 216 | 349 981,74 | Nowe zdanie |
| 27 | 4790 | 2 | 887 | Rymanów | Królik Polski w km 30+642 - 30+949 str. prawa | 307 | 554 931,72 | Nowe zadanie |
| 28 | 2135 | 1 | 885 | Przemyśl | Nehrybka w km 4+260,36 - 4+405,95 | 146 | 198 856,93 | Nowe zadanie |
| 29 | 2135 | 1 | 885 | Przemyśl | Nehrybka – roboty podobne | - | 19474,59 | |
| 30 | 5053 | 2 | 896 | Ustrzyki Dolne | Hoszów w km 5+660 - 5+735 wraz z zatoka autobusową w km 5+713 str. prawa | 75 | 264 837,94 | Nowe zdanie |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

| | | | | | | | | |
|-----------|-------|---|-----|-------------------------|--|-----|------------|--------------|
| 31 | 4526 | 4 | 986 | Ostrów | Ostrów w km 10+690 - 10+768 str. lewa oraz w km 11+002 – 11+043 str. prawa | 119 | 103 906,71 | Kontynuacja |
| 32 | 14301 | 3 | 985 | Dębica | Pustynia w km 58+698,00 – 58+951,50 str. lewa | 254 | 236 758,47 | Nowe zadanie |
| 33 | 8223 | 3 | 986 | Wielopole Skrzyńskie | Glinik w km 32+008 - 32+172 | 164 | 279 392,61 | Kontynuacja |
| 34 | 8223 | 3 | 986 | Wielopole Skrzyńskie | Glinik – roboty podobne w km w km 32+172 - 32+410 | 238 | 242 807,24 | Kontynuacja |
| 35 | 6259 | 4 | 992 | Dębowiec | Zarzecze w km 5+100 - 5+325 str. prawa | 225 | 319 922,53 | Kontynuacja |
| 36 | 6259 | 4 | 992 | Dębowiec | Zarzecze – roboty podobne | - | 12 004,8 | Kontynuacja |
| 37 | 2952 | 3 | 987 | Kolbuszowa | Przedbórz w km 7+477 - 7+570 str. lewa wraz z budową zatoki autobusowej w km 7+499 str. lewa | 93 | 135 242,19 | Kontynuacja |
| 38 | 2952 | 3 | 987 | Kolbuszowa | Przedbórz - roboty podobne - wykonanie studzienki ściekowej | - | 2 091,00 | Kontynuacja |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

| | | | | | | | | |
|----|--------|---|-----|----------|---|-----|------------|--------------|
| 39 | 8223 | 3 | 986 | Ropczyce | Łączki Kucharskie w km 25+780 - 26+100 str. lewa wraz z zatoką autobusową | 320 | 363 786,03 | Kontynuacja |
| 40 | 8223 | 3 | 986 | Ropczyce | Łączki Kucharskie - roboty podobne w km 26+100 - 26+150 | 50 | 56 213,58 | Kontynuacja |
| 41 | 12 996 | 3 | 886 | Sanok | Jurowce w km 26+532 - 26+779 str. lewa | 247 | 197 682,89 | Kontynuacja |
| 42 | 12 996 | 3 | 886 | Sanok | Jurowce - Roboty podobne w km 26+532 - 26+779 | - | 2 115,6 | Kontynuacja |
| 43 | 4665 | 2 | 881 | Czarna | Krzemienica w km 19+138,00 - 19+832,70 | 695 | 737 758,92 | Nowe zadanie |
| 44 | 4665 | 2 | 881 | Czarna | Krzemienica - roboty podobne w km 19+009,00 - 19+138,00 | 129 | 232 486,9 | |
| 45 | 11 405 | 3 | 988 | Wiśniowa | Wiśniowa w km 26+500,2 - 26+580 str. lewa | 80 | 113 255,17 | Nowe zadanie |
| 46 | 11 405 | 3 | 988 | Wiśniowa | Wiśniowa - roboty podobne w km 26+580 - 26+613 | 33 | 16 739,25 | |
| 47 | 6308 | 3 | 988 | Strzyżów | Dobrzechów w km 18+061 - 18+209 str. prawa | 148 | 250 969,45 | Kontynuacja |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|---|-----|-------------------------|---|-----|------------|--------------|
| 48 | 12 565 | 3 | 878 | Tyczyn | Borek Stary w km 9+763 - 10+129 | 366 | 623 825,62 | Kontynuacja |
| 49 | 12 565 | 3 | 878 | Tyczyn | Borek Stary – roboty podobne | - | 14 421,75 | Kontynuacja |
| 50 | 2952 | 3 | 987 | Sędziszów Małopolski | Krzywa w km 16+906 - 17+070 | 164 | 270 000,25 | Nowe zadanie |
| 51 | 6658 | 3 | 990 | Wojaszówka | Wojaszówka w km 5+544 – 5+700 str. prawa | 156 | 169 929,59 | Nowe zadanie |
| 52 | 6658 | 3 | 990 | Wojaszówka | Wojaszówka – roboty podobne w km 5+504 - 5+544 | 133 | 29 369,94 | |
| 53 | 4459 | 2 | 887 | Haczów | Jasionów w km 7+412 - 7+645 | 233 | 256 292,00 | Kontynuacja |
| 54 | 4459 | 2 | 887 | Haczów | Jasionów – roboty podobne w km 7+645 - 7+663 | 18 | 27 608,96 | Kontynuacja |
| 55 | 3873 | 3 | 870 | Sieniawa | Sieniawa – Dybków w km 0+506 - 0+618 | 112 | 62 736,64 | Nowe zadanie |
| 56 | 4353 | 1 | 991 | Korczyna | Krasna w km 3+483 - 3+598 | 115 | 252 320,8 | Kontynuacja |
| 57 | 4526 | 3 | 986 | Przeclaw | Tuszymą w km 0+366 - 0+540,50 | 175 | 213 200,00 | Nowe zadanie |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

| | | | | | | | | |
|----|------|---|-----|----------|--|--------|-------------------|-------------|
| 58 | 3798 | 2 | 881 | Żurawica | Żurawica w km 74+505 - 74+620 | 115 | 290 800,78 | Kontynuacja |
| 59 | 3798 | 2 | 881 | Żurawica | Żurawica – roboty podobne w km 74+620 – 74+640 | 20 | 49 195,08 | Kontynuacja |
| 60 | 4353 | 2 | 991 | Korczyna | Czarnorzeki w km 10+745 - 10+868 | 123 | 119 746,42 | Kontynuacja |
| 61 | 2123 | 2 | 889 | Bukowsko | Nadolany w km 13+509,40 do km 13+575,00 | 66 | 266 024,04 | |
| 62 | 3677 | 2 | 893 | Lesko | Łączki w km w km 2+175 – 2+205 oraz 3+050 – 3+181 - roboty podobne | 161 | 183 101,06 | Kontynuacja |
| 63 | 3677 | 2 | 893 | Lesko | Łączki w km w km 3+181 - 3+265 | 84 | 151 277,45 | Kontynuacja |
| 64 | 2430 | 3 | 982 | Czermin | Wola Otałęska w km 15+621 - 16+076 | 455 | 214 000,00 | Kontynuacja |
| | | | | | Ogółem: | 10 339 | 14 299 740 | |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

| Lp. | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na rok 2020/2021 | Kategoria ruchu na rok 2015 | Nr drogi | Gmina | Miejscowość | Dł. odcinka [m] | Szacunkowa wartość | UWAGI |
|-----|---|-----------------------------|----------|-----------------|--|-----------------|--------------------|-----------------------|
| 1 | 14 301 | 4 | 985 | Dębica | Kozłów w km 57+814 - 58+220 str. lewa | 406 | 404 998,81 | Kontynuacja |
| 2 | 11 405 | 3 | 988 | Wiśniowa | Wiśniowa w km 26+580 – 26+791,05 | 211 | 413 703,10 | Kontynuacja |
| 3 | 11 405 | 3 | 988 | Frysztak | Frysztak i Pułanki w km 30+994 - 31+204,26 str. lewa | 210 | 386 314,21 | Kontynuacja |
| | 11 405 | 3 | 988 | Frysztak | Pułanki w km 29 + 242 - 29+444 | 202 | 520 596,76 | Kontynuacja |
| 4 | 10 322 | 3 | 984 | Radomyśl Wielki | Partynia w km 24+360 – 24+720 | 360 | 431 469,24 | Kontynuacja |
| 5 | 8051 | 4 | 985 | Padew Narodowa | Padew Narodowa w km 14+362,50 - km 14+615,00 str. | 253 | 292 000,00 | Nowe zadanie - całość |
| 6 | 8223 | 3 | 986 | Ropczyce | Łączki Kucharskie w km 26+150 ÷ 26+600 str. lewa | 445 | 605 509,57 | Kontynuacja |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

| | | | | | | | | |
|----|------|---|-----|----------------------|---|-----|------------|-----------------------|
| 7 | 8223 | 3 | 986 | Wielopole Skrzyńskie | Wielopole Skrzyńskie w km 34+704 do km 35+054 str. lewa | 350 | 464 962,02 | Kontynuacja |
| 8 | 6658 | 3 | 990 | Wojaszówka | Przybówka w km 2+757 – 2+865 str. prawa | 108 | 197 112,67 | Nowe zadanie |
| | 6658 | 3 | 990 | Wojaszówka | Ustrobną w km 11+740 – 11+905 str. prawa | 165 | 249 429,12 | Kontynuacja |
| 9 | 3677 | 2 | 893 | Lesko | Hoczew w km 7+662 - 7+875 str. lewa | 213 | 397 481,27 | Kontynuacja |
| 10 | 5574 | 3 | 875 | Sokołów Małopolski | Wólka Niedźwiedzka w km 58+974 – 59+093 strona lewa | 119 | 327 978,76 | Nowe zadanie – całość |
| 11 | 4488 | 2 | 877 | Łańcut | Albigowa w km 50 + 553 – 50+683 | 130 | 483 330,95 | Kontynuacja |
| 12 | 4790 | 2 | 887 | Rymanów | Posada Górna w km 24+600 – 24+700 str. Lewa | 100 | 231 131,15 | Nowe zadanie – całość |
| 13 | 4459 | 2 | 887 | Haczów | Jasionów -Buków w km 7+663 – 7+760 str. Prawa | 97 | 313 563,38 | Kontynuacja |
| 14 | 5248 | 3 | 989 | Strzyżów | Żyznów w km 6+972,67 – 7+243,90 | 271 | 293 364,84 | Kontynuacja |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

| | | | | | | | | |
|----|------|---|-----|-----------------------|--|-----|------------|--------------|
| 15 | 3798 | 3 | 881 | Żurawica | Żurawica w km 74+640÷74+826 | 186 | 409 997,44 | Kontynuacja |
| 16 | 2628 | 1 | 982 | Borowa | Sadkowa Góra w km 22+493,74-22+624,25 i km 25+100-25+245 | 276 | 392 000,00 | Kontynuacja |
| 17 | 2856 | 3 | 884 | Dynów | Harta w km 43+595 – 43+645 | 50 | 169 098,38 | Nowe zadanie |
| 18 | 4942 | 2 | 856 | Radomyśl nad Sanem | Radomyśl nad Sanem w km 6+548 - 6+805 | 257 | 450 000,00 | Kontynuacja |
| 19 | 3156 | 2 | 861 | Jeżowe | Jeżowe w km 20+306,50 – 20+573 i w km 20+794 – 20+824 | 297 | 571 795,39 | Kontynuacja |
| 20 | 2433 | 3 | 835 | Jawornik Polski | Jawornik Polski w km 176+312 - 176+387 | 75 | 298 754,70 | Kontynuacja |
| 21 | 1917 | 2 | 854 | Gorzyce | Wrzawy w km 25+602 – 25+702 str. prawa | 100 | 197 774,09 | Kontynuacja |
| 22 | 2123 | 2 | 889 | Bukowsko | Nadolany w km 13+384 – 13+510 | 126 | 332 328,42 | Kontynuacja |
| | 1048 | 2 | 889 | Bukowsko | Bukowsko w km 18+981,17 – 19+092,28 | 111 | 564 572,44 | Nowe zadanie |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|---|-----|----------------------|---|-----|--------------|--------------|
| 23 | 4459 | 2 | 887 | Brzozów | Humniska w km w km 1+390 – 1+530 strona prawa | 140 | 266 726,79 | Kontynuacja |
| | 4459 | 2 | 887 | Brzozów | Turze Pole w km w km 3+849 – 4+092 strona lewa | 243 | 333 521,99 | Kontynuacja |
| 24 | 7982 | 2 | 835 | Nozdrzec | Nozdrzec w km 195+572 – 195+673 str. prawa | 101 | 294 943,95 | Nowe zadanie |
| 25 | 1494 | 3 | 872 | Baranów Sandomierski | Wola Baranowska, Knapy i Durdy w km w km 14+940 - 15+270 i w km 15+510 - 15+992 str. prawa | 812 | 1 492 541,34 | Kontynuacja |
| 26 | 4713 | 3 | 865 | Jarostaw | Koniaczów w km 3+676 – 3+728 | 52 | 93 803,06 | Kontynuacja |
| 27 | 8439 | 3 | 877 | Żołynia | Żołynia w km w km 26+944 - 27+162 strona prawa wraz z modernizacją odwodnienia w km 26+944 - 27+193 strona lewa | 218 | 418 940,66 | Kontynuacja |
| 28 | 10 211 | 3 | 835 | Tryńcza | Gniewczyna Łańcucka w km 143+779- 144+020 | 241 | 467 219,44 | Nowe zadanie |
| 29 | 12 996 | 3 | 886 | Sanok | Czerzeż w km 28+371 – 28+624 str. lewa oraz w km 28+856 – 28+870 str. prawa | 267 | 399 035,25 | Kontynuacja |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

| | | | | | | | | |
|-----------|------|---|-----|----------|---|-------|----------------------|--------------------------|
| 30 | 3677 | 2 | 893 | Cisna | Cisna w km 36+550 – 36+769 str. prawa | 219 | 453 034,34 | Nowe zadanie - całość |
| 31 | 4526 | 3 | 986 | Przeclaw | Tuszyna w km 0+003 - 0+198 i km 0+540 ÷ 0+790 | 445 | 919 997,95 | Kontynuacja |
| 32 | 8439 | 3 | 877 | Czarna | Wola Dalsza w km 39+058,81 - 39+276,85 strona prawa | 218 | 670 971,44 | Nowe zadanie |
| | | | | | Ogółem: | 8 074 | 15 210 002,92 | |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

| Lp. | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na rok 2020/2021 | Kategoria ruchu na rok 2015 | Nr drogi | Gmina | Miejscowość | Dł. odcinka [m] | Wartość szacunkowa | UWAGI |
|-----|---|-----------------------------|----------|----------------|---|-----------------|--------------------|--------------|
| 1 | 4665 | 2 | 881 | Czarna | Czarna w km 17+535,16 – 17+911,23 str. lewa | 376 | 1 313 973,88 | Nowe zadanie |
| 2 | 6260 | 2 | 893 | Lesko | Łączki w km 3+379 – 3+587 | 208 | 400 489,23 | Kontynuacja |
| 3 | 5053 | 2 | 896 | Ustrzyki Dolne | Hoszów w km 5+630 do km 5+751 str. lewa | 121 | 461 000,00 | Kontynuacja |
| 4 | 2135 | 1 | 885 | Przemyśl | Hermanowice w km 6+296 – 6+580 | 284 | 315 006,77 | Nowe zadanie |
| 5 | 8051 | 4 | 985 | Padew Narodowa | Padew Narodowa | | 380 000,00 | Nowe zadanie |
| 6 | 5248 | 2 | 989 | Strzyżów | Strzyżów, Godowa w km 1+667 – 1+968 | 301 | 506 000,00 | Kontynuacja |
| 7 | 4459 | 2 | 887 | Brzozów | Humniska w km 1+233 – 1 + 390 strona prawa | 157 | 355 937,55 | Kontynuacja |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

| | | | | | | | | |
|----|--------|---|-----|----------------------|--|-----|------------|-----------------------|
| 8 | 4790 | 2 | 887 | Rymanów | Rymanów Zdrój w km 25+914 - 26+014 oraz 26+014 – 26+145 str. lewa | 231 | 449 497,35 | Nowe zadanie - całość |
| 9 | 7276 | 4 | 985 | Baranów Sandomierski | Baranów Sandomierski w km 5+974,2 - 6+421,0 ul. Dąbrowskiego str. prawa | 447 | 847 621,91 | Nowe zadanie - całość |
| 10 | 1917 | 2 | 854 | Gorzyce | Wrzawy w km 25+484 - 25+602 | 118 | 300 000,00 | Kontynuacja |
| 11 | 5270 | 2 | 835 | Dydnia | Krzemienna w km 206+455 do km 206+536 po stronie prawej | 81 | 350 000,00 | Kontynuacja |
| 12 | 11 405 | 3 | 988 | Frysztak | Cieszyna w km 26+895 - 27+035 strona prawa | 140 | 665 000,00 | Kontynuacja |
| | 3649 | 3 | 988 | Frysztak | Lubla w km 36+100 – 36+305 | 205 | 536 193,90 | Nowe zadanie |
| | 11 405 | 3 | 988 | Frysztak | Pułanki w km 29+132 – 29+212 str. prawa | 80 | 395 000,00 | Kontynuacja |
| 13 | 4805 | 4 | 878 | Sokołów Małopolski | Sokołów Małopolski w km 450+369 - km 450+486 strona prawa ulica Lubelska | 117 | 382 012,79 | Nowe zadanie - całość |
| 14 | 4942 | 2 | 856 | Radomyśl nad Sanem | Radomyśl nad Sanem w km 6+328 - 6+548 | 220 | 450 000,00 | Kontynuacja |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

| | | | | | | | | |
|----|--------|---|-----|-----------------|--|-----|------------|-----------------------|
| 15 | 10 211 | 3 | 835 | Tryńcza | Gniewczyna Łańcucka w km 143+945 - 144+105 | 160 | 421 823,21 | Kontynuacja |
| 16 | 3156 | 2 | 861 | Jeżowe | Jeżowe w km 20+824 – 21+024 | 200 | 729 493,23 | Kontynuacja |
| 17 | 4459 | 2 | 887 | Haczów | Jasionów w km 5+962 do km 6+041 strona prawa wraz z zjazdami indywidualnymi w km 5+966.39, 5+987.32, 6+016.36, 6+035.34 strona prawa | 79 | 287 150,24 | Nowe zadanie - całość |
| 18 | 12 996 | 3 | 886 | Sanok | Czerteż w km 28+276 – 28+ 371 strona lewa | 95 | 163 858,03 | Kontynuacja |
| 19 | 1048 | 2 | 889 | Bukowsko | Bukowsko w km 19+092,28 do km 19+244,00 | 152 | 332 689,82 | Kontynuacja |
| | 2128 | 2 | 889 | Bukowsko | Nadolany w km 13+230,00 do 13+272,68 oraz w km 13+295,85 do km 13+384,27 | 130 | 633 310,18 | Kontynuacja |
| 20 | 2856 | 3 | 884 | Dynów | Harta w km 43+645 - 43+725 | 80 | 350 000,00 | Kontynuacja |
| 21 | 12 413 | 3 | 984 | Radomyśl Wielki | Zgórsko w km 28+151 – 28+263 strona prawa | 112 | 370 000,00 | Nowe zadanie |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|---|-----|----------------------|--|-----|------------|-----------------------|
| 22 | 2433 | 3 | 835 | Jawornik Polski | Manasterz w km 167+652 - 167+739 strona prawa | 87 | 484 000,00 | Kontynuacja |
| 23 | 2628 | 1 | 982 | Borowa | Sadkowa Góra w km 25+245 – 25+473 | 228 | 700 000,00 | Kontynuacja |
| | 2430 | 3 | 982 | Borowa | Górki w km 18 + 303 - 18+504 str. prawa | 201 | 200 000,00 | Kontynuacja |
| 24 | 12 487 | 6 | 878 | Nisko | Nisko w km 418+495 do km 418+660,00 (kilometraż wg dawnej drogi krajowej Nr 19)– realizacja zaprojektowanego odcinka ciągu pieszo-rowerowego od km 0+013,50 do km 0+169,00 | 156 | 480 186,67 | Nowe zadanie - całość |
| 25 | 4488 | 2 | 877 | Łańcut | Albigowa w km 50+683 - 50+797 | 114 | 401 626,98 | Kontynuacja |
| 26 | 8223 | 3 | 986 | Wielopole Skrzyńskie | Glinik w km 30 + 582 - 30+784 strona lewa | 202 | 400 000,00 | Nowe zadanie |
| 27 | 3919 | 2 | 861 | Bojanów | Bojanów w km 0+381,00 – 0+462,20 i w km 1+096,80 – 1+118,80 wraz z budową kanału technologicznego do km 1+171,10 | 156 | 325 000,00 | Nowe zadanie |

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

| | | | | | | | | |
|-----------|------|---|-----|-----------|-------------------------------------|--------------|----------------------|--------------------------|
| 28 | 3941 | 2 | 884 | Krzywczka | Ruszelczyce w km 21+721 – 21+974 | 253 | 457 051,70 | Nowe zadanie - całość |
| 29 | | 2 | 986 | Przeclaw | Tuszyna | 127 | 295 550,00 | Nowe zadanie |
| | | | | | Ogółem: | 5 196 | 15 139 423,44 | |

Stan na 14.09.2023 r.

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

| L.p. | Nr drogi | Gmina | Miejscowość | Długość odcinka [m] | Szacunkowa wartość | UWAGI |
|------|----------|----------------------|-------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------|
| 1. | 985 | Padew Narodowa | Padew Narodowa | 200,00 | 560 000,00 | Kontynuacja |
| 2. | 893 | Lesko | Łączki | 86 | 240 000,00 | Kontynuacja |
| 3. | 986 | Ropczyce | Łączki Kucharskie | 275,00 | 770 000,00 | Kontynuacja - całość |
| 4. | 872 | Baranów Sandomierski | Durdy | 196,00 | 540 000,00 | Kontynuacja |
| 5. | 861 | Jeżowe | Jeżowe Kameralne | 200,00 | 560 000,00 | Kontynuacja |
| 6. | 861 | Bojanów | Bojanów | 200,00 | 560 000,00 | Kontynuacja |
| 7. | 986 | Wielopole Skrzyńskie | Glinik | 250,00 | 700 000,00 | Kontynuacja |
| 8. | 986 | Wielopole Skrzyńskie | Glinik | 145 | 450 000,00 | Dokumentacja w trakcie opracowania |
| 9. | 984 | Mielec | Zgórsko | 47 | 130 000,00 | Kontynuacja |
| 10. | 982 | Borowa | Górki | 126,00 | 350 000,00 | Kontynuacja - całość |

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

| | | | | | | |
|-----|-----|----------------------|----------------------|--------|--------------|--|
| 11. | 893 | Baligród | Baligród | 200,00 | 560 000,00 | Brak dokumentacji planowana do przekazania do końca września 2023r. |
| 12. | 992 | Nowy Żmigród | Toki | 307,00 | 860 000,00 | Dokumentacja w trakcie opracowania. Przewidziane do realizacji w 2024r. (całość) |
| 13. | 986 | Wielopole Skrzyńskie | Wielopole Skrzyńskie | 100,00 | 280 000,00 | Dokumentacja w trakcie aktualizacji. |
| 14. | 988 | Frysztak | Lubla | 260,00 | 730 000,00 | Kontynuacja |
| 15. | 835 | Dydnia | Dydnia, Wydrna | 139 | 390 000,00 | Kontynuacja |
| 16. | 984 | Wadowice Górne | Piątkowiec | 200,00 | 560 000,00 | Dokumentacja w trakcie opracowania |
| 17. | 984 | Radomyśl Wlk. | Partynia | 200,00 | 560 000,00 | Dokumentacja w trakcie opracowania |
| 18. | 988 | Frysztak | Cieszyna | 200,00 | 560 000,00 | Kontynuacja |
| 19. | 861 | Jeżowe | Pikuły | 200,00 | 560 000,00 | Kontynuacja |
| | | | Ogółem | | 9 920 000,00 | |

Kolorem zielonym oznaczone są chodniki w miejscowościach w których są w planie równocześnie chodniki finansowane z RFRD

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW REALIZOWANYCH W LATACH 2022-2024 W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁĄD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

| Lp. | Gmina | Nazwa Zadania | Koszt szacunkowy całkowity | Kwota uzyskana przez Gminę z Rządowego Funduszu Polski Ład | Dotacja celowa z budżetu Województwa | Wkład własny Gminy | Lata realizacji |
|-----|------------|--|----------------------------|--|--------------------------------------|--------------------|-----------------|
| 1. | Krempna | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło – Zarzecze - Nowy Żmigród - Krempna-Świątkowa Mała – Grab - gr. Państwa polegająca na budowie chodnika w m. Krempna – Kotań | 1 568 546,63 | 1 498 055,00 | 70 491,63 | | 2022-2023 |
| 2. | Rymanów | Budowa chodników przy drodze wojewódzkiej nr 887 w m. Rymanów Zdrój i w m. Ładzin | 3 429 833,00 | 2 712 372,00 | 717 461,00 | | 2022-2023 |
| 3. | Wojaszówka | Poprawa bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 990 Twierdza – Krosno poprzez budowę, przebudowę drogi na terenie Gminy Wojaszówka | 3 800 000,00 | 3 300 000,00 | 190 000,00 | 310 000,00 | 2022-2024 |
| 4. | Krzeszów | Budowa ciągu pieszo – rowerowego w pasie drogi wojewódzkiej Nr 863 Kopki – Krzeszów -Tarnogród - Cieszanów wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej | 8 676 676,00 | 6 650 000,00 | 1 523 673,00 | 503 003,00 | 2023-2024 |
| 5. | Jeżowe | Budowa ciągu pieszo -rowerowego przy drodze wojewódzkiej nr 861 w msc. Jeżowe Kameralne, Jata, Sójkowa | 5 040 000,00 | 4 788 000,00 | 252 000,00 | | 2022-2024 |
| 6. | Harasiuki | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 858 na terenie gminy Harasiuki | 6 808 296,00 | 4 040 000,00 | 1 847 806,00 | 920 490,00 | 2022-2024 |

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW REALIZOWANYCH W LATACH 2022-2024 W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁAD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

| | | | | | | | |
|----------------|----------------------|---|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------|
| 7. | Wielopole Skrzyńskie | Poprawa bezpieczeństwa pieszych w Gminie Wielopole Skrzyńskie poprzez budowę oświetlonych chodników przy drodze wojewódzkiej Nr 986 Tuszymą - Ropczyce – Wiśniowa | 6 453 160,46 | 4 997 940,00 | 1 063 059,00 | 392161,46 | 2022-2024 |
| 8. | Tyczyn | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów- Dylągówka polegająca na budowie chodnika | 2 718 104,53 | 2582199,3 | 135 905,23 | | 2022-2023 |
| 9. | Radomyśl nad Sanem | Budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych przy drogach wojewódzkich na terenie Gminy Radomyśl nad Sanem | 5 200 000,00 | 4 000 000,00 | 260 000,00 | 940 000,00 zł | 2022-2023 |
| 10. | Wiśniowa | Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodników przy drogach wojewódzkich na terenie Gminy Wiśniowa | 4 030 000,00 | 3 515 000,00 | 465 000,00 | 50 000,00 | 2022-2024 |
| 11. | Bojanów | Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 861 Bojanów – Kopki w km 2+820 do km 4+320 w miejscowości Korabina | 1 500 000,00 | 1 425 000,00 | 5 000,00 | 70 000,00 | 2022-2023 |
| 12. | Jeżowe | Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze wojewódzkiej nr 861 w msc. Jeżowe Kameralne | 1 100 000,00 | 1 000 000,00 | 100 000,00 | | 2023 |
| 13. | Nozdrzec | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Grabownica Starzeńska polegająca na budowie chodnika w miejscowości Nozdrzec | 2 205 000,00 | 1 995 000,00 | 105 000,00 | 105 000,00 zł | 2023 |
| Łącznie | | | 52 529 616,62 | 42 503 566,30 | 6 735 395,86 | 3 290 654,46 | |

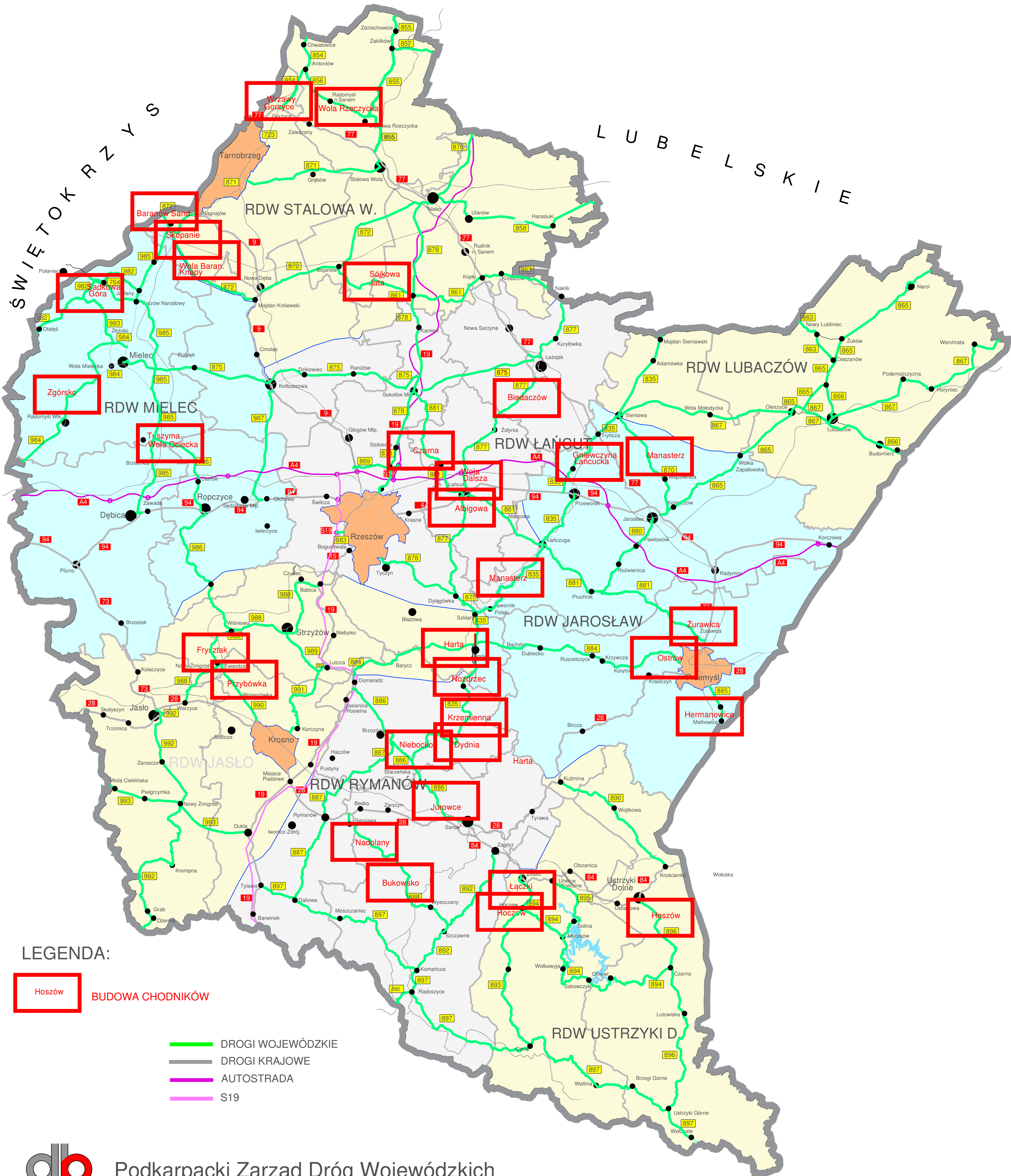
PLAN BUDOWY CHODNIKÓW REALIZOWANYCH W LATACH 2023-2025 W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

| L.p. | Gmina | Miejscowość | Dł. odcinka (m) | Szacunkowa wartość | Finansowanie w latach 2024-2025 | |
|------|-------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| | | | | | 2024 | 2025 |
| 1. | Jawornik Polski | Manasterz | 464,00 | 1 300 000,00 | 858 000,00 | 442 000,00 |
| 2. | Bukowsko | Bukowsko | 336,72 | 950 000,00 | 620 000,00 | 330 000,00 |
| | | Nadolany | 127,28 | 350 000,00 | 350 000,00 | 0,00 |
| 3. | Lesko | Łączki | 114,00 | 320 000,00 | 320 000,00 | 0,00 |
| | | Hoczew | 350,00 | 980 000,00 | 650 000,00 | 330 000,00 |
| 4. | Borowa | Sadkowa Góra | 464,00 | 1 300 000,00 | 860 000,00 | 440 000,00 |
| 5. | Przeclaw | Tuszyma | 464,00 | 1 300 000,00 | 860 000,00 | 440 000,00 |
| 6. | Frysztak | Frysztak | 450,00 | 1 300 000,00 | 860 000,00 | 440 000,00 |
| 7. | Dydnia | Dydnia | 111,00 | 310 800,00 | 310 800,00 | 0,00 |
| | | Krzemienna | 160,00 | 254 800,00 | 254 800,00 | 0,00 |
| | | Niebocko | 262,00 | 734 400,00 | 550 800,00 | 183 600,00 |
| 8. | Tryńcza | Gniewczyzna Łańcucka | 383,00 | 1 100 000,00 | 825 000,00 | 275 000,00 |
| 9. | Gorzyce | Wrzawy, Gorzyce | 464,00 | 1 300 000,00 | 750 000,00 | 550 000,00 |
| 10. | Baranów Sandomierski | Wola Baranowska i w m. Knapy | 733,00 | 1 100 000,00 | 730 000,00 | 370 000,00 |
| | | Baranów Sandomierski | 240,00 | 360 000,00 | 360 000,00 | 0,00 |
| | | Skopanie | 308,00 | 440 000,00 | 300 000,00 | 140 000,00 |
| 11. | Łańcut | Albigowa | 288,00 | 1 130 000,00 | 847 500,00 | 282 500,00 |
| 12. | Czarna | Wola Dalsza | 545,00 | 1 670 000,00 | 1 200 000,00 | 470 000,00 |
| | | Czarna | 169,00 | 530 000,00 | 360 000,00 | 170 000,00 |
| 13. | Żurawica | Żurawica | 406,00 | 1 140 000,00 | 760 000,00 | 380 000,00 |
| 14. | Dynów | Harta | 360,00 | 1 000 000,00 | 700 000,00 | 300 000,00 |
| 15. | Sanok | Jurowce | 450,00 | 1 250 000,00 | 850 000,00 | 400 000,00 |
| 16. | Ustrzyki Dolne | Hoszów | 214,00 | 600 000,00 | 600 000,00 | 0,00 |
| 17. | Radomyśl Wielki | Zgórsko | 153,00 | 430 000,00 | 430 000,00 | 0,00 |
| 18. | Wiązownica | Manasterz | 464,00 | 1 300 000,00 | 860 000,00 | 440 000,00 |
| 19. | Leżajsk | Biedaczów | 215,00 | 650 000,00 | 200 000,00 | 450 000,00 |

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW REALIZOWANYCH W LATACH 2023-2025 W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

| | | | | | | |
|---------|--------------------|----------------|--------|---------------|---------------|--------------|
| 20. | Przemyśl | Ostrów | 29,00 | 73 000,00 | 73 000,00 | 0,00 |
| | | Hermanowice | 455,00 | 1 427 000,00 | 900 000,00 | 527 000,00 |
| 21. | Wojaszówka | Przybówka | 222,00 | 700 000,00 | 460 000,00 | 240 000,00 |
| 22. | Jeżowe | Sójkowa i Jata | 464,00 | 1 700 000,00 | 1 200 000,00 | 500 000,00 |
| 23. | Radomyśl nad Sanem | Wola Rzeczycka | 700,00 | 1 700 000,00 | 1 100 000,00 | 600 000,00 |
| 24. | Nozdrzec | Nozdrzec | 296,00 | 830 000,00 | 553 000,00 | 277 000,00 |
| | | Nozdrzec | 168,00 | 470 000,00 | 470 000,00 | 0,00 |
| Łącznie | | | | 30 000 000,00 | 21 022 900,00 | 8 977 100,00 |

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW REALIZOWANYCH W LATACH 2023 - 2025
W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

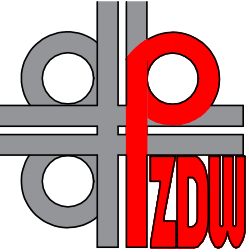


LEGENDA:



BUDOWA CHODNIKÓW

- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI KRAJOWE
- AUTOSTRADA
- S19



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie

PLAN
REMONTÓW CHODNIKÓW
W LATACH: 2020-2024

PLAN REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

| L.p | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Zrealizowana wartość |
|-----|--|-----------------------------|-------------|----------------|------------------------|---|----------------------|
| 1 | 18407 | 4 | 871 | Stalowa Wola | Stalowa Wola | 36+970 – 37+230 | 349 738,99 |
| 2 | 12289 | 3 | 985 | Dębica | Brzeźnica | 53+989 – 54+193 54+532 – 54+565 54+989 – 55+193 | 98 716,64 |
| 3 | 7758 | 4 | 985 | Padew Narodowa | Padew Narodowa | 14+250 - 14+690 | 89 000,01 |
| 4 | 5893 | 4 | 986 | Ostrów | Wola Ociecka – Ostrów | 3+340 – 3+935 | 124 999,69 |
| 5 | 4352 | 2 | 877 | Czarna | Dąbrówki | 36+791 – 37+179 | 97 057,46 |
| 6 | 3976 | 3 | 983 | Borowa | Orłów - Pławo | 4+178 – 4+691 6+907 – 7+048,5 | 142 414,32 |
| 7 | 3965 | 2 | 881 | Kańczuga | Kańczuga | 41+510 – 41+600 | 39 867,25 |
| 8 | 3381 | 2 | 896 | Ustrzyki Dolne | Ustrzyki Dolne | 0+865 – 0+933 0+938 – 1+202 | 125 000,00 |
| 9 | 3161 | 2 | 884 | Dubiecko | Przedmieście Dubieckie | 31+870 – 33+004 | 119 989,45 |
| 10 | 3142 | 2 | 993 | Nowy Żmigród | Nowy Żmigród | 16+073 – 16+200 | 58 906,83 |
| 11 | 2772 | 1 | 982 | Gawłuszowice | Gawłuszowice | 27+802 – 27+916 27+777 – 27+892 | 39 844,62 |
| 12 | 2616 | 3 | 884 | Dynów | Bachórz | 40+844 – 40+976 | 31 135,04 |
| 13 | 2385 | 2 | 835 | Dydnia | Dydnia | 209+000 – 209+500 | 97 932,39 |
| 14 | 7816 | 3 | 835 | Tryńcza | Ubieszyn | 134+330 – 134+560 | 47 951,55 |
| | | | | Ogółem: | | 6,213 | 1 462 554,24 |

Mapa – załącznik Nr 6

WYKAZ REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH ZREALIZOWANYCH W ROKU 2021

| L.P | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Wartość zrealizowana |
|-----|---|-----------------------------------|----------------|---------------------|--------------------------------|--|-------------------------|
| 1 | 7272 | 4 | 835 | Sieniawa | Sieniawa | 131+440 – 131+526 | 184 485,24 |
| 2 | 10956 | 3 | 886 | Brzozów | Stara Wieś | 7+781 – 8+343 | 134 853,15 |
| 3 | 8722 | 3 | 886 | Sanok | Jurowce | 25+670 – 25+828 | 74 399,18 |
| 4 | 7093 | 3 | 871 | Grębow | Jamnica | 27+617 – 28+124 27+804 – 28+275 | 24 331,68 |
| 5 | 6643 | 3 | 877 | Leżajsk | Leżajsk - Giedlarowa | 16+100 – 24+237 - lok | 361 450,32 |
| 6 | 5893 | 4 | 986 | Ostrów | Wola Ociecka, Ostrów | 2+520 3+350 13+300 – 13+447 | 159 998,80 |
| 7 | 3976 | 3 | 983 | Borowa | Borowa, Orłów, Wola Pławska | 6+608 – 6+907 7+048,5 – 7+410,5 | 149 707,79 |
| 8 | 3381 | 2 | 896 | Ustrzyki Dolne | Ustrzyki Dolne | 0+042 – 0+230 0+600 – 0+870 0+230 -1+300 | 249 981,52 |
| 9 | 2616 | 3 | 875 | Kolbuszowa | Kolbuszowa Dolna | 26+339 – 26+667,5 | 74 329,95 |
| 10 | 3161 | 2 | 884 | Dubiecko | Przedmieście Dubieckie | 32+433 – 32+935 | 126 070,82 |
| 11 | 2440 | 3 | 872 | Majdan Królewski | Huta Komorowska | 27+760 – 28+147 | 72 690,54 |
| 12 | 9619 | 2 | 866 | Lubaczów | Lubaczów | 3+710 – 3+786 | 117 283,33 |
| 13 | 2616 | 3 | 884 | Dynów | Bachórz | 40+990 – 41+058 41+206 – 41+412 | 47 480,46 |
| | | | | Ogółem: | | | 1 777 062,76 |

Mapa – załącznik Nr 7

WYKAZ REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH ZREALIZOWANYCH W ROKU 2022

| Nr | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Wartość zrealizowana |
|----|--|-----------------------------|-------------|------------|------------------------|--|----------------------|
| 1 | 12289 | 3 | 985 | Dębica | Pustków | 47+603 – 48+848 | 299 999,85 |
| 2 | 5720 | 3 | 877 | Leżajsk | Giedlarowa - Biedaczów | 21+766 – 24+268 | 299 631,20 |
| 3 | 1523 | 3 | 835 | Kańczuga | Kańczuga | 161+682 – 161+732 161+828 – 162+148 | 100 867,38 |
| 4 | 1523 | 3 | 881 | Kańczuga | Sietesz | 35+666 – 35+860 | 49 074,85 |
| 5 | 2616 | 3 | 875 | Kolbuszowa | Kolbuszowa Dolna | 25+640 – 26+440 | 244 999,64 |
| 6 | 3976 | 3 | 983 | Borowa | Orłów - Wola Pławska | 7+410 – 7+670 | 91 641,15 |
| 7 | 5993 | 3 | 986 | Ostrów | Wola Ociecka | 3+947 – 4+827 | 265 738,35 |
| 8 | 7816 | 3 | 835 | Tryńcza | Ubieszyn | 134+593 – 135+150 135+180 – 135+680 | 235 799,00 |
| | | | | | Ogółem: | | 1 587 751,42 |

PLAN REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

| PIORYTET ZADAŃ | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2020/21 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość |
|-------------------|---|--------------------------------------|----------------|------------|--------------------------|--|-----------------------|
| 1 | 4790 | 2 | 887 | Jaślicka | Szklary, Daliowa | 35+610 – 35+935 | 192 578,00 |
| 2 | 14301 | 3 | 985 | Dębica | Pustków | 48+855 – 49+295 | 220 000,00 |
| 3 | 6218 | 3 | 986 | Ostrów | Ostrów | 12+505 – 12+585 12+590 – 12+810 12+815 – 13+060 12+725 – 12+785 | 420 000,00 |
| 4 | 7902 | 3 | 875 | Kolbuszowa | Kolbuszowa Dolna | 24+950 – 25+340 | 150 000,00 |
| 5 | 3873 | 3 | 870 | Wiązownica | Wiązownica | 12+047 – 12+305 12+356 – 12+725 | 200 000,00 |
| 6 | 10211 | 3 | 835 | Tryńcza | Gniewczyzna Tryniecka | 141+170 – 141+800 | 180 000,00 |
| 7 | 5339 | 3 | 983 | Borowa | Borowa | 1+208 – 1+471,80 | 130 000,00 |
| 8 | 3677 | 2 | 893 | Cisna | Cisna | 36+798 – 37+003 | 147 181,00 |
| 9 | 2430 | 3 | 982 | Czermin | Otałęż | 12+254 – 12+546 13+536 – 13+737 | 200 000,00 |
| 10 | 4663 | 2 | 881 | Pruchnik | Pruchnik | 52+867 – 52+972 | 200 000,00 |
| | | | | | Ogółem: | 4,083 km | 2 039 759,00 |

PLAN REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

| PIORYTET ZADAŃ | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2020/21 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość |
|-------------------|---|--------------------------------------|----------------|---------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|
| 1 | 3873 | 3 | 870 | Wiązownica | Wiązownica | 12+725,0 – 13+305 str. P | 237 500,00 |
| 2 | 4788 | 4 | 993 | Dukla | Iwla | 37+895,0 - 38+340,0 | 270 000,00 |
| 3 | 4665 | 2 | 881 | Czarna | Medynia Głogowska | 8+732,0 – 10+127,0 | 190 000,00 |
| 4 | 4488 | 2 | 877 | Łańcut | Wysoka | 45+450,0 – 45+937,0 | 84 500,00 |
| 5 | 4171 | 3 | 983 | Mielec | Rzędzianowice | w trakcie uzgadniania | 200 000,00 |
| 6 | 5339 | 3 | 983 | Borowa | Orłów | w trakcie uzgadniania | 100 000,00 |
| 7 | 10588 | 3 | 985 | Przeclaw | Tuszyna | w trakcie uzgadniania | 200 000,00 |
| 8 | 14227 | 3 | 886 | Brzozów | Brzozów | 9+280,0 - 9+360,0- str. P | 40 000,00 |
| 9 | 14227 | 3 | 886 | Brzozów | Stara Wieś | 8+340,0 - 8+510,0 str. L | 40 000,00 |
| 10 | - | 3 | 886 | Sanok | Jurowce | 25+828,0 - 25+960,0 str. L | 180 000,00 |
| 11 | 1494 | 3 | 872 | Majdan Królewski | Huta Komorowska | 24+000,00 – 27+500,00 | 57 500,00 |
| 12 | 3581 | 3 | 872 | Nisko | Nisko | 58+225,0 – 58+425,0 | 180 000,00 |
| 13 | 7 902 | 3 | 875 | Kolbuszowa | Kolbuszowa D. | w trakcie uzgadniania | 200 000,00 |
| 14 | 5 303 | 4 | 986 | Ropczyce | Ropczyce | w trakcie uzgadniania | 200 000,00 |
| | | | | | Ogółem: | 11,479 km | 1 905 000,00 |

W kwocie 1 905 000,00 uwzględniono środki Województwa oraz dotacje JST w wysokości ok. 50%.

PLAN REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024 – lista rezerwowa

| PIORYTET ZADAŃ | SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2020/21 rok | Kategoria ruchu na 2015 rok | Numer drogi | Gmina | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość |
|-------------------|--|--------------------------------------|----------------|--------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | 16339 | 4 | 871 | Stalowa W. | Stalowa Wola | 37+120,0 – 37+220,0 | 200 000,00 |
| 2 | 14227 | 3 | 886 | Brzozów | Stara Wieś | 7+840,0 – 8+100,0 | 70 000,00 |
| 3 | 10580 | 3 | 886 | Brzozów | Humniska | 14+100,0 – 14+350,0 | 130 000,00 |
| 4 | 10580 | 3 | 886 | Brzozów | Humniska | 14+600,0 – 14+700,0 | 56 000,00 |
| 5 | 5574 | 3 | 875 | Sokołów Młp. | Sokołów Młp. | 54+400,0 – 55+200,0 | 148 000,00 |
| 6 | 4526 | 3 | 986 | Ostrów | Wola Ociecka | 3+750,0 – 4+250,0 | 125 000,00 |
| 7 | 6218 | 3 | 986 | Ostrów | Ostrów | 14+100,0 – 14+620,0 | 125 000,00 |
| 8 | - | 2 | 893 | Lesko | Lesko | 0+750,0 – 0+880,0 | 62 268,75 |
| 9 | - | 2 | 893 | Lesko | Lesko | 1+315,0 – 1+410,0 | 62 268,75 |
| 10 | 4488 | 2 | 877 | Łańcut | Wysoka | 45+820,0 – 46+345,0 | 102 000,00 |
| 12 | 4353 | 1 | 991 | Wojaszówka | Ustrobną | 10+044,0 – 10+261,0 | 60 000,00 |
| 13 | 3649 | 3 | 988 | Frysztak | Lubla | 36+755,0 – 36+886,0 | 53 000,00 |
| 14 | 3649 | 3 | 988 | Frysztak | Lubla | 36+886,0 – 37+185,0 | 115 000,00 |
| 15 | 3649 | 3 | 988 | Frysztak | Lubla | 37+185,0 – 37+483 | 57 000,00 |
| 16 | 559 | 3 | 858 | Ulanów | Ulanów | 9+612,0 – 10+312,0 | 59 925,00 |
| 17 | 3677 | 2 | 893 | Baligród | Baligród | 19+555,0 – 19+900,0 | 62 268,75 |
| 18 | 3677 | 2 | 893 | Cisna | Cisna | 36+835,0 – 37+075,0 | 62 268,75 |
| | | | | | Ogółem: | 5,510 km | 1 499 600,00 |

- Zamość



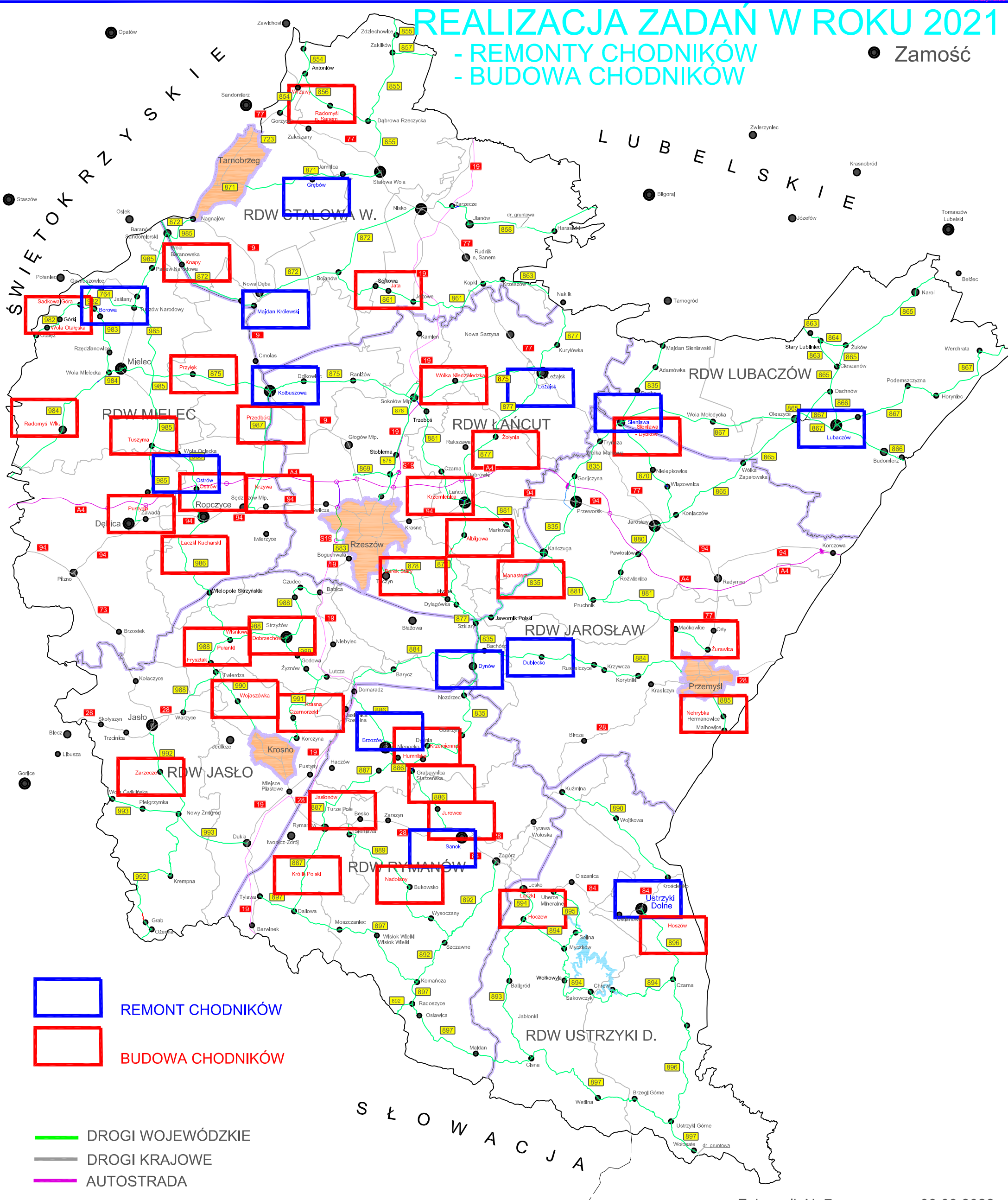
04.05.2021r.

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2021

- REMONTY CHODNIKÓW

- BUDOWA CHODNIKÓW

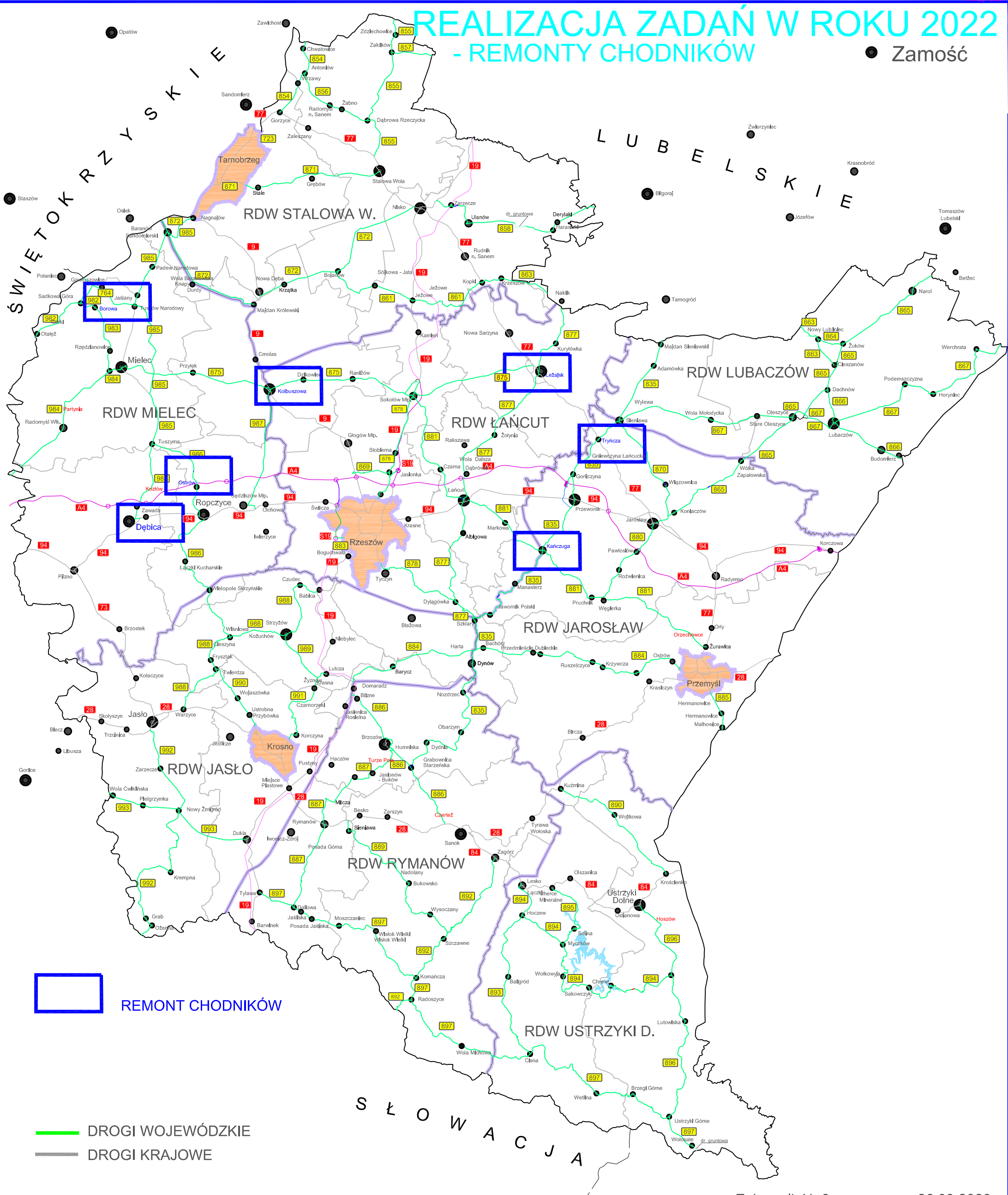
● Zamość



REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2022

- REMONTY CHODNIKÓW

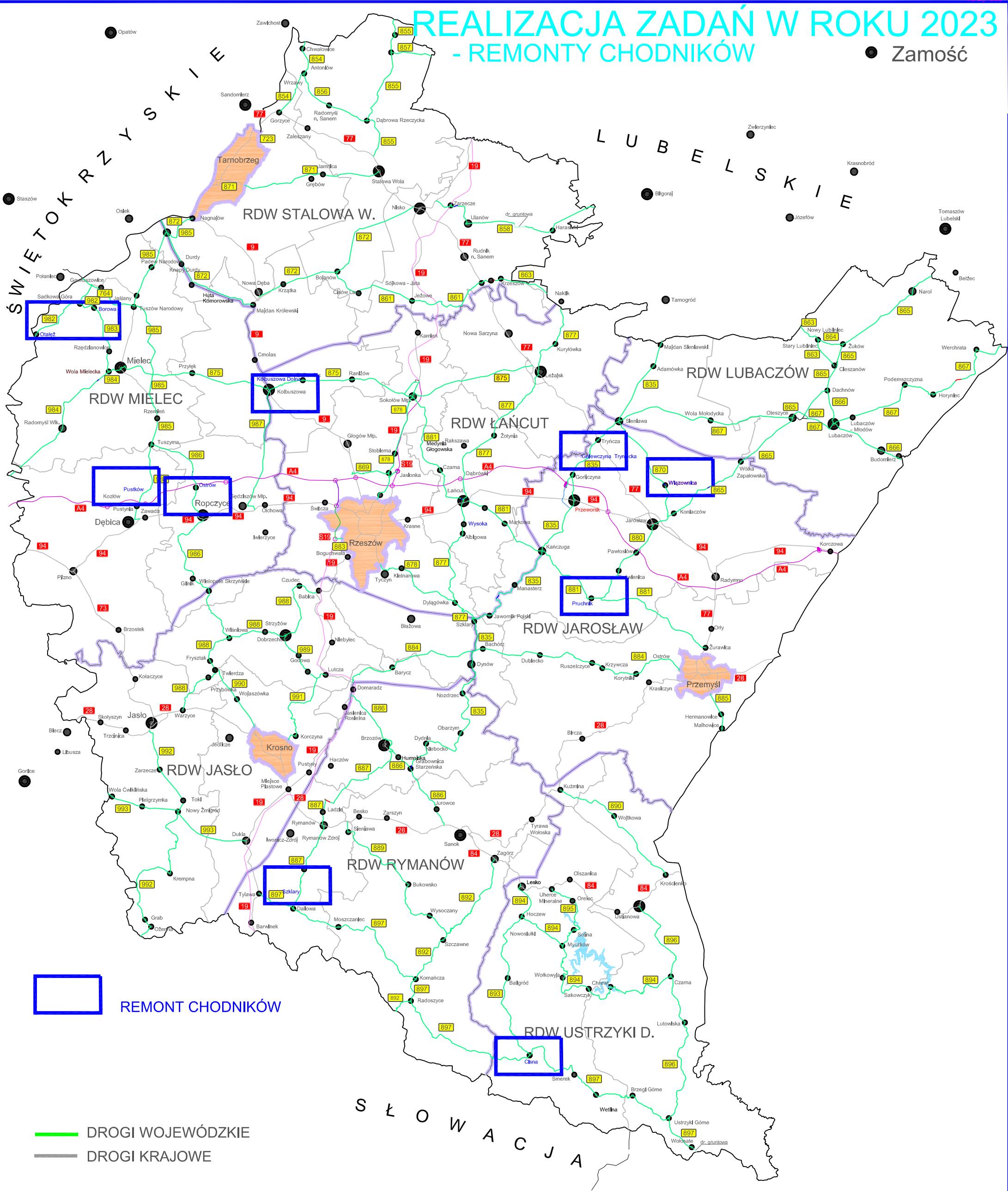
● Zamość



REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2023

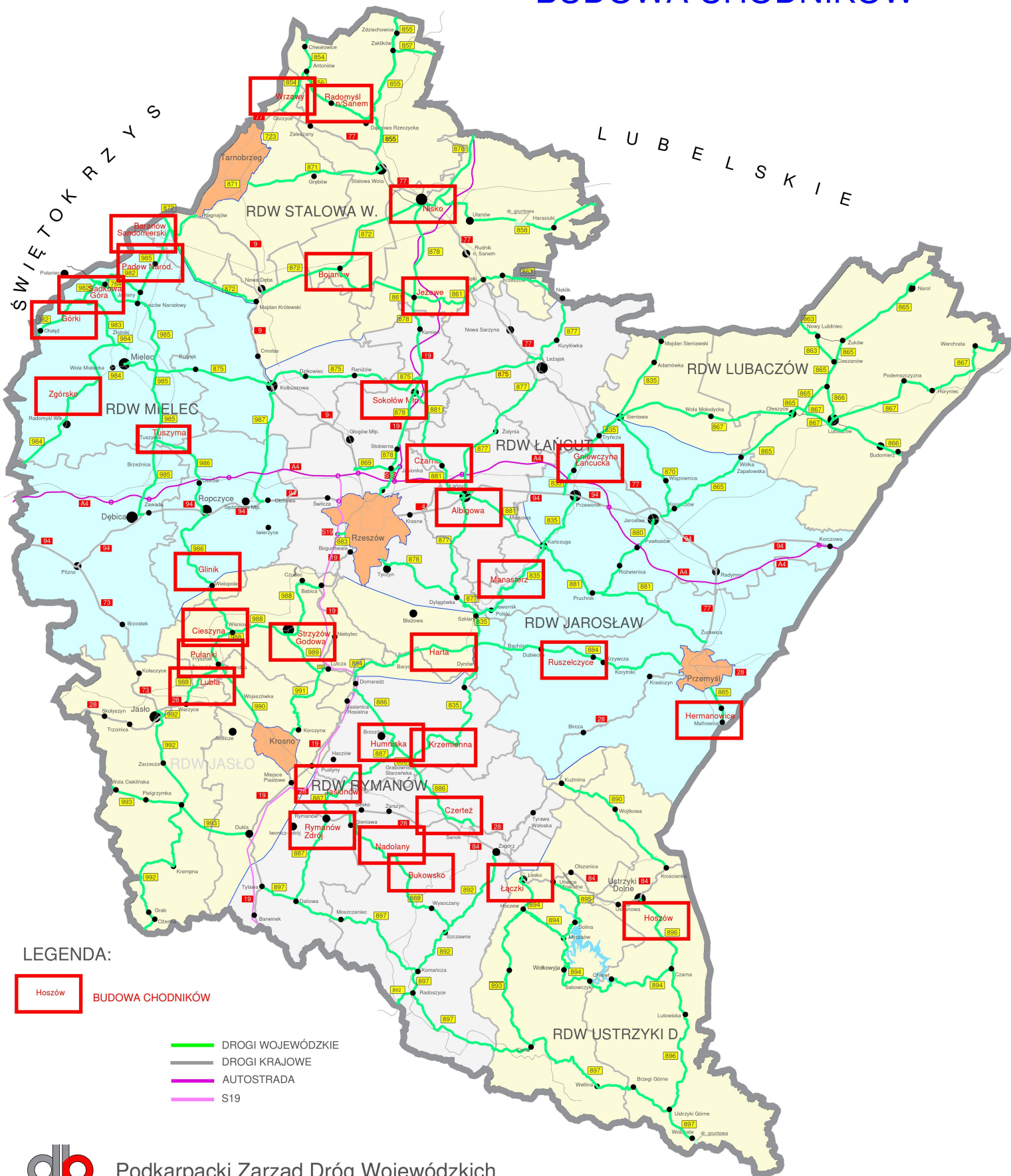
- REMONTY CHODNIKÓW

● Zamość



REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2023

BUDOWA CHODNIKÓW



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie

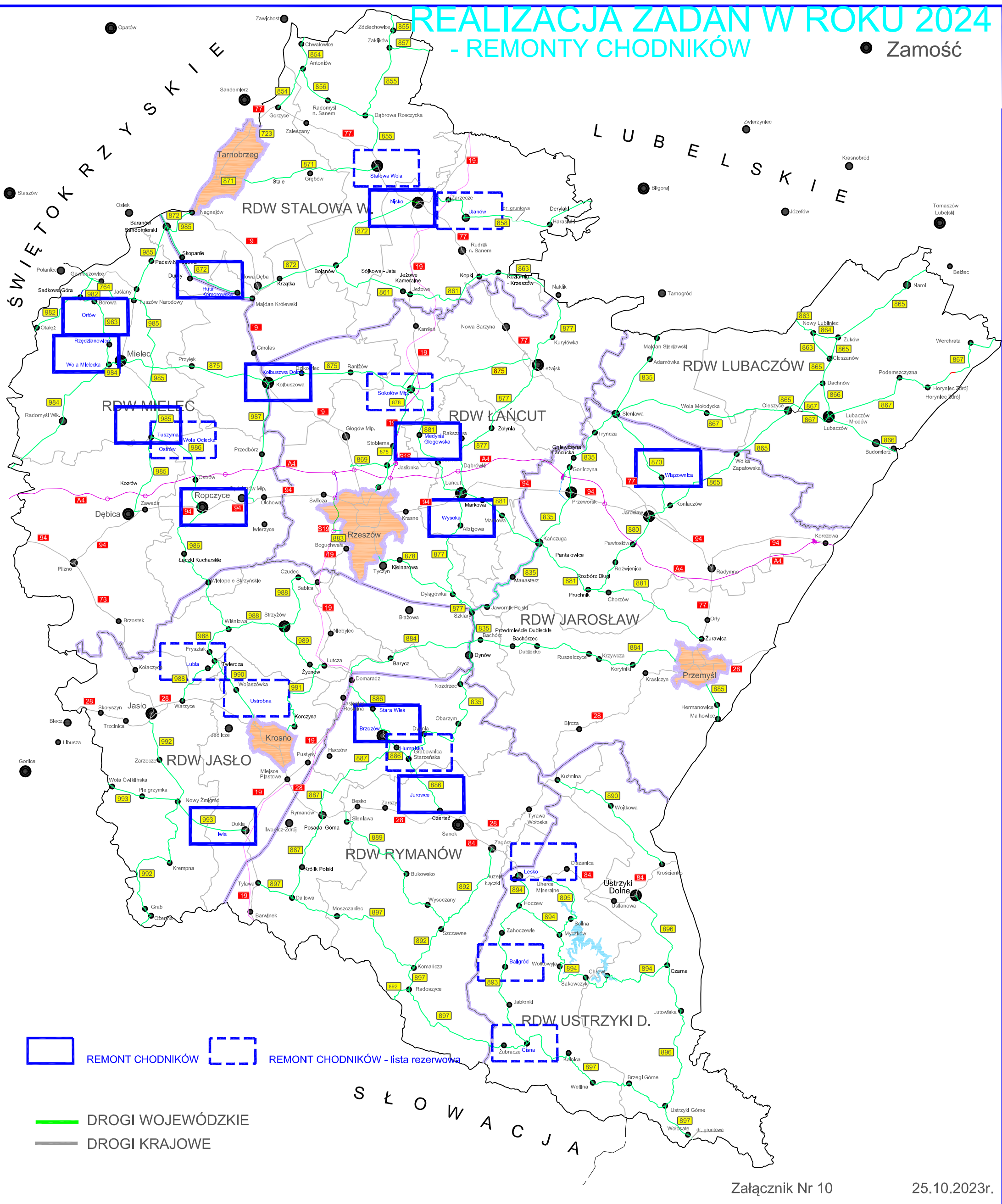
12.09.2023r.

Teresa Litak - WRI

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2024

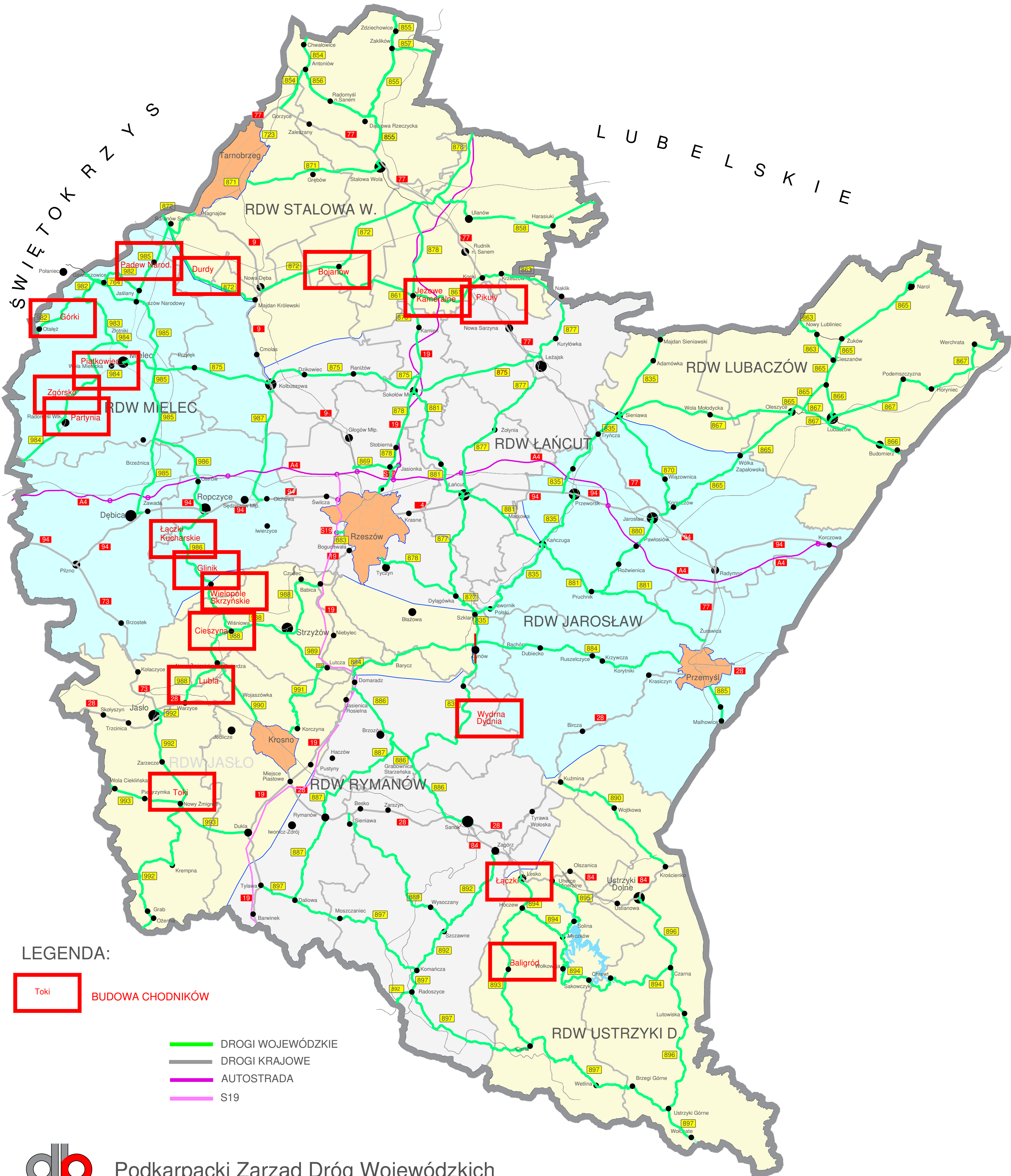
- REMONTY CHODNIKÓW

● Zamość



PLAN BUDOWY CHODNIKÓW W 2024r.

FINANSOWANIE: BUDŻET WOJ.PODKARPACKIEGO I JST



LEGENDA:

Toki BUDOWA CHODNIKÓW

- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI KRAJOWE
- AUTOSTRADA
- S19



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie

PLAN
BUDOWY MOSTÓW
W LATACH: 2020-2024

ZREALIZOWANE BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Poniesione koszty | Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji) |
|----------------|----------|--|--------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 2 | 893 | Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz pełnienia nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna polegająca na budowie mostu na rzece Hoczewka w km 27+688 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Jabłonki | Jabłonki w km 27+688 | 5 054 115,63 Dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej: 2 289 583,00 zł Dofinansowanie z Lasów Państwowych: 150 000,00 zł | |
| 3 | 884 | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz od km 36+130,80 do km 36+173,30 w związku z budową mostu na potoku Cygański w km 36+150 wraz z rozbiórką istniejącego przepustu, budową i rozbiórką tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami oraz budową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Bachórzec , na działkach nr ewidencyjny: 1680, 1707, 1708, 282 obręb 0001 Bachórzec, jednostka ewidencyjna 181302_2 Dubiecko | Bachórzec w km 36+150 | 2 515 126,11 | |
| Ogółem: | | | | 7 569 241,74 | |

Mapa – załącznik Nr 11

PLANY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość | Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji) |
|----------------|----------|--|-------------------------|---------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | 835 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj-Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na potoku Obarzymka w km 205+068 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Obarzym | Obarzym w km 205+068 | 5 197 052,19 | |
| 2 | 893 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna polegająca na budowie mostu na rzece Hoczewka w km 29+066 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonki | Jabłonki w km 29+066 | 4 081 440,38 | |
| Ogółem: | | | | 9 278 492,57 | |

Mapa – załącznik Nr 12

ZREALIZOWANE BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Poniesione koszty | Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji) |
|-----|----------|---|-----------------------|-------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | 989 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na pbn w km 2+754 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Godowa | Godowa w km 2+754 | 7 199 704,48 | |
| 2 | 835 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na rzece Przylubień w km 123+015 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Rudka | Rudka w km 123+015 | 6 805 161,34 | Środki subwencji BP 2 500 000,00 zł |
| 3 | | Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa polegająca na budowie wiaduktu drogowego w km 15+051 nad linią kolejową nr 91 Kraków Główny – Medyka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką budową i przebudową infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w m. Ropczyce | | 669 120,00 | |
| 4 | | Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 989 Strzyżów – Lutcza polegająca na budowie mostu w km 7+744 na Bonarowskim Potoku wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Żyznów. Zadanie w trakcie realizacji. | | 266 676,30 | |

| | | | | | |
|----------------|--|--|--|----------------------|--|
| 5 | | Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa polegająca na budowie mostu w km 13+765 na rzece Wielopolka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Ostrów. Zadanie zrealizowane. | | 159 844,04 | |
| 6 | | Opracowanie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla zadań pn. Rozbudowa DW858 Zarzecze – granica województwa podkarpackiego od km 17+808 w m. Dąbrowica od km 20+983,37 w m. Sieraków oraz budowa i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej, województwa podkarpackiego polegająca na rozbiórce i budowie mostu na rz. Borowina w km 23+217 wraz z dojazdami w m. Sieraków Nowy oraz budowie i przebudowie istniejącej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych. Zadanie zrealizowane. | | 61 500,00 | |
| Ogółem: | | | | 15 162 006,16 | |

PLANY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość | Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji) |
|----------------|----------|---|---|----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | 858 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 858 Zarzecze - granica województwa podkarpackiego polegająca na rozbiórce i budowie mostu na rz. Borowina w km 23+217 wraz z dojazdami, w m. Sieraków Nowy oraz budowie i przebudowie istniejącej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych | Sieraków Nowy w km 23+217 | 6 800 000,00 | Zadanie wpisane w plan wieloletni. (finansowanie z wykorzystaniem środków z Polskiego Ładu) |
| 2 | 989 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na pbn w km 7+744 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żyznów | Żyznów w km 7+744 | 11 588 822,00 | (zadanie dofinansowane z subwencji) |
| 3 | 881 | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica – budowa dwóch kładek dla pieszych na istniejących ciekach wodnych w km 18+250 w m. Czarna i w km 19+010 w m. Krzemienica oraz budowa odcinka chodnika od granicy pasa autostrady A4 do projektowanej kładki na cieku wodnym w km 19+010” | Czarna w km 18+250, Krzemienica w km 19+010 | 1 324 006,00 | |
| Ogółem: | | | | 19 712 828,00 | |

PLANY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość | Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji) |
|-----|----------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | 858 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 858 Zarzecze - granica województwa podkarpackiego polegająca na rozbiórce i budowie mostu na rz. Borowina w km 23+217 wraz z dojazdami, w m. Sieraków Nowy oraz budowie i przebudowie istniejącej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych | Sieraków Nowy w km 23+217 | 2 500 000,00 | <i>Zadanie wpisane w plan wieloletni. (finansowanie z wykorzystaniem środków z Polskiego Ładu)</i> |
| 2 | 989 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na rzece Stobnica w km 10+971 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Lutcza | Lutcza w km 10+971 | 12 000 000,00 | <i>(możliwość dofinansowania z subwencji)</i> |
| 3 | 856 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 856 Antoniów - Dąbrowa Rzeczycka polegająca na budowie mostu na rzece Jodłówka w km 11+046 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żabno | Żabno w km 11+046 | 9 000 000,00 | |
| 4 | 897 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostów na rzece Osławica w km 50+088 i 51+325 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Wola Michowa | Wola Michowa w km 50+088 i w km 51+325 | 20 000 000,00 | |

| | | | | | |
|----------------|-----|--|------------------------|----------------------|--|
| 5 | 992 | Budowa nowego mostu przez rzekę Sołotwa wraz z rozbiórką istniejącego mostu oraz budowa i rozbiórka mostu tymczasowego wraz z objazdem tymczasowym w ramach Rozbudowy drogi wojewódzkiej 867 | Basznia w km 45+925 | 8 292 733,00 | <i>Zadanie wpisane w plan wieloletni</i> |
| 6 | 881 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 Sokołów Młp. – Łańcut – Kańczuga – Żurawica na odcinku ul. Cetnarskiego wraz z rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w m. Łańcut | Łańcut w km 23+509 | 5 000 000,00 | |
| Ogółem: | | | | 51 792 733,00 | |

PLAN
REMONTÓW MOSTÓW
W LATACH: 2020-2024

ZREALIZOWANE REMONTY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Poniesione koszty | Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji) |
|----------------|----------|--|----------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | 893 | Remont mostu przez rz. San w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko Cisna w km 0+717 w m. Huzele w oparciu o koncepcję remontu | Huzele w km 0+717 | 1 928 789,99 Dofinansowanie z Lasów Państwowych: 300 000,00 zł | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 70 000,00 w 2019 roku</i> |
| 2 | 896 | Remont mostu przez pot. Smolniczek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 25+729 w m. Lutowiska w oparciu o koncepcję remontu | Lutowiska w km 25+729 | 642 675,00 Dofinansowanie z Lasów Państwowych: 50 000,00 zł | - |
| 3 | 896 | Remont mostu przez pot. Smolniczek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 30+813 w m. Smolnik w oparciu o koncepcję remontu | Smolnik w km 30+813 | 642 675,00 Dofinansowanie z Lasów Państwowych: 50 000,00 zł | - |
| 4 | 835 | Usuwanie skutków klęsk żywiołowych – awaryjny remont mostu przez rzekę Mlecza w miejscowości Hadle Szklarskie Nr drogi 835 w km 173+436 | Hadle Szklarskie W km 173+436 | 1 074 282,05 | - |
| Ogółem: | | | | 4 288 422,04 | 70 000,00 |

Mapa – załącznik Nr 11

PLANY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość | Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji) |
|----------------|----------|---|-------------------------|---------------------|--|
| 1 | 893 | Remont mostu przez rzekę San w miejscowości Huzele w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko – Cisna w km 0+717 – II etap” | Huzele w km 0+717 | 3 775 930,65 | Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 70 000,00 w 2019 roku (możliwość dofinansowania z Lasów Państwowych) |
| 2 | 893 | „Zaprojektowanie i wykonanie remontu mostu przez potok Żukra w miejscowości Jabłonki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko – Cisna w km 28+476”. | Jabłonki w km 28+476 | 822 255,00 | - (możliwość dofinansowania z Lasów Państwowych) |
| Ogółem: | | | | 4 598 739,15 | |

Mapa – załącznik Nr 12

ZREALIZOWANE REMONTY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość | Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji) |
|----------------|-----------------|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | 894 | Remont mostu przez rz. Solinka w m. Bukowiec w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Lesko – Hoczew – Czarna w km 28+611 w oparciu o koncepcję remontu | Bukowiec w km 28+611 | 2 167 014,00 <i>zadanie dofinansowane z Lasów Państwowych w wysokości 100 000,00zł</i> | - |
| 2 | 897 | Remont mostów w m. Wiśłok Wielki w km 25+993 i w km 27+353 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Wołosate w oparciu o koncepcję remontu | Wiśłok Wielki w km 25+993 oraz w km 27+353 | 2 345 545,92 <i>zadanie dofinansowane z Lasów Państwowych w wysokości 100 000,00zł</i> | |
| 3 | 893 | Remont mostu przez potok bez nazwy w m. Zahoczewie w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko – Cisna w km 12+723 w oparciu o koncepcję remontu | Zahoczewie w km 12+723 | 713 400,00 <i>zadanie dofinansowane z Lasów Państwowych w wysokości 100 000,00zł</i> | |
| 4 | 894 | Remont mostu przez pot. Czarny w m. Wydrne w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Lesko – Hoczew – Czarna w km 41+540 w oparciu o koncepcję remontu | Wydrne w km 41+540 | 1 285 842,25 <i>zadanie dofinansowane z Lasów Państwowych w wysokości 100 000,00zł</i> | |
| 5 | 897,896 | Remont mostów w ciągu dróg wojewódzkich Nr: 897 m. Krzywe km 72+842, Nr 897 m. Wetlina km 87+236, Nr 896 m. Ustrzyki Górne. km 44+819, DW 896 m. Procisne km 31+980 | m. Krzywe km 72+842; Wetlina km 87+236; Ustrzyki Górne. km 44+819; Procisne km 31+980 | 280 027,46 | |
| | | | | 6 791 829,63 | |
| 6 | | Drobne remonty mostów i przepustów na sieci dróg wojewódzkich administrowanych przez PZDW w Rzeszowie | | 1 240 225,56 | |
| Ogółem: | | | | 8 032 055,19 | |

Mapa – załącznik Nr 13

PLANY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość | Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji) |
|----------------|----------|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | 863 | Remont mostu przez pot. Kanał w m. Lubliniec Nowy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 863 Krzeszów – Kopki – Cieszanów w km 63+196”. | Lubliniec Nowy 63+196 | 961 245,00 | |
| 2 | 897 | Remont mostów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - Granica Państwa w m. Moszczaniec w km 17+565 i w m. Wisłok Wielki w km 21+698 w oparciu o koncepcję remontu | Moszczaniec w km 17+565 Wisłok Wielki w km 21+698 | 1 678 950,00 <i>zadanie dofinansowane z Lasów Państwowych w wysokości 200 000,00zł</i> | |
| 3 | 897 | Remont mostu w c.dr.woj. Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w m. Kalnica w km 78+848 | Kalnica w km 78+848 | 947 924,10 <i>zadanie dofinansowane z Lasów Państwowych w wysokości 150 000,00zł</i> | |
| 4 | 893 | Remont mostu w c.dr.woj. Nr 893 Lesko - Cisna w m. Łubne w km 18+762 (stary km 26+049) | Łubne w km 18+762 | 1 062 720,00 | |
| 5 | 893 | Remont mostu w c.dr.woj. Nr 893 Lesko - Cisna w m. Jabłonki w km 21+636 (stary km 28+923) | Jabłonki w km 21+636 | 833 940,00 <i>zadanie dofinansowane z Lasów Państwowych w wysokości 150 000,00zł</i> | |
| 6 | 893 | Remont mostu przez rz. Tabor w m. Królik Polski w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów – Rymanów – Daliowa w km 30+973 | Królik Polski 30+973 | 879 511,50 | |
| Ogółem: | | | | 6 364 290,60 | |

Mapa – załącznik Nr 14

PLANY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Kilometraż | Szacunkowa wartość | Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji) |
|-----|----------|--|------------------------------------|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | 835 | Remont mostu przez rzekę Łubienka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska w km 194+139 w m. Nozdrzec w oparciu o koncepcję remontu | Nozdrzec w km 194+139 | 750 000,00 | Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość - 25 000,00 |
| 2. | 835 | Remont mostu przez pot. Grabówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska w km 219+469 w m. Grabownica Starzeńska w oparciu o koncepcję remontu | Grabownica Starzeńska w km 219+469 | 700 000,00 | Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość - 25 000,00 |
| 3. | 897 | Remont wiaduktu nad PKP w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisz - Wołosate - granica Państwa w km 42+403 w m. Osławica w oparciu o koncepcję remontu | Osławica w km 42+403 | 700 000,00 | Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość - 40 000,00 |
| 4. | 897 | Remont mostu przez rzekę Jasiołka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisz - Wołosate - granica Państwa w km 8+158 w m. Jaśliska w oparciu o koncepcję remontu | Jaśliska w km 8+158 | 850 000,00 | Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość - 25 000,00 |
| 5 | 897 | Remont mostu przez pot. Wisłok w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisz - Wołosate - granica Państwa w km 24+405 w m. Wisłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu | Wisłok Wielki w km 24+405 | 750 000,00 | Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość - 25 000,00 |
| 6 | 893 | Remont mostu w c.dr.woj. Nr 893 Lesko - Cisz w m. Jabłonki w km 26+633 w oparciu o koncepcję remontu | Jabłonki w km 26+633 | 800 000,00 | Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość - 25 000,00 |

| | | | | | |
|----|-----|--|-----------------------------|--------------|--|
| 7 | 893 | Remont mostu w c.dr.woj. Nr 893 Lesko - Cisna w m. Jabłonki w km 30+160 w oparciu o koncepcję remontu | Jabłonki w km 30+160 | 800 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość - 25 000,00</i> |
| 8 | 986 | Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Wiśniowa w km 60+477 w m. Pustynia w oparciu o koncepcję remontu | Pustynia w km 60+477 | 800 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 9 | 897 | Remont mostu przez rzekę Jedlicznik w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 10+804 w m. Posada Jaślicka w oparciu o koncepcję remontu | Posada Jaślicka w km 10+804 | 800 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 10 | 897 | Remont mostu przez pot. Bystry w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 80+760 w m. Smerek w oparciu o koncepcję remontu | Smerek w km 80+760 | 1 000 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 11 | 897 | Remont mostu przez pot. Niedźwiedzi w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 82+105 w m. Smerek w oparciu o koncepcję remontu | Smerek w km 82+105 | 1 000 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 12 | 986 | Remont mostu przez rz. Młynówka w m. Rzemień w c. dr. woj. Nr 985 Nagnajów - Dębica w km 42+501 | Rzemień w km 42+501 | 1 000 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 13 | 881 | Remont mostu przez rzekę Mlecza w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Młp. - Łańcut - Kańczuga - Pruchnik - Żurawica w km 55+553 w m. Węgierka w oparciu o koncepcję remontu | Węgierka w km 55+553 | 1 000 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00.</i> |
| 14 | 877 | Remont mostu przez pbn w m. Wysoka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 877 w km 46+711 w oparciu o koncepcję remontu | Wysoka w km 46+711 | 845 000,00 | <i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na</i> |

| | | | | | |
|----------------|-----|--|-------------------------|----------------------|--|
| | | | | | <i>budowę na wartość – 25 000,00</i> |
| 15 | 985 | Zaprojektowanie i wykonanie remontu kładki dla pieszych w m. Pustynia w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 985 Nagnajów – Dębica w km 59+602 | Pustynia w km 59+602 | 250 000,00 | |
| Ogółem: | | | | 12 045 000,00 | 415 000,00 |

Mapa – załącznik Nr 15

PLAN
LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH
W LATACH: 2020-2024

PLAN LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W LATACH 2020 - 2024

| Lp. | Numer drogi | Miejscowość | Powiat | Gmina | Miejscowość | SDR z Generalny pomiar ruchu 2015 rok | Szacunkowa wartość |
|-----------------|-------------|--|--------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------|
| ROK 2020 | | | | | | | |
| 1 | 881 | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 od km 23+464 ul. Cetnarskiego do km 23+780 ul. Słowackiego w Łańcucie z przebudową mostu na rz. Mikośka | łańcucki | Łańcut | Łańcut | DW – 4717 | 864 625,53 |
| 2 | 986 | Budowa elementów bezpieczeństwa ruchu przy drodze wojewódzkiej nr 986 Tuszyna-Ropczyce – Wiśniowa w m. Wielopole Skrzyńskie w obrębie rynku | Ropczycko - sędziszowski | Wielopole Skrzyńskie | Wielopole Skrzyńskie | DW - 5082 | 131 157,47 |
| ROK 2021 | | | | | | | |
| 1 | 866 | Przebudowa oraz budowa kanalizacji deszczowej skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW 866 ul. A. Mickiewicza i ul. Abp. Baziaka z drogą powiatową nr 1684R ul. Mickiewicza w Lubaczowie | Lubaczowski | Lubaczów | Lubaczów | DW - 9619 | 250 000,00 |
| ROK 2023 | | | | | | | |
| 1 | 867 | Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa-Wola Mołodycka -Oleszyce -Lubaczów - Hrebenne | Lubaczowski | | Lubaczów | DW - 3985 DP - 5100 | |

PLAN LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W LATACH 2020 - 2024

| | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------------------|
| | | w km 38+222 z drogą powiatową Nr 1686R oraz drogami gminnymi Nr 104926R i 104955R w Lubaczowie na rondo z jednoznaczłą przebudową drogi wojewódzkiej Nr 867 od km 38+037 do km 38+313 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną - budowa ronda poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz usprawni wykonanie relacji skrajnych tego skrzyżowania (lata realizacji 2023 – 2026) - | | Lubaczów | | | Dokumentacja 191 894,59 |
| 2 | 866 i 867 | Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 866 Dachnów – Lubaczów – gr. Państwa w km 6 + 161 z drogą wojewódzką Nr 867 w m. Lubaczów z ustawieniem sygnalizacji świetlnej z lewoskrętami | Lubaczowski | Lubaczów | Lubaczów | DW – 9619 DW - 3985 | 360 000,00 |
| 3 | 866 | Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 866 Dachnów – Lubaczów – gr. Państwa z ul. Konopnickiej w m. Lubaczów | Lubaczowski | Lubaczów | Lubaczów | DW - 9619 | 400 000,00 |
| 4 | 884 | Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika w m. Babice | Przemyski | Krzywcza | Babice | | 200 000,00 |

PLAN LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W LATACH 2020 - 2024

| ROK 2024 | | | | | | | |
|----------|-----|---|-------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------|
| 1 | 867 | Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa-Wola Mołodycka -Oleszyce -Lubaczów - Hrebenne w km 38+222 z drogą powiatową Nr 1686R oraz drogami gminnymi Nr 104926R i 104955R w Lubaczowie na rondo z jednoznaczną przebudową drogi wojewódzkiej Nr 867 od km 38+037 do km 38+313 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną - budowa ronda poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz usprawni wykonanie relacji skrzyżnych tego skrzyżowania (lata realizacji 2023 – 2026) | Lubaczowski | Lubaczów | Lubaczów | DW - 3985 DP - 5100 | 8 500 000,00 |
| 2 | 886 | Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 835 (spowalnia ruch, kolizje drogowe) wykonanie lewoskrętu lub ronda | Brzozowski | Grabownica Starzeńska | Grabownica Starzeńska km 17+668 | DW – 10956 DP – 2385 | 3 500 000,00 |
| 3 | 877 | Budowa ronda na skrzyżowaniu DW nr 877 z drogą powiatową 1275R Czarna – Białobrzegi gr. powiatu – Laszczyny m. Dąbrówki | Łańcucki | Czarna | Dąbrówki | DW - 6643 DP- 2781 | 10 000 000,00 |
| 4 | 881 | Przebudowa skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica z drogą powiatową nr 1543R Przeworsk – Markowa – Albigowa Budowa na skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną | Łańcucki | Markowa | Markowa km 32+330 | DW – 3965 DP – 2324 | 3 500 000,00 |

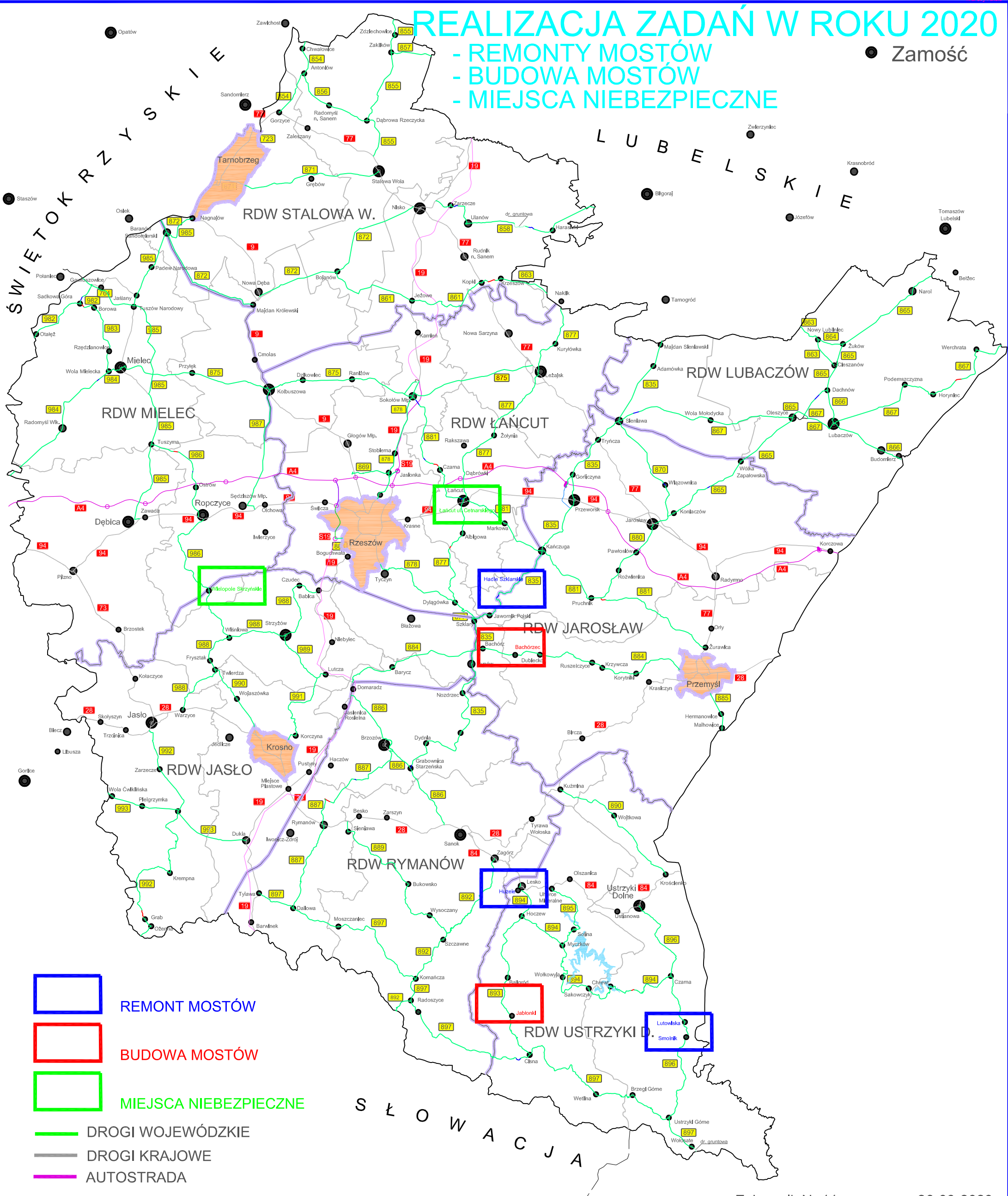
**PLAN LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
W LATACH 2020 - 2024**

| | | | | | | | |
|---|-----|---------------------------------------|-----------|----------|--------|-----------------------|----------------------|
| 5 | 884 | Budowa chodnika w miejscowości Babice | Przemyski | Krzywcza | Babice | Km 24+170 – 24+370 | 5 600 000,00 |
| | | | | | | Ogółem: | 33 497 677,59 |

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2020

- REMONTY MOSTÓW
- BUDOWA MOSTÓW
- MIEJSCA NIEBEZPIECZNE

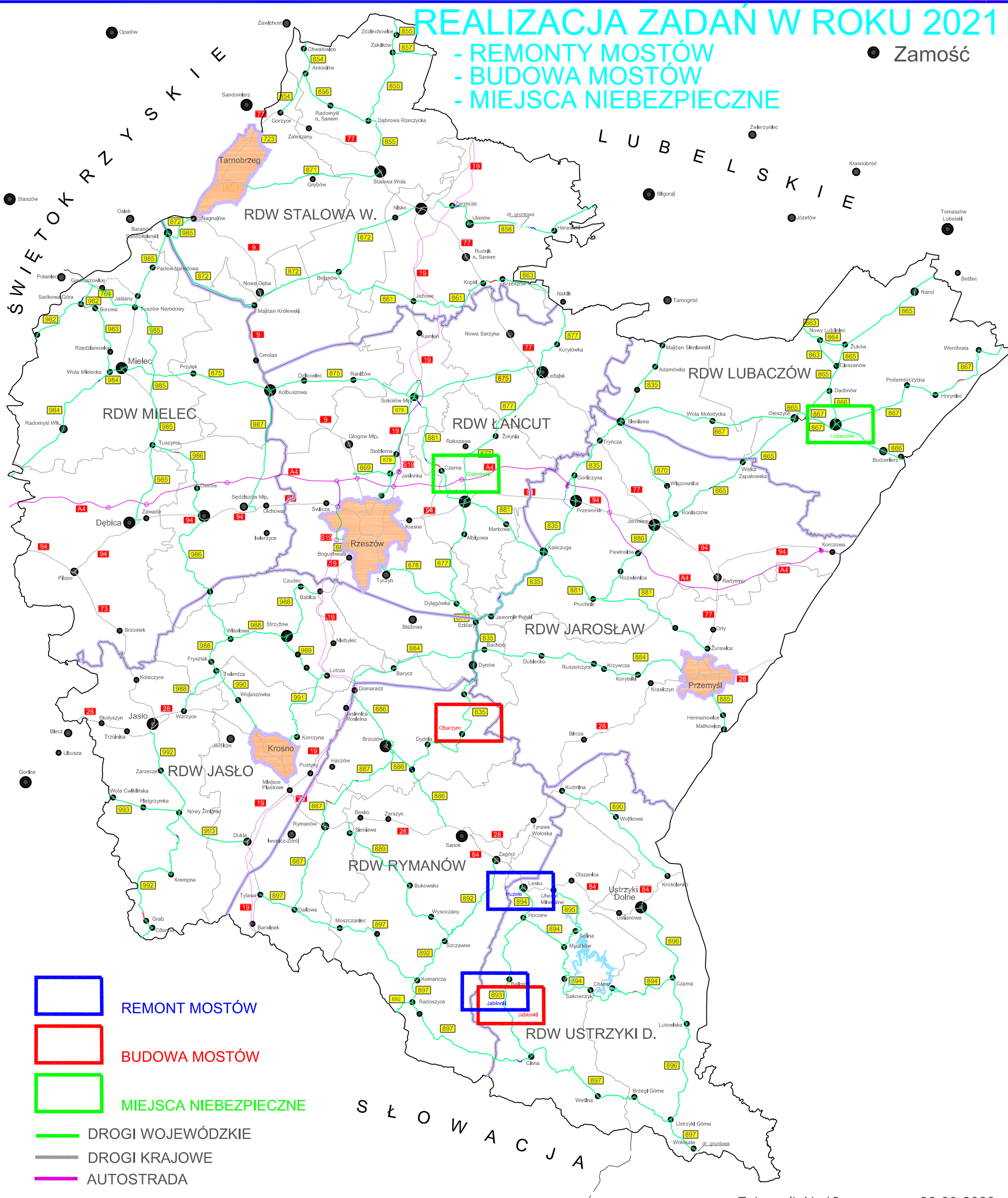
● Zamość



REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2021

- REMONTY MOSTÓW
- BUDOWA MOSTÓW
- MIEJSCA NIEBEZPIECZNE

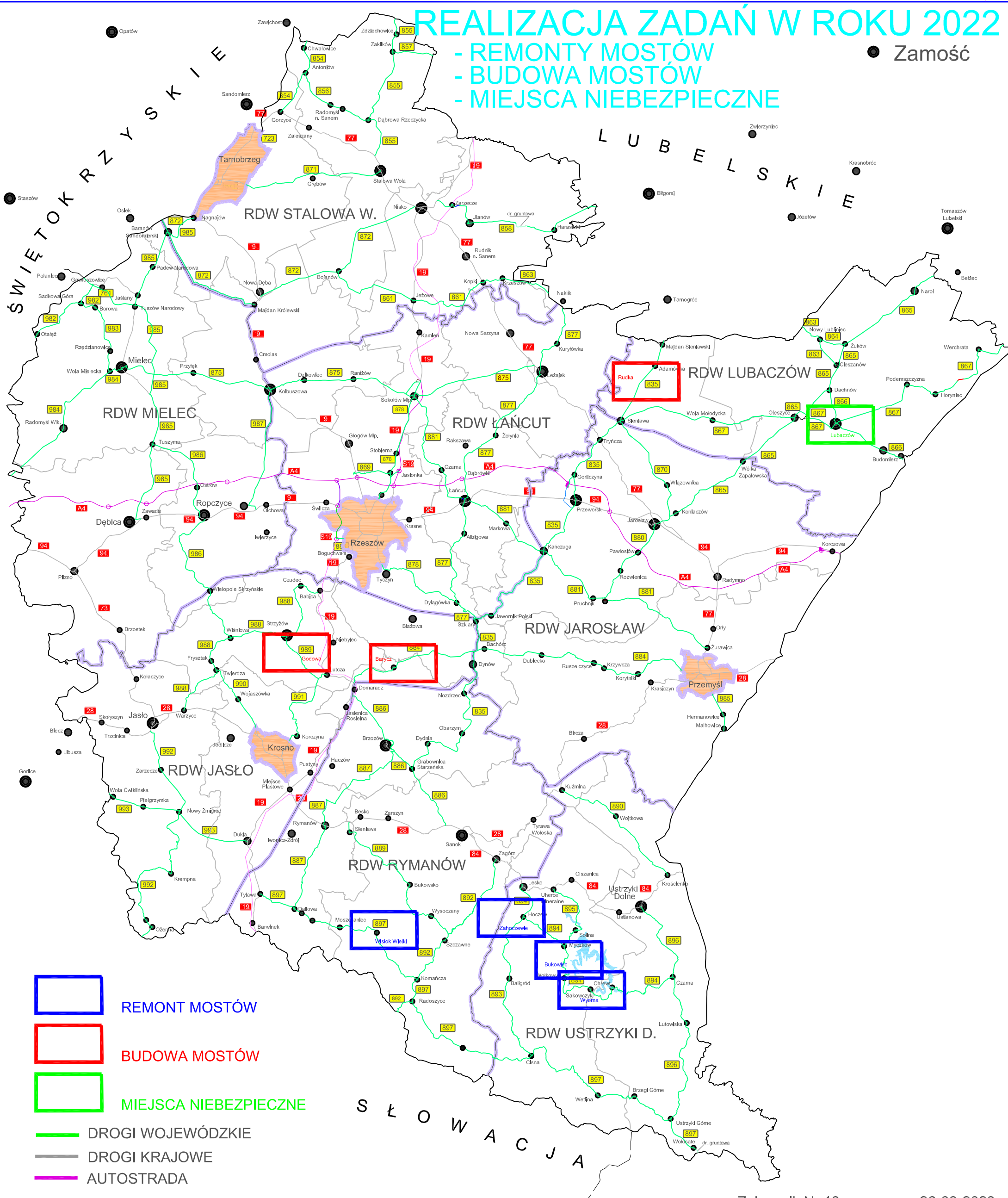
● Zamość



REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2022

- REMONTY MOSTÓW
- BUDOWA MOSTÓW
- MIEJSCA NIEBEZPIECZNE

● Zamość



REMONT MOSTÓW



BUDOWA MOSTÓW



MIEJSCA NIEBEZPIECZNE

— DROGI WOJEWÓDZKIE

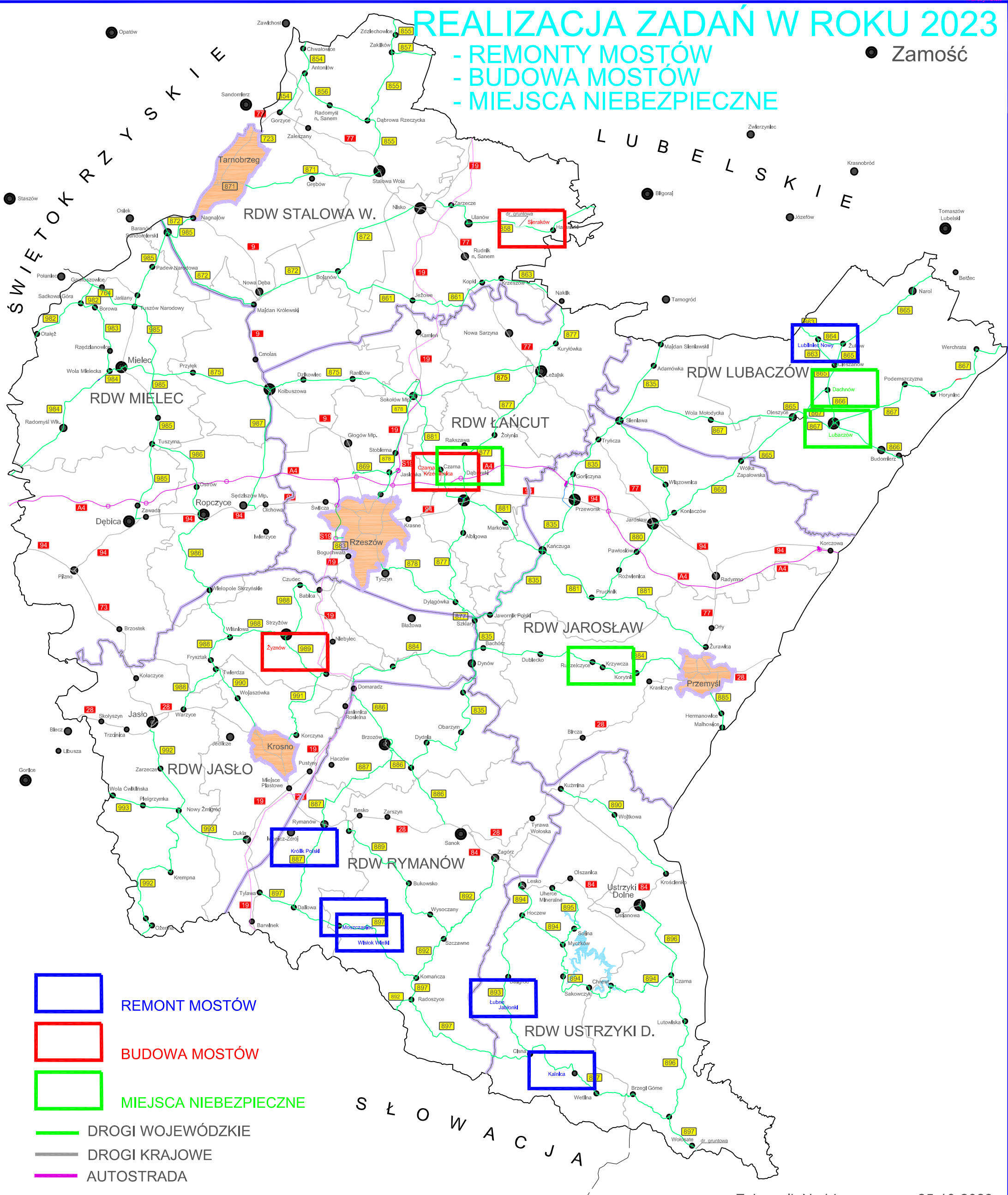
— DROGI KRAJOWE

— AUTOSTRADA

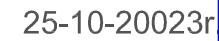
REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2023

- REMONTY MOSTÓW
- BUDOWA MOSTÓW
- MIEJSCA NIEBEZPIECZNE

● Zamość



- Zamość





Poprawa funkcjonalności dróg wojewódzkich Województwa Podkarpackiego na terenie powiatu bieszczadzkiego i leskiego wraz z poprawą udostępnienia wizualnego Bieszczadów

Otrzymana dotacja z rezerwy celowej budżetu państwa na podstawie Umowy Nr I-II.3141.8.2.2019: kwota **9 751 064,00 zł**.

Zdanie nr 1: Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne w km ok. 40+100 str. prawa, wraz z przebudową drogi wewnętrznej i budową miejsc postojowych na terenie pola biwakowego w m. Bereżki.

Zadanie nr 2: Odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa-Cisna-Wołosate-granica państwa na odcinku Wołosate w kierunku do gr. Państwa.

Zdanie nr 3: Przebudowa zjazdu do istniejącego parkingu na Przełęczy Wyżniańskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa Cisna – Wołosate – gr. Państwa w km ok. 97+050 str. prawa.

Zdanie nr 4: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa- Cisna- Wołosate – gr. Państwa, na odc. ok od km 91+900 do km 92+100 polegająca na budowie pasów ruchu dla pojazdów skręcających na parkingu na Przełęcz Wyżna.

Zdanie Nr 5: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa-Cisna-Wołosate – gr. Państwa z drogą powiatową 2306R w m. Brzegi Górne w km 94+461 wraz z parkingiem.

Zdanie nr 6: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa polegająca na budowie miejsc postojowych w sąsiedztwie widocznych z drogi wojewódzkiej Nr 897 atrakcji turystycznej „Bacówka sery owcze” w km ok 83+600 str. prawa i „Juchasówka sery owcze” w km ok. 95+300 str. prawa.

Zdanie nr 7: Przebudowa parkingu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa w km ok. 59+466 m. Szczerbanówka.

Zdanie nr 8: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne polegająca na budowie parkingu z możliwością postoju samochodów ciężarowych oraz osobowych, wyposażonego w miejsce do prowadzenia kontroli i ważenia pojazdów ciężarowych na działce nr 150 w m. Hoszów w km ok. 5+080 str. lewa.

Zdanie nr 9: Pole widokowe przy drodze wojewódzkiej nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km 42+600 str. Lewa pomiędzy m. Polana a m. Czarna Górna.

Zdanie nr 10: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród – Cisna polegająca na budowie parkingu przy rzece San m. Hoczew na odcinku od km ok. 5+500 do km 5+600 str. lewa.

Zdanie nr 12: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna Zdanie nr 11: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa polegająca na budowie punktu widokowego w km ok. 92+800 Przełęcz Wyżna”.

– Wołosate – gr. Państwa polegająca na budowie ciągu pieszego w rejonie stacji Bieszczadzkiej Kolejki Wąskotorowej w m. Majdan od km 64+450 do km 65+220 wraz z budową dodatkowego parkingu.

Zadanie nr 13: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa polegająca na budowie chodnika na odcinku ok. od km 83+700 do km 84+280 str. prawa.

Zdanie nr 14: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne polegająca na budowie parkingu na przecięciu drogi wojewódzkiej z niebieskim szlakiem turystycznym w km ok. 38+060 str. lewa w m. Widełka.

Zdanie nr 15: Przebudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 893 Lesko-Cisna i nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa w m. Cisna.

Wykonane w 2019 roku:

Zadanie nr 2: Odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa-Cisna-Wołosate-granica państwa na odcinku Wołosate w kierunku do gr. Państwa - ETAP I - o wartości – 948 926,43 PLN

Zdanie nr 4: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa- Cisna- Wołosate – gr. Państwa, na odc. ok od km 91+900 do km 92+100 polegająca na budowie pasów ruchu dla pojazdów skręcających na parkingu na Przełęcz Wyżną - o wartości – 522 279,29 PLN

Mapa – załącznik Nr 17

Wykonane w 2020 roku:

Zadanie nr 1: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej wraz ze skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych oraz robót budowlanych dla zadania pn.: Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne w km 40+110, strona prawa w miejscowości Bereżki” – o wartości 85 239,00 PLN

Zadanie nr 2: Odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – Granica Państwa wraz z elementami organizacji ruchu ” - ETAP II – o wartości 385 978,92 PLN

Zadanie nr 3: Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 897 w km 97+017 strona prawa, wraz z modernizacją nawierzchni na odcinku od km 96+590 do km 97+370 – o wartości 528 432,60 PLN

Zadanie nr 5: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej wraz ze skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych oraz robót budowlanych dla zadania pn.: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – granica państwa z drogą powiatową 2306R w m. Brzegi Górne w km 94+461 – o wartości 645 135,00 PLN

Zadanie nr 6: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej wraz ze skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych oraz robót budowlanych dla zadania pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – granica państwa, polegająca na budowie zatok postojowych w km 93+634 i 95+312 strona prawa – o wartości 169 494,00 PLN

Zadanie nr 7: Przebudowa parkingu przy drodze wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – granica państwa w km 59 + 466 w miejscowości Szczurbanówka – o wartości 309 345,00 PLN

Zadanie nr 8: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne polegająca na budowie punktu kontroli samochodów ciężarowych w km 5+080 strona lewa w m. Hoszów – o wartości 843 411,00 PLN

Zadanie nr 9: Remont parkingu wraz z drogą dojazdową i zjazdem indywidualnym z drogi wojewódzkiej Nr 894 Lesko - Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km 42+608 strona lewa w m. Polana – o wartości 472 320,00 PLN

***Zadanie nr 10:** Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 894 Lesko - Hoczew – Polańczyk – Czarna, polegająca na budowie obiektów i urządzeń obsługi uczestników ruchu w km 5+550 strona lewa w m. Hoczew – o wartości 409 590,00 PLN*

***Zadanie nr 11:** Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej wraz ze skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych oraz robót budowlanych dla zadania pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – granica państwa, polegająca na budowie zatoki postojowej w km 92+800 – o wartości 103 812,00 PLN*

***Zadanie nr 12:** Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem skutecznego zgłoszenia robót budowlanych/pozwolenia na budowę oraz robót budowlanych dla zadania pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – granica państwa w rejonie stacji Bieszczadzkiej Kolejki Wąskotorowej w m. Majdan od km 64+450 do km 65+220 polegająca na budowie chodnika i utwardzeniu części działki nr 206/2 wraz z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury, budowli i urządzeń budowlanych – o wartości 3 048 924,00 PLN*

***Zadanie nr 13:** Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Cisna – Wołosate – granica państwa polegająca na budowie chodnika od km 83+632 do km 84+292 strona prawa w m. Wetlina – o wartości 1 153 485,55 PLN*

Zadanie nr 14: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 986 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne polegająca na budowie obiektów i urządzeń obsługi uczestników ruchu w km 38+060 strona lewa – o wartości 308 623,61 PLN

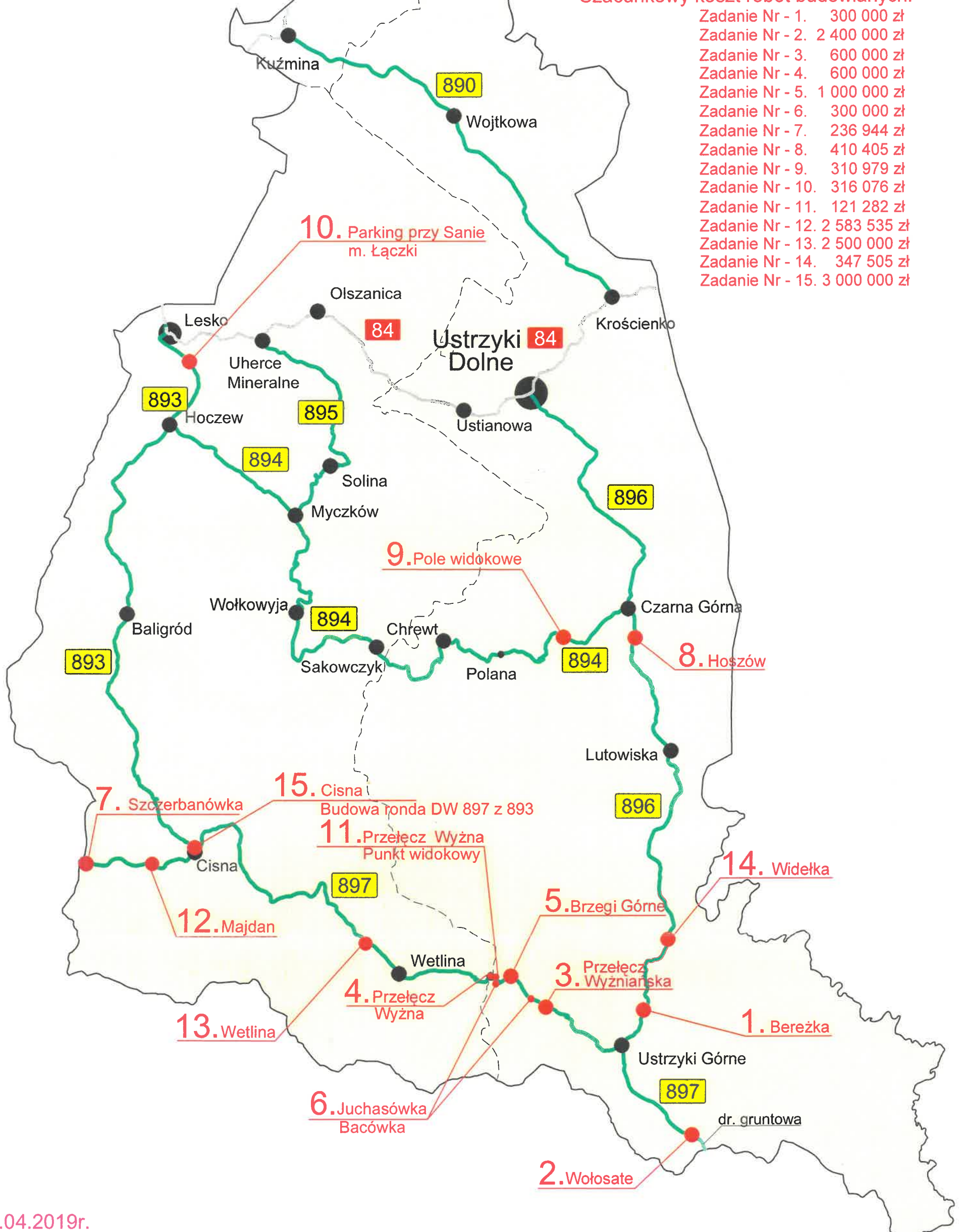
Wykonane w latach 2020-2021:

Zadanie nr 15: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności oraz robót budowlanych dla zadania pn.: Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich Nr 893 Hoczew – Cisna i Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – granica państwa, polegająca na budowie ronda wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi w m. Cisna – o wartości 2 589 702,84 PLN

PROPOZYCJA ZADAŃ W ZAKRESIE POPRAWY FUNKCJONALNOŚCI DRÓG WOJEWÓDZKICH NA TERENIE POWIATU BIESZCZAZKIEGO I LESKIEGO WRAZ Z POPRAWĄ UDOSTĘPNIENIA WIZUALNEGO BIESZCZADÓW

Szacunkowy koszt robót budowlanych:

| | |
|------------------|--------------|
| Zadanie Nr - 1. | 300 000 zł |
| Zadanie Nr - 2. | 2 400 000 zł |
| Zadanie Nr - 3. | 600 000 zł |
| Zadanie Nr - 4. | 600 000 zł |
| Zadanie Nr - 5. | 1 000 000 zł |
| Zadanie Nr - 6. | 300 000 zł |
| Zadanie Nr - 7. | 236 944 zł |
| Zadanie Nr - 8. | 410 405 zł |
| Zadanie Nr - 9. | 310 979 zł |
| Zadanie Nr - 10. | 316 076 zł |
| Zadanie Nr - 11. | 121 282 zł |
| Zadanie Nr - 12. | 2 583 535 zł |
| Zadanie Nr - 13. | 2 500 000 zł |
| Zadanie Nr - 14. | 347 505 zł |
| Zadanie Nr - 15. | 3 000 000 zł |



18.04.2019r.

„Przygotowanie dokumentacji technicznej i projektowanej niezbędnej do rozbudowy sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego Green Velo”



Województwo Podkarpackie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie realizuje projekt pn.: „Przygotowanie dokumentacji technicznej i projektowanej niezbędnej do rozbudowy sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego Green Velo”.

Celem i planowanym efektem projektu jest: wykonanie dokumentacji technicznej i projektowej niezbędnej do rozbudowy sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego Green Velo. Dokumentacja projektowa jest pierwszym etapem realizacji inwestycji infrastrukturalnych, która umożliwi podjęcie działań w zakresie realizacji robót budowlanych. Z uwagi na zwiększający się ruch turystyczny w obszarze Bieszczadów, w tym rozwijającą się turystykę rowerową wystąpiła konieczność stworzenia spójnej i uporządkowanej głównej trasy rowerowej tego obszaru.

Województwo podpisało w 2019 roku Umowę z Ministrem Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie przekazania dotacji, zgodnie z podpisanym aneksem wysokość przyznanej dotacji wynosi 4 683 884,13 zł na realizację przedmiotowego Projektu z okresem obowiązywania do 10.06.2023r.

Realizacja Projektu zaplanowana jest w latach 2019 – 2023. Wartość zadania oszacowano na podstawie zaangażowanych umów na realizację na kwotę 5 369 497,35 zł. Zgodnie z zatwierdzonym w dniu 30.06.2023r przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej sprawozdaniem końcowym zatwierdzono kwotę udzielonej dotacji w wysokości 4 314 305,56 zł. Udział JST w projekcie wynosi: 1 055 191,79zł. z czego wydatki w wysokości 479 367,29 zł zrealizowano w ramach umowy o dofinansowanie, wydatki niekwalifikowalne w ramach ww. umowy oszacowano na kwotę: 575 824,50 zł.

W 2021 roku rozpoczęło się opracowywanie dokumentacji projektowej dla poszczególnych odcinków trasy. W 2023 zakończono opracowywanie dokumentacji dla ETAP III przedmiotowego Projektu, w zakresie ETAP-I trwa faza projektowa.

Zgodnie z koncepcją programową zakres rzeczowy projektu obejmuje:

ETAP I - odcinek Olszany – Hoszów od km 0+000 do km 68+298, oraz sięgacz Huwniki – Kalwaria Paławska od km 0+000 (10+942 trasy zasadniczej) do 4+212, sięgacze trasy podstawowej; sięgacz Czarna – Michniowiec – Granica Państwa, sięgacz Ustrzyki Górne – Wołosate. - trwa faza projektowa

ETAP II – przebieg tras rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej 896 Ustrzyki Dolne - Czarna - Ustrzyki Górne od km 0+000 do km 44+902, który realizowany będzie w ramach odrębnego opracowania („Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Czarna - Ustrzyki Górne”) w ramach wydatków po stronie Województwa Podkarpackiego. -Etap realizowany poza projektem

ETAP III - przebieg tras rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa na odcinku Majdan – Ustrzyki Górne. /

W ramach realizacji III ETAP-u zadania przeprowadzone zostały trzy postępowania przetargowe obejmujące:

- Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 – Etap I Radoszyce – Cisna” – zostały zakończone prace projektowe.
- Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 – Etap II Cisna – Wetlina” - zostały zakończone prace projektowe
- Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 – Etap III Wetlina – Ustrzyki Górne”- zostały zakończone prace projektowe.

Równolegle z opracowywaną dokumentacją na trasy rowerowe w ramach Pomocy Technicznej w formule wsparcia Project Pipeline wykonywana jest dokumentacja techniczna rozbudowy DW 897.. Etap projektowania ścieżek został zakończony dla ETAP III. Opracowanie dokumentacji zarówno na trasę rowerową jak i na rozbudowę drogi jest ze sobą ściśle skorelowane, ponieważ dla obu tych inwestycji planowane jest uzyskanie jednej decyzji ZRID. Wszystkie decyzje administracyjne pozyskiwane są dla przebudowy/rozbudowy drogi, której elementem są również trasy rowerowe. Rozbicie na oddzielne opracowania drogi i tras nastąpi w dokumentach stanowiących całą dokumentację.

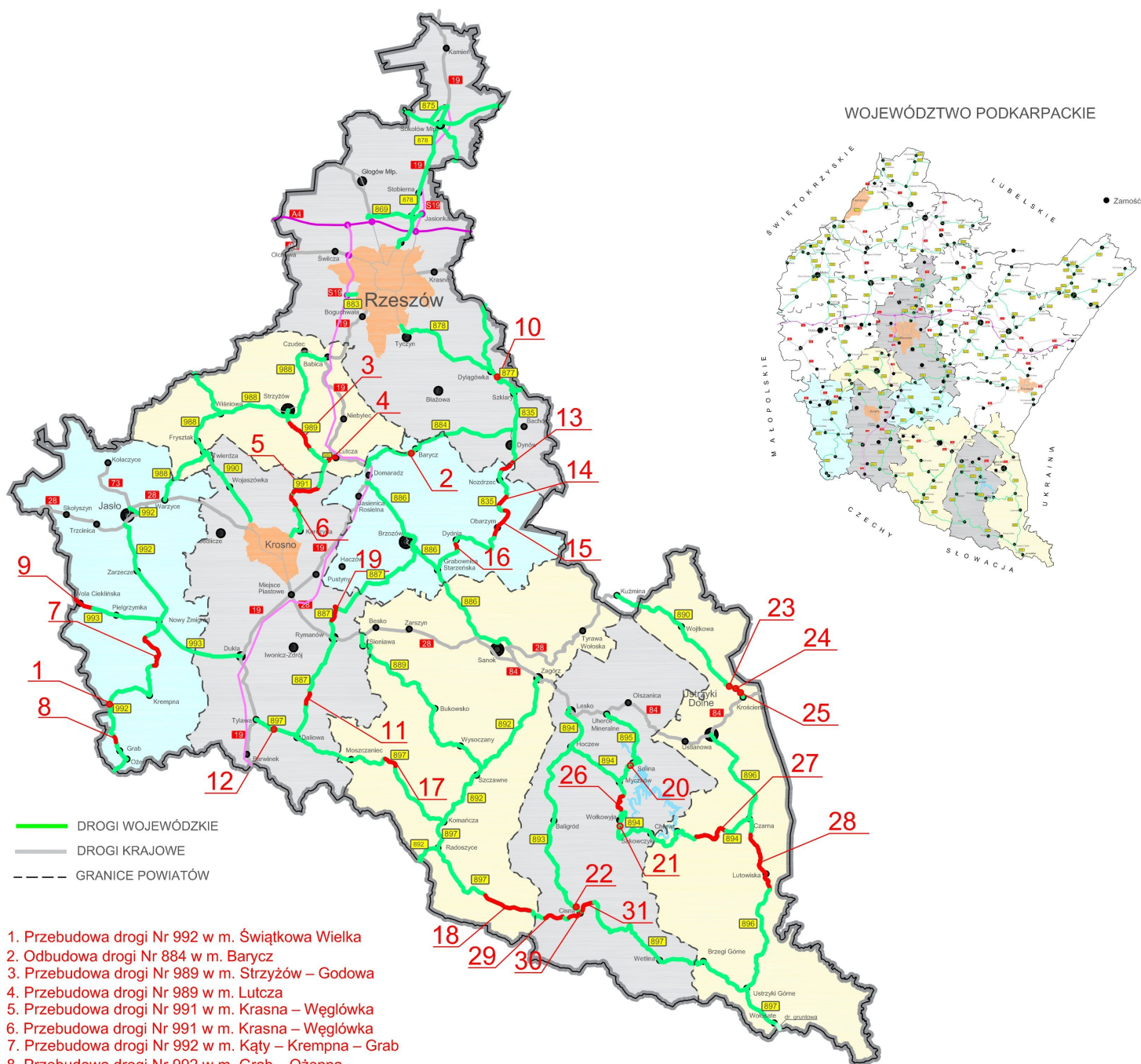
**Podział wydatków w zakresie zadań
planowanych do finansowania ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 (w zł)**

| L.p. | Nr drogi | Nazwa zadania | Szacunkowa wartość strat | Wartość po przetargu | Harmonogram wydatków | | |
|------|----------|---|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------|------|
| | | | | | 2021 | 2022 | 2023 |
| 1. | 992 | Przebudowa drogi woj. nr 992 w miejscowości Świątkowa Wielka w km ok. 37+819 do 37+995 | 2 000 000,00 | ----- | 0,00 | 1 085 621,84 | |
| 2. | 884 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz od km 58+250 do km 58+500 wraz z zabezpieczeniem osuwiska w km 58+400 oraz przebudową/rozbudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Barycz | 10 000 000,00 | 9 339 068,61 | 4 246 474,28 | 4 943 227,09 | |
| 2.1 | 884 | Nadzór zewnętrzny | ----- | 18 000,00 | 15 000,00 | 3 000,00 | |
| 2.2 | 884 | Badania kontrolne | ----- | 3 370,20 | 0,00 | 1 254,60 | |
| 2.3 | 884 | Nadzór autorski | ----- | 10 000,00 | 4 920,00 | 4 920,00 | |
| 3. | 989 | Przebudowa drogi woj. nr 989 na odcinku Strzyżów – Godowa w km ok. 1+150 do 6+200 | 4 040 000,00 | 7 434 120,00 | 40 400,00 | 7 763 406,00 | |
| 4. | 989 | Przebudowa drogi woj. nr 989 w miejscowości Lutcza w km ok. 10+800 do 11+980 | 950 000,00 | 638 102,11 | 0,00 | 638 102,11 | |
| 5. | 992 | Przebudowa drogi woj. nr 992 na odcinku Grab – Ożenna w km ok. 44+290 do 45+090 | 600 000,00 | 688 582,29 | 685 756,59 | 0,00 | |
| 6. | 993 | Przebudowa drogi woj. nr 993 na odcinku Wola Cieklińska – Pielgrzymka w km ok. 16+300 do km 19+840 | 2 800 000,00 | 5 430 046,56 | 28 000,00 | 6 064 828,26 | |
| 7. | 877 | Przebudowa/rozbudowa drogi woj. nr 877 w miejscowości Dylągówka w km ok. 65+265 do 65+600 | 10 000 000,00 | ----- | 0,00 | 0,00 | |
| 8. | 887 | Przebudowa drogi woj. nr 887 w miejscowości Szklary w km ok. 33+240 do 34+060 | 500 000,00 | ----- | 789 347,64 | 0,00 | |
| 9. | 897 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa wraz z zabezpieczeniem osuwiska oraz przebudową/rozbudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w km ok. 3+100 w m. Daliowa | 15 000 000,00 | ----- | 0,00 | 0,00 | |
| 10. | 835 | Przebudowa drogi woj. nr 835 w miejscowości Nozdrzec w km ok. 192+700 do 194+100 | 700 000,00 | ----- | 322 588,11 | 0,00 | |

| | | | | | | | |
|------|-----|---|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|
| 11. | 835 | Przebudowa drogi woj. nr 835 na odcinku Wara – Niewistka w km ok. 199+150 do 202+000 | 1 500 000,00 | 3 755 388,98 | 15 000,00 | 3 927 408,43 | |
| 12. | 835 | Przebudowa drogi woj. nr 835 na odcinku Niewistka – Krzemienna w km ok. 203+300 do 206+500 | 1 600 000,00 | 5 066 272,18 | 16 000,00 | 5 302 785,79 | |
| 13. | 835 | Przebudowa drogi woj. nr 835 w miejscowości Jabłonna w km ok. 214+810 do 215+470 | 330 000,00 | ----- | 487 666,25 | 0,00 | |
| 14. | 897 | Przebudowa drogi woj. nr 897 w miejscowości Wiśtok Wielki w km ok. 21+400 do 26+300 | 2 500 000,00 | 5 876 518,97 | 25 000,00 | 6 173 799,42 | |
| 15. | 897 | Przebudowa/rozbudowa drogi woj. nr 897 w miejscowości Wola Michowa w km ok. 47+700 do 58+900 | 5 600 000,00 | 11 494 256,15 | 56 000,00 | 12 010 168,96 | |
| 16. | 895 | Przebudowa/rozbudowa drogi woj. nr 895 w miejscowości Solina w km ok. 12+650 do 12+700 | 5 000 000,00 | ----- | 0,00 | 390 417,93 | |
| 17. | 894 | Rozbudowa drogi woj. nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna od km ok. 17+090 do km ok. 17+700 wraz z zabezpieczeniem osuwiska oraz przebudową/budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Wołkowyja | 13 000 000,00 | 11 875 903,02 | 2 449 792,63 | 9 934 016,89 | 265 247,84 |
| 17.1 | 894 | Badania kontrolne | ----- | 3 500,00 | 0,00 | 774,90 | |
| 17.2 | 894 | Nadzór autorski | ----- | 14 000,00 | 0,00 | 15 744,00 | |
| 18. | 893 | Rozbudowa drogi woj. nr 893 Lesko – Baligród – Cisna wraz z zabezpieczeniem osuwiska oraz przebudową/budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w km. ok. 36+400 m. Cisna | 6 000 000,00 | ----- | 0,00 | 0,00 | |
| 19. | 890 | Przebudowa/rozbudowa drogi woj. nr 890 w miejscowości Krościenko w km ok. 24+400 do 24+570 | 5 000 000,00 | ----- | 500 000,00 | 487 700,00 | |
| 20. | 890 | Przebudowa/rozbudowa drogi woj. nr 890 w miejscowości Krościenko w km ok. 24+570 do 24+950 | 9 000 000,00 | ----- | 925 540,00 | 2 718 810,00 | |
| 21. | 890 | Przebudowa/rozbudowa drogi woj. nr 890 w miejscowości Krościenko w km ok. 24+970 do 25+150 | 2 000 000,00 | ----- | 199 999,99 | 487 700,01 | |
| 22. | 894 | Przebudowa drogi woj. nr 894 w miejscowości Polańczyk w km ok. 11+100 do 14+440 | 2 338 000,00 | 4 892 643,67 | 23 380,00 | 142 670,00 | |
| 23. | 894 | Przebudowa drogi woj. nr 894 w miejscowości Polana w km ok. 36+270 do 39+100 | 1 981 000,00 | 4 775 396,05 | 19 810,00 | 4 628 445,57 | |

| | | | | | | | |
|---------------------|-----|---|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|
| 24. | 896 | Przebudowa drogi woj. nr 896 na odcinku Czarna – Lutowiska w km 17+040 do 26+300 | 6 503 000,00 | 6 309 739,24 | 65 030,00 | 6 544 029,70 | |
| 25. | 897 | Przebudowa drogi woj. nr 897 w miejscowości Żubracze w km ok. 61+100 do 64+450 | 2 345 000,00 | ----- | 1 125 266,18 | 0,00 | |
| 26. | 897 | Przebudowa drogi woj. nr 897 na odcinku Majdan – Cisna w km ok. 65+220 do 67+220 | 1 400 000,00 | 2 475 627,77 | 14 000,00 | 2 696 879,01 | |
| 27. | 897 | Przebudowa drogi woj. nr 897 na odcinku Cisna – Dołżyca w km ok. 67+350 do 69+910 | 1 792 000,00 | 3 580 899,92 | 17 919,99 | 3 553 008,42 | |
| 28. | | Badania laboratoryjne | ----- | ----- | 1 217,70 | 18 324,54 | |
| 29. | | Inżynier Kontraktu | ----- | ----- | 0,00 | 336 560,47 | |
| 30. | 991 | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 991 na odcinku Krasna – Węglówka w km ok. 4+000 do 7+320 i w km 7+820 do 9+120 | 3 710 000,00 | ----- | ----- | 2 988 207,12 | |
| 31. | 992 | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 992 na odcinku Kąty – Krempna – Grab w km ok. 21+895 do 31+700 | 7 844 000,00 | ----- | ----- | 4 798 831,74 | |
| Razem drogi: | | | 126 033 000,00 | 83 681 435,72 | 12 074 109,36 | 87 660 642,80 | 265 247,84 |
| Łącznie: | | | | | 100 000 000,00 | | |

Zestawienie szkód powodziowych na drogach wojewódzkich do realizacji w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w latach 2021 - 2023



1. Przebudowa drogi Nr 992 w m. Świątkowa Wielka
2. Odbudowa drogi Nr 884 w m. Barycz
3. Przebudowa drogi Nr 989 w m. Strzyżów – Godowa
4. Przebudowa drogi Nr 989 w m. Lutcza
5. Przebudowa drogi Nr 991 w m. Krasna – Węglówka
6. Przebudowa drogi Nr 991 w m. Krasna – Węglówka
7. Przebudowa drogi Nr 992 w m. Kąty – Krempna – Grab
8. Przebudowa drogi Nr 992 w m. Grab – Ożenna
9. Przebudowa drogi Nr 993 w m. Wola Cieklińska-Pielgrzymka
10. Zabezpieczenie skarpy drogi Nr 877 w m. Dylągówka
11. Przebudowa drogi Nr 887 w m. Szklary
12. Zabezpieczenie osuwiska na drodze Nr 897 w m. Daliowa (Stasiana)
13. Przebudowa drogi Nr 835 w m. Nozdrzec
14. Przebudowa drogi Nr 835 w m. Wara – Niewistka
15. Przebudowa drogi Nr 835 w m. Niewistka – Obarzym - Krzemienka
16. Przebudowa drogi Nr 835 w m. Jabłonna

17. Przebudowa drogi Nr 897 w m. Wistok Wielki
18. Przebudowa drogi Nr 897 w m. Wola Michowa
19. Przebudowa drogi Nr 887 w m. Wróblek Szlachecki – Ładzin,
20. Zabezpieczenie osuwiska na drodze Nr 895 w m. Solina
21. Zabezpieczenie osuwiska na drodze Nr 894 w m. Wołkowyja
22. Zabezpieczenie osuwiska na drodze Nr 893 w m. Cisna
23. Zabezpieczenie korpusu drogi Nr 890 w m. Krościenko
24. Zabezpieczenie korpusu drogi Nr 890 w m. Krościenko
25. Zabezpieczenie korpusu drogi Nr 890 w m. Krościenko
26. Przebudowa drogi Nr 894 w m. Polańczyk
27. Przebudowa drogi Nr 894 w m. Polana
28. Przebudowa drogi Nr 896 w m. Czarna – Lutowska
29. Przebudowa drogi Nr 897 w m. Żubracze
30. Przebudowa drogi Nr 897 w m. Majdan – Cisna
31. Przebudowa drogi Nr 897 w m. Cisna - Dołżyca

UWAGI DO PLANU ZADAŃ

NA LATA 2020-2024

- PODANE ZADANIA PLANOWANE DO REALIZACJI WEDŁUG STANU

NA DZIEŃ 31.10.2023R. -

ICH KOLEJNOŚĆ MOŻE ULEC ZMIANIE,

ZE WZGLĘDU NA NIESPODZIEWANE POGORSZENIE SIĘ STANU TECHNICZNEGO

NAWIERZCHNI JEZDI NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH,

Z UWAGI NA NIEKORZYSTNE WARUNKI ATMOSFERYCZNE

(szczególnie w okresie zimowym)

ORAZ

ZWIĘKSZONY RUCH POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH.

***WSKAZANE W NINIEJSZYM PLANIE ZADANIA ZWIĄZANE Z ODNOWAMI,
PRZEBUDOWAMI NAWIERZCHNI, REMONTAMI I BUDOWAMI CHODNIKÓW,
BUDOWAMI I REMONTAMI MOSTÓW,
ZADANIAMI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
I OSUWISKAMI
MOGĄ BYĆ OBJĘTE PERSPEKTYWĄ ZADAŃ UNIJNYCH NA LATA 2021-2027
PRZEZ CO ICH REALIZACJA BĘDZIE WYMAGAŁA DODATKOWYCH ANALIZ.***